



## **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

### **ЭЛЕКТРОБЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ**

**1.3GF, 1.3GF-2, 2150, 2200, 2GF, 2GF-2,  
2500/2500E, 2800/2800E, 3000/3000E, 3500/3500E  
(всех комплектаций)**

[www.lifan-motors.by](http://www.lifan-motors.by)

Chongqing Lifan Suzhui Foreign Trade Co., Ltd.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим Вас за выбор электробензогенератора компании Lifan.

В соответствии с высокими технологиями внутренней и внешней промышленности, наша компания успешно разработала представленный бензогенератор.

В нашем генераторе объединены такие качества, как продвинутый дизайн, компактность, надежность работы, низкий уровень шума и вибрации.

Генератор предназначен для работы дома, на улице при условии отсутствия источников электрической энергии.

Перед работой внимательно прочтите руководство пользователя. Здесь вы найдете информацию о правильном использовании и обслуживании электробензогенератора. В случае поломок, а также по всем возникающим у Вас вопросам, связанным с гарантийным и после гарантийным обслуживанием генератора обращайтесь к дилеру.

Все материалы и диаграммы, представленные в настоящем руководстве пользователя могут незначительно отличаться от фактических показателей. Все права на печать данного руководства пользователя принадлежат компании LIFAN. Руководство пользователя может изменяться без дополнительного уведомления.

## **ВАЖНО**

**Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждения ниже:**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправильное применение и обслуживание, а также невнимательность при работе может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала, а также порчу оборудования.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Перед началом работы внимательно прочтите руководство пользователя.

Данное руководство пользователя является неотъемлемой частью комплектации и должно быть передано в комплекте в случае перепродажи.

# 1. БЕЗОПАСНОСТЬ ГЕНЕРАТОРА



Рис.1.1

1. Никогда не работайте в закрытом помещении.



Рис.1.2

2. Никогда не выводите выхлопные газы через вентиляцию дома.

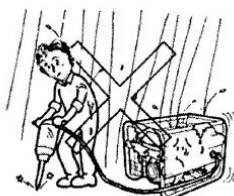


Рис.1.3

НЕ работайте во время дождя или снега.

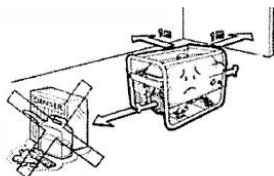


Рис.1.4

4. Держите генератор на расстоянии не менее 1 метра от горючих веществ.



Рис.1.5

5. Не курите в момент заполнения двигателя топливом.



Рис.1.6

6. Всегда заполняйте топливом двигатель только после полной его остановки.



Рис.1.7

7. Не проливайте топливо мимо.

## 2. ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

1. 3GF-3 1. 5GF-3  
2GF-3 2. 5GF-3

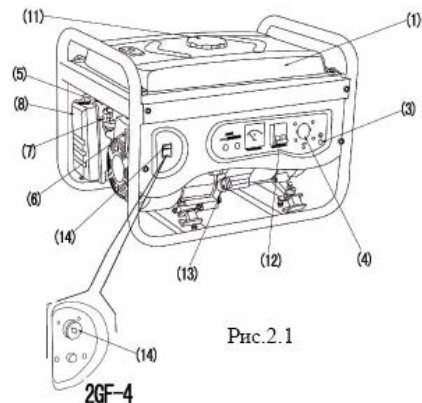


Рис.2.1

1. Топливный бак
2. Глушитель
3. Зажим заземления
4. Розетка переменного тока
5. Воздушная заслонка карбюратора
6. Ручка стартера
7. Топливный кран
8. Воздушный фильтр
9. Рама
10. Свеча зажигания

11. Крышка топливного бака
12. Прерыватель переменного тока (автомат)
13. Крышка маслозаливной горловины (щуп)
14. Переключатель зажигания

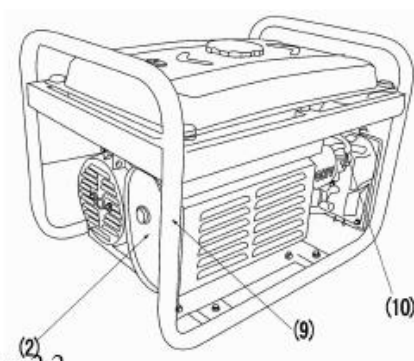


Рис.2.2

1. 3GF-2  
2GF-2

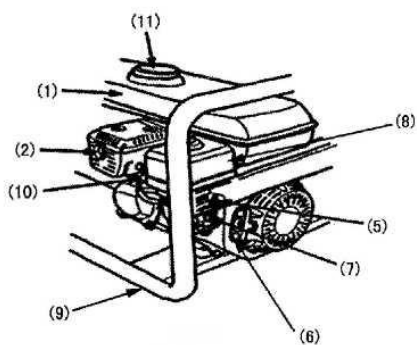


рис. 2.3.

