

### ОПИСАНИЕ:

Пенный состав для очистки поверхностей поршней, верхней части камеры сгорания и клапанов, компрессионных колец. А также опционально впускного и выпускного коллекторов от углеродистых отложений, смол и нагаров. Сверхмощная пенная формула позволяет достичь максимального результата.

### СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Полностью очищает камеру сгорания: днище поршня, свод камеры и клапаны
- Подходит для очистки впускного и выпускного коллектора
- Идеально подходит для рядных, V-образных и оппозитных двигателей
- Обеспечивает профилактику закоксовки поршневых колец
- Восстанавливает компрессию при отклонении от нормы на 10 - 15%
- Предотвращает возникновение детонации, прогара клапанов и калильного зажигания
- Полное очищение за 30 минут
- Требуется всего 2 цикла запенивания
- Средство нейтрально к алюминию и антифрикционным покрытиям
- Две фасовки 400 мл и 650 мл для двигателей до 2,5 и 3,5 литров соответственно.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Избыточное давление при 20°C, МПа (кгс/см<sup>2</sup>):  
0,20 (2,0) – 0,60 (6,0)

Степень эвакуации состава: не менее 95%

Запах: аминный

### СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Подходит для применения в бензиновом и дизельном двигателях любого типа.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Перед применением тщательно встряхнуть!  
Использовать при температуре баллона выше +15°C.  
Очистку проводить при температуре охлаждающей жидкости не выше +50°C.

1. Отключить систему зажигания. Демонтировать свечи зажигания на бензиновом двигателе

и свечи накаливания или форсунки на дизельном двигателе.

2. Выставить поршни в положение близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положение поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.
3. При помощи удлинительной трубки ввести состав в цилиндры до заполнения пеной всего объема камеры сгорания.
4. Оставить средство на 25 минут для воздействия на загрязнение.
5. Повторить пункт 3 для всех цилиндров и оставить на 5 минут.
6. Удалить остатки средства из цилиндров и продуть сжатым воздухом. Накрыть технологические отверстия плотной тканью и прокрутить двигатель стартером в течение 10 секунд. Удалить остатки состава с поверхностей сухой тканью.
7. Максимально полно удалить отработанное масло, заменить масляный фильтр и залить новое масло.
8. После проведения очистки первые 5 – 10 км не нагружать двигатель высокими оборотами.

Подробная инструкция по применению находится внутри упаковки и на сайте [lavr.ru](http://lavr.ru).

**Важно:** Следует избегать попадания состава на лакокрасочные покрытия.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Баллон под давлением! Огнеопасно. Опасно.  
Предохранять от действия прямых солнечных лучей, ударов и нагрева свыше +50°C. Не распылять вблизи открытого огня и раскаленных предметов. Не разбирать. Беречь от детей. Не допускать попадания внутрь организма и не вдыхать пары состава. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. После использования или по истечении срока годности баллон утилизировать как бытовые отходы. Избегать попадания на лакокрасочные покрытия. Срок годности 18 месяцев. Хранить в вертикальном положении при температуре ±30°C в недоступных для детей местах. Соблюдать нормы пожарной безопасности.

# ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Пенная раскоксовка двигателя COMPLEX

LAVR®

04/2024

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

## ФАСОВКИ:

400 ml аэрозольный баллон Art. Ln2510

650 ml аэрозольный баллон Art. Ln2512



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LLC LAVR / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 [звонок по России бесплатный].  
[www.lavr.ru](http://www.lavr.ru)