1. Топливный бак
2. Глушитель
3. Зажим заземления
4. Розетка переменного тока
5. Воздушная заслонка карбюратора
6. Ручка стартера
7. Топливный кран

8. Воздушный фильтр
9. Рама
10. Свеча зажигания
11. Крышка топливного бака
12. Переключатель зажигания
13. Защитное устройство переменного тока
14. Крышка маслозаливной горловины (щуп)

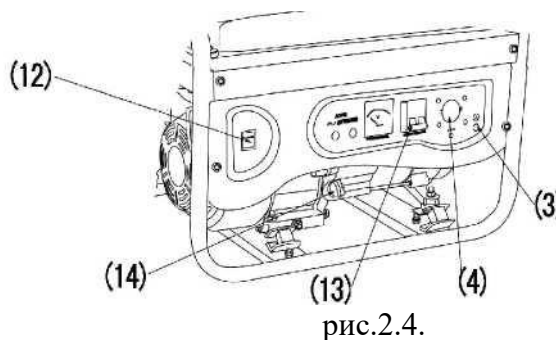


рис.2.4.

1. 3GF  
2GF

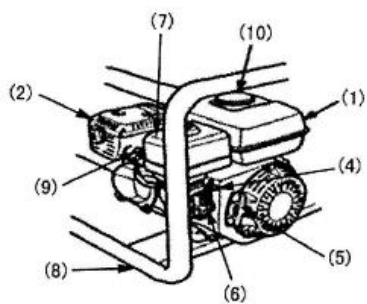


Рис. 2.5.

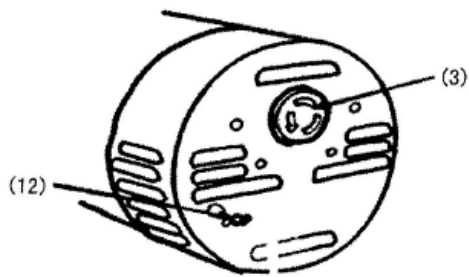


Рис. 2.6.

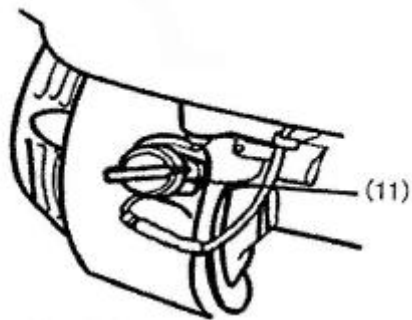


Рис.2.7.

1. Топливный бак
2. Глушитель
3. Розетка переменного тока
4. Воздушная заслонка карбюратора
5. Ручка стартера
6. Топливная заслонка
7. Воздушный фильтр
8. Рама
9. Свеча зажигания
10. Крышка топливного бака
11. Переключатель зажигания
12. Прерыватель поступления переменного тока.

### 3. ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД РАБОТОЙ

#### 3.1. УРОВЕНЬ МАСЛА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда проверяйте генератор, в случае его остановки, на плоской твердой поверхности.

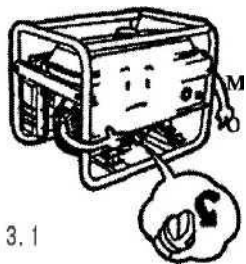


Fig. 3.1

рис.3.1.

1. Открутите крышку маслозаливной горловины и чистите указатель уровня масла (щуп) чистой тряпкой.



рис.3.2.

2. Вставьте указатель уровня масла (щуп) обратно в отверстие маслозаливной горловины, но не закручивайте.

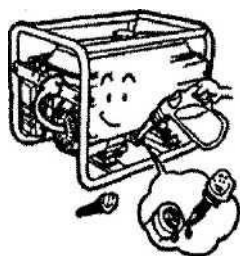


рис.3.3.

3. В случае, если уровень масла ниже отметки на указателе уровня масла, залейте масла до необходимой отметки.

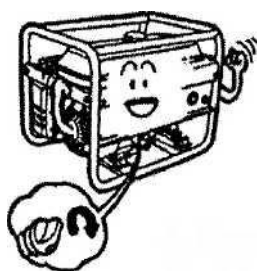


рис.3.4.

4. Плотно закрутите щуп

### 3.2. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

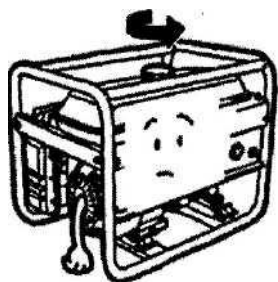


рис. 3.5.

5. Откройте крышку топливного бака.



рис.3.6.

6. Проверьте уровень топлива и залейте необходимое количество.

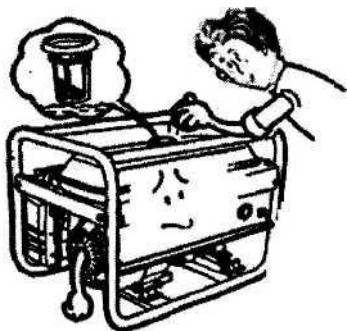


рис.3.7.

7. Заполните топливо до краев фильтра (топливного бака).

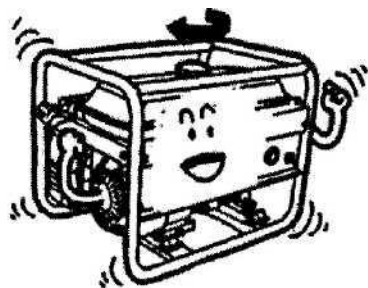


рис.3.8.

8. Плотно закрутите крышку топливного бака.

### 3.3. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО (только для модели 2GF-4)

Проверьте и убедитесь, что уровень электролита каждого зарядного устройства находится между верхней и нижней отметками.

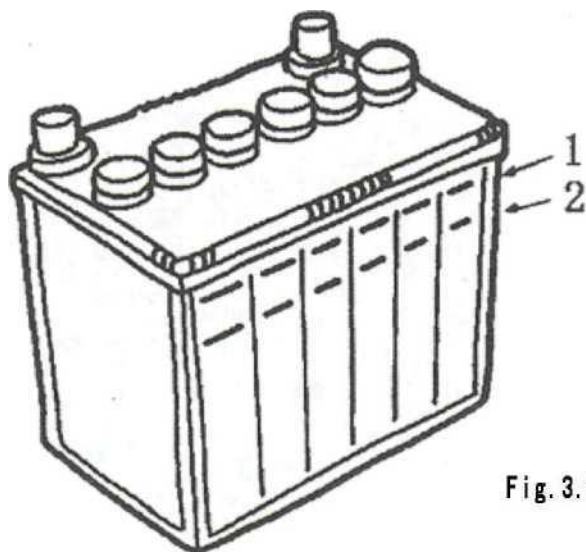


Fig. 3.9

рис. 3.9.

1. Верхняя отметка уровня 2. Нижняя отметка уровня



### 3.4. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

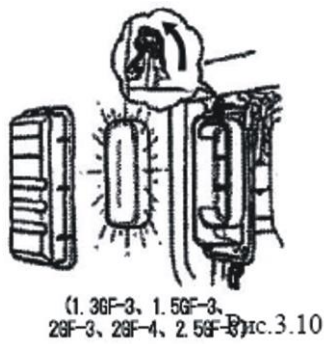
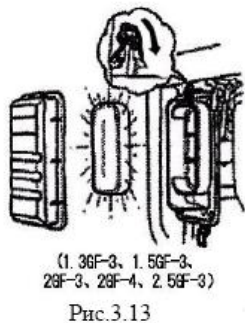
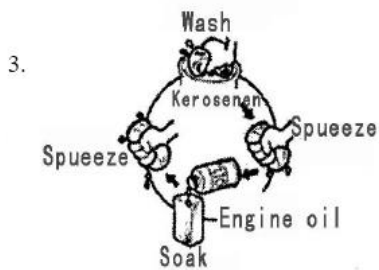


Рис.3.11



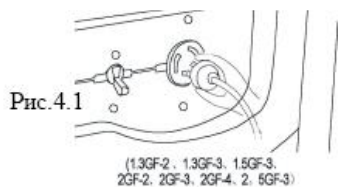
1. Уберите зажим и разберите воздушный кожух (для 1.3GF-3&2GF-3) или открутите барашковые гайки и кожух воздушного фильтра (для 1.3GF, 1.3GF-2, 2GF&2GF-2).

2. Разберите фильтр по частям.

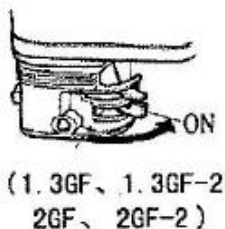
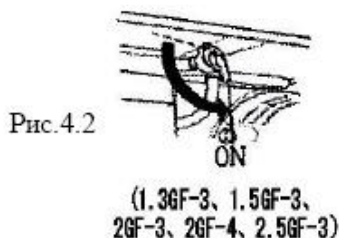
- промойте в керосине
- отожмите
- пропитайте моторным маслом
- отожмите

4. Установите части фильтра в исходное положение, закройте кожухом и прочно закрепите.

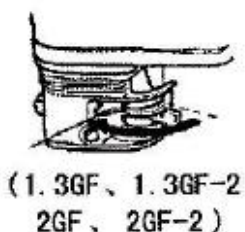
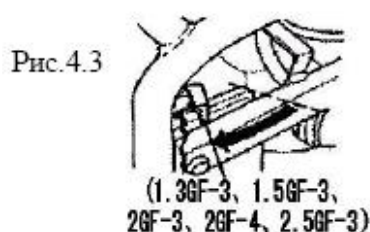
## 4. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА



1. Перед запуском, убедитесь, что вся нагрузка отключена, автомат находится в выключенном состоянии.



2. Установите топливный кран положение "ON".



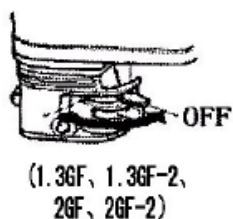
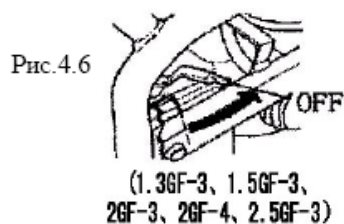
3. Установите дроссельную заслонку в положение "OFF".



4. Поставьте зажигание генератора в положение "ON".



5. Слегка потяните ручку стартера до момента ощущения сопротивления, затем резко потяните ручку.



6. В момент запуска генератора, установите дроссельную заслонку в положение "OFF".

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не закрывайте дроссельную заслонку, когда запускаете двигатель в нагретом состоянии.

## 5. РЕМОНТ

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При проведении ремонтных работ рекомендуется осуществлять заземление установки.

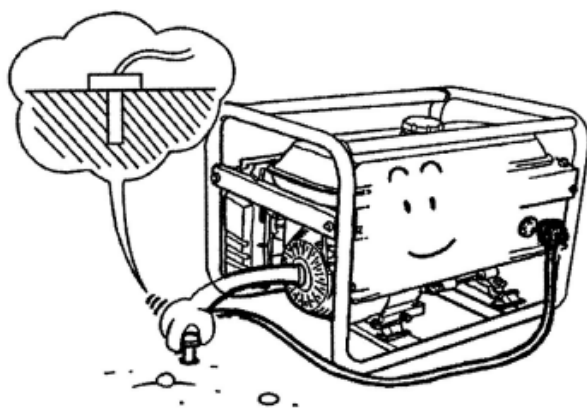
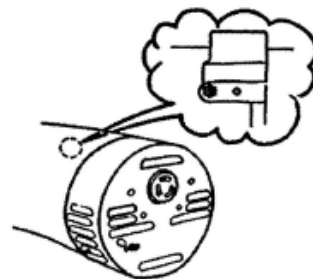


Рис.5.1



1.3GF&2GF

Рис.5.2

Таблица ниже даст информацию о присоединении электрических устройств к генератору.

Описание	Мощность в ваттах		Типичные	Пример		
	старт	норма		Электрические устройства	Старт	Норма
<ul style="list-style-type: none"> <li>Лампа накаливания</li> <li>Нагревательный прибор</li> </ul>		x1	лампа накаливания  Телевизор 	лампа накаливания  100W 	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Лампа дневного света</li> </ul>	x2	x1.5	Лампа дневного света 	Лампа дневного света  40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Приводные устройства</li> </ul>	x3~5	x2	Холодильник  Вентилятор 	Холодильник  150W	450~750VA (W)	300VA (W)

Если необходимо включить два или более устройства, подключайте их один за другим, начиная с устройства с большей мощностью.

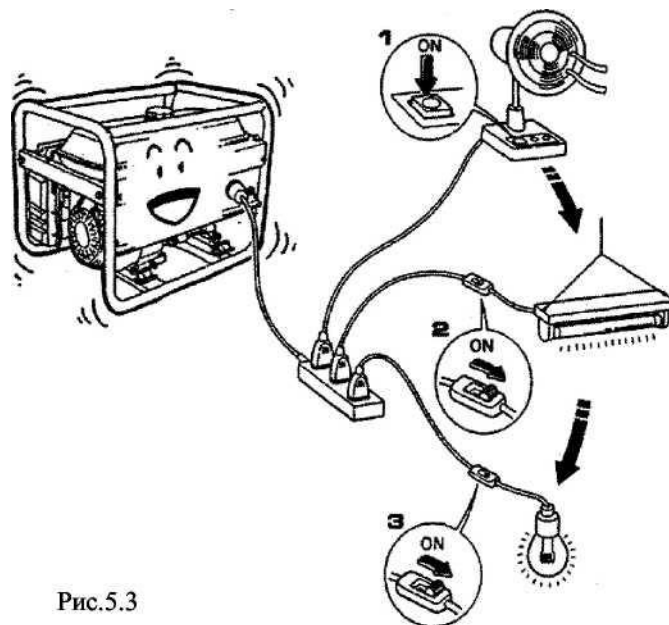


Рис.5.3

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед подключением генератора к домашней системе электропитания убедитесь в том, что работу выполняет квалифицированный работник. Неправильное соединение между генератором и системой электропитания может привести к поломке генератора, или даже пожару.

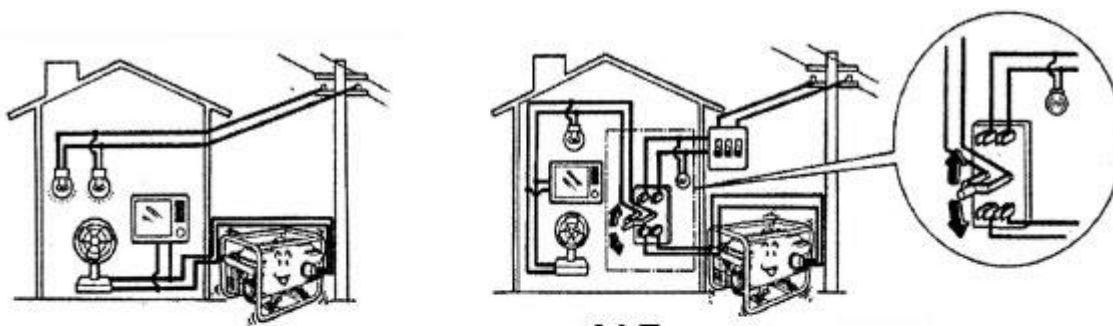


рис.5.4. Правильно

рис. 5.6. Правильно

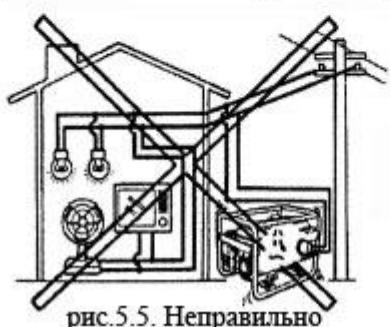
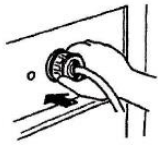
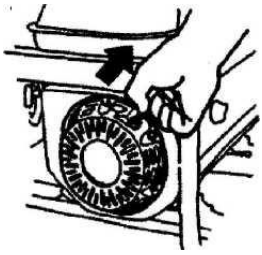
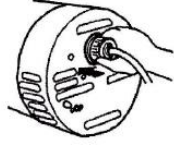


рис.5.5. Неправильно

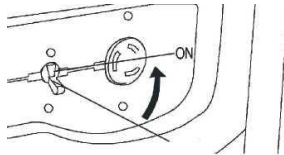
## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ.



(1.3GF-2, 1.3GF-3, 1.5GF-3,  
2GF-2, 2GF-3, 2GF-4, 2.5GF-3)



(1.3GF, 2GF)



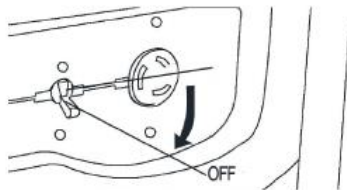
(1.3GF-2, 1.3GF-3, 1.5GF-3,  
2GF-2, 2GF-3, 2GF-4, 2.5GF-3)

1. Заведите генератор.

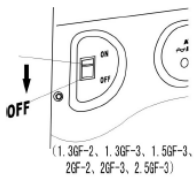
2. Прикрепите дополнительные устройства

3. Включите прерыватель переменного тока.

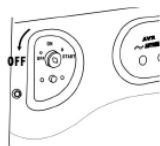
## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



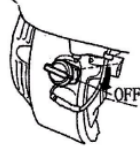
(1.3GF-2, 1.3GF-3, 1.5GF-3,  
2GF-2, 2GF-3, 2GF-4, 2.5GF-3)



(1.3GF-2, 1.3GF-3, 1.5GF-3,  
2GF-2, 2GF-3, 2.5GF-3)



(2GF-4)

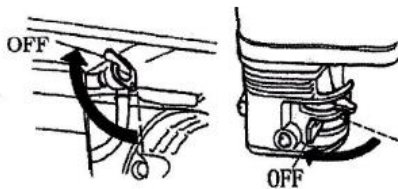


(1.3GF, 2GF)

1. Установите прерыватель переменного тока в положение "OFF".

2. Поверните выключатель зажигания в положение "OFF".

3. Установите топливный кран в положение "OFF".


















(1.3GF-2, 1.3GF-3, 1.5GF-3,  
2GF-2, 2GF-3, 2GF-4, 2.5GF-3) (1.3GF, 2GF)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для экстренной остановки генератора отключите зажигание.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пользователь должен обслуживать генератор в соответствии с последующим графиком:

НАИМЕНОВАНИЕ		ПЕРИОД					
			 Или каждый месяц	 Или каждые 3 месяца	 или каждые 6 месяцев	 или каждый год	
Проверка масла		проверить					
Замена масла			заменить			заменить	
Проверка воздушного фильтра		проверить					
Очистка воздушного фильтра				очистить			
Крышка масляного фильтра					очистить		
Очистка крышки масляного фильтра					очистить		
Свеча зажигания					очистить		
Очистка клапана						проверить, заменить	
Очистка покрытия цилиндра						очистить	
Очистка топливного бака		Заменять каждые три года					

## ЗАМЕНА МАСЛА

1. Открутите крышку и достаньте щуп. 3. Ввинтите пробку сливного отверстия. 5. Установите щуп.

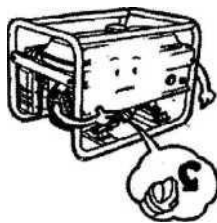


рис. 7.1.

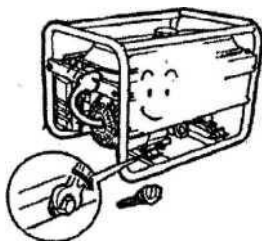


рис. 7.2.

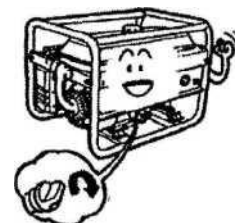


рис. 7.3.

2. Выверните пробку сливного отверстия и 4. Заполните картер двигателя маслом до верхней отметки на щупе.

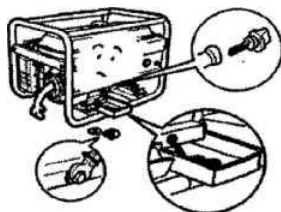


рис. 7.4.

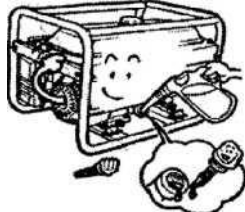


рис. 7.5.

**Масло двигателя:** 4-х тактное масло двигателя класса SE, SE из API классификации услуг или SAE10W-30 масло двигателя эквивалентное классу SG.  
**Наименьшая температура воздуха:** (10П) Рекомендуемое масло: SAE10W-30  
**Наименьшая температура воздуха: (-15**  
**□) Рекомендуемое масло:** Масло класса SE, SE из API классификации услуг или SAE10W-30 масло двигателя эквивалентное классу SG.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (СМОТРИТЕ ВЫШЕ)

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рис.7.6



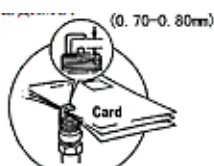
Рис.7.7



Рис.7.8



Рис.7.10



1. Отсоедините пробку свечи зажигания от свечи зажигания.

2. Выверните свечу при помощи специальных инструментов (свечной ключ).

3. Сметите угольный нагар со свечи.

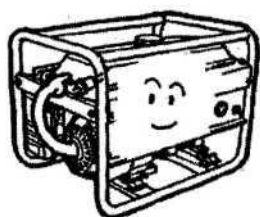
4. Проверьте промежуток в свече зажигания и отрегулируйте, если это необходимо.

5. Установите свечу зажигания и пробку свечи зажигания в обратной последовательности.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

1. Установите топливную заслонку в положение "OFF", снимите крышку топливного фильтра.

3. Установите новое резиновое кольцо в нужном положении и плотно закройте крышку топливного фильтра.



(1. 3GF-3, 2GF-3)



(1. 3GF, 1. 3GF-2  
2GF, 2GF-3)

Рис.7.11

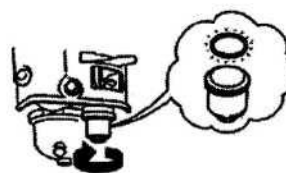


Рис.7.13

2. Полностью очистите топливный фильтр, сдувая грязь с фильтра в обратном направлении от острия стрелки.

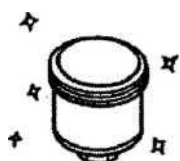
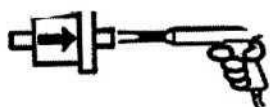


рис. 7.12.



## ХРАНЕНИЕ

На период длительного хранения (период консервации) генератора необходимо выполнить следующие рекомендации:

1. Установите топливную заслонку в положение "OFF", открутите пробку фильтра и освободите его от топлива

Рис. 8.1



2. Установите топливный кран в положение "ON", опустошите топливный бак от топлива.

Рис. 8.2



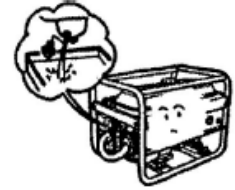
3. Снимите старое резиновое кольцо, вкрутите пробку фильтра на место.

Рис. 8.3.



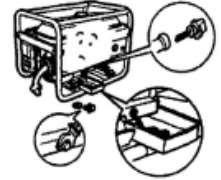
4. Вывинтите пробку сливного отверстия, освободите карбюратор от топлива.

Рис. 8.4



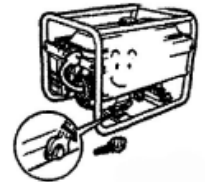
5. Открутите пробку наливного отверстия масла и пробку сливного отверстия. слейте масло из картера двигателя.

Рис. 8.5



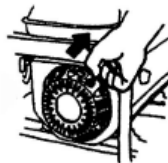
6. Закрутите пробку сливного отверстия, залейте масло до верхнего отметки на шупе.

Рис. 8.6



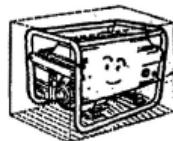
7. Слегка потяните ручку стартера до момента сопротивления.

Рис. 8.7



8. Установите генератор на чистой ровной поверхности.

Рис. 8.8.

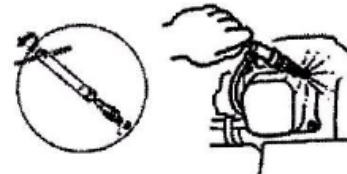
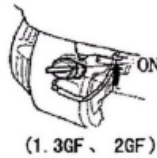
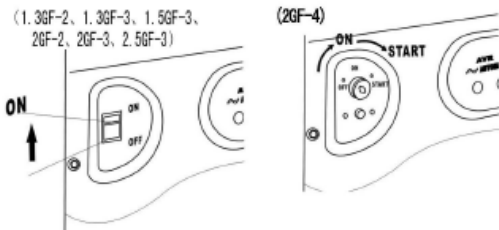




## УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

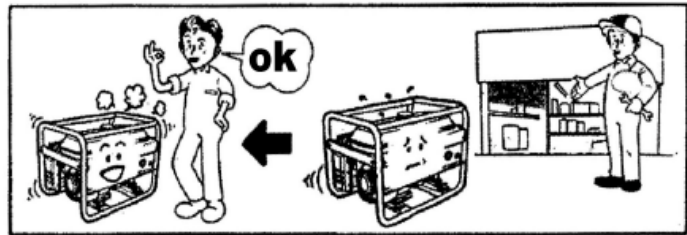
### (1) НЕПОЛАДКА: Генератор не включается.

1. Проверьте, находится ли выключатель в положении "ON"
2. Проверьте уровень масла
3. Проверьте топливо внутри бака.
4. Извлеките свечу зажигания и проверьте ее на соответствие.



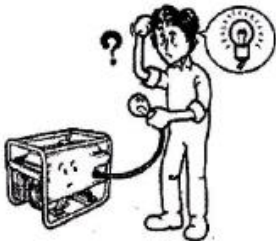
2. Проверьте уровень масла
3. Проверьте топливо внутри бака.

5. Если генератор не включается после всех вышеуказанных рекомендаций, обратитесь к вашему дилеру.

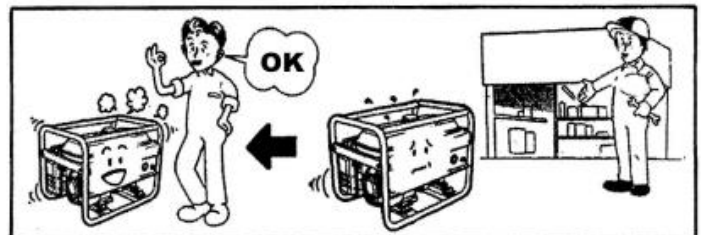


### (2) НЕПОЛАДКА: Генератор не выделяет электричество.

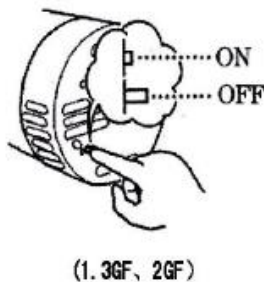
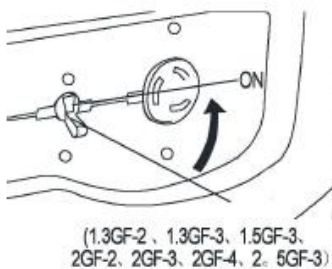
1. Проверьте лампочку.



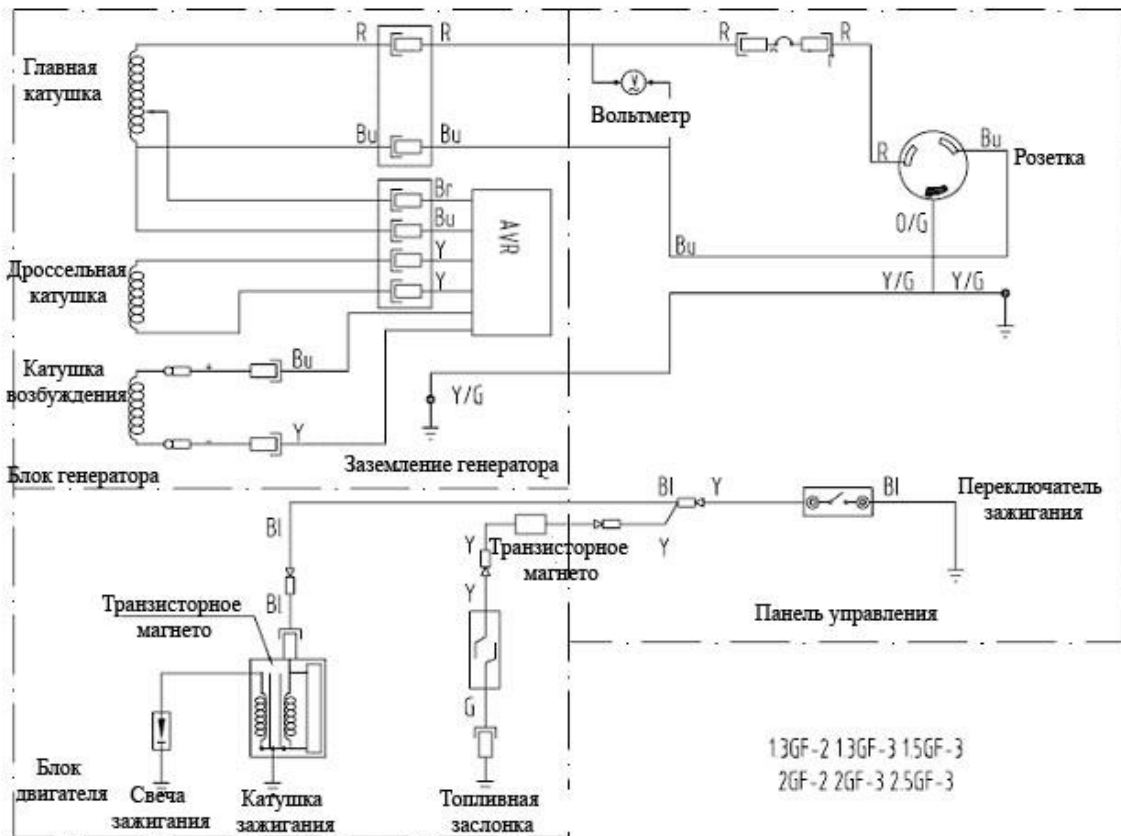
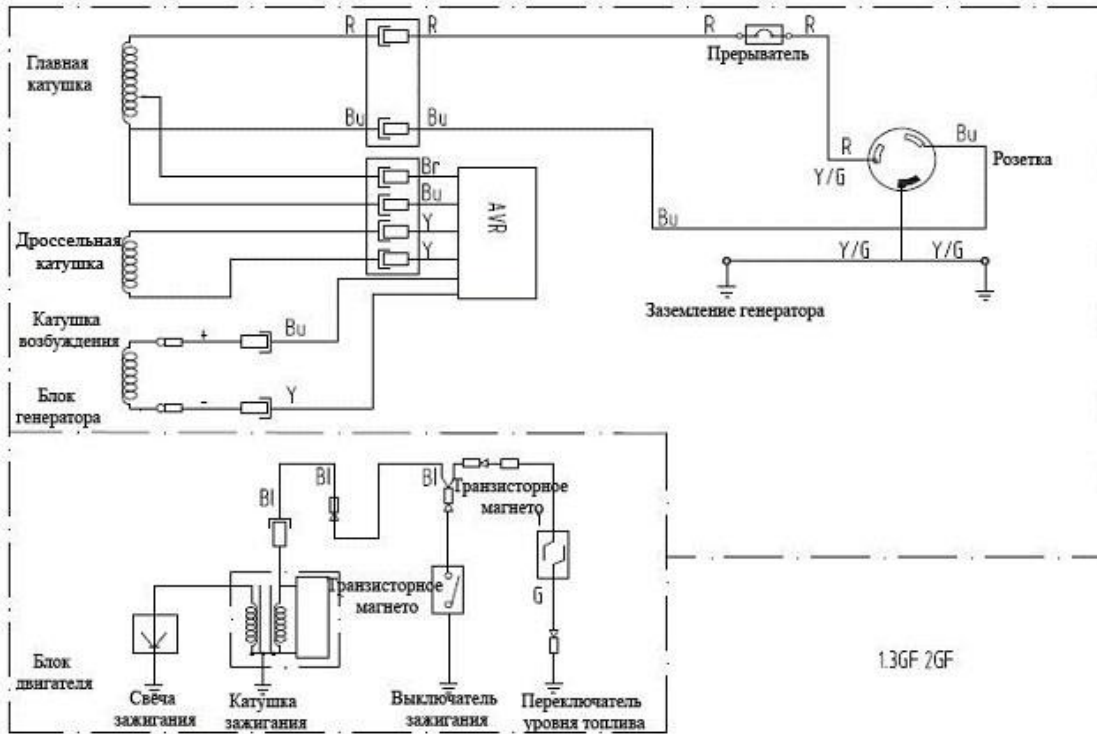
3. Если генератор не включается после всех вышеуказанных рекомендаций, обратитесь к вашему дилеру.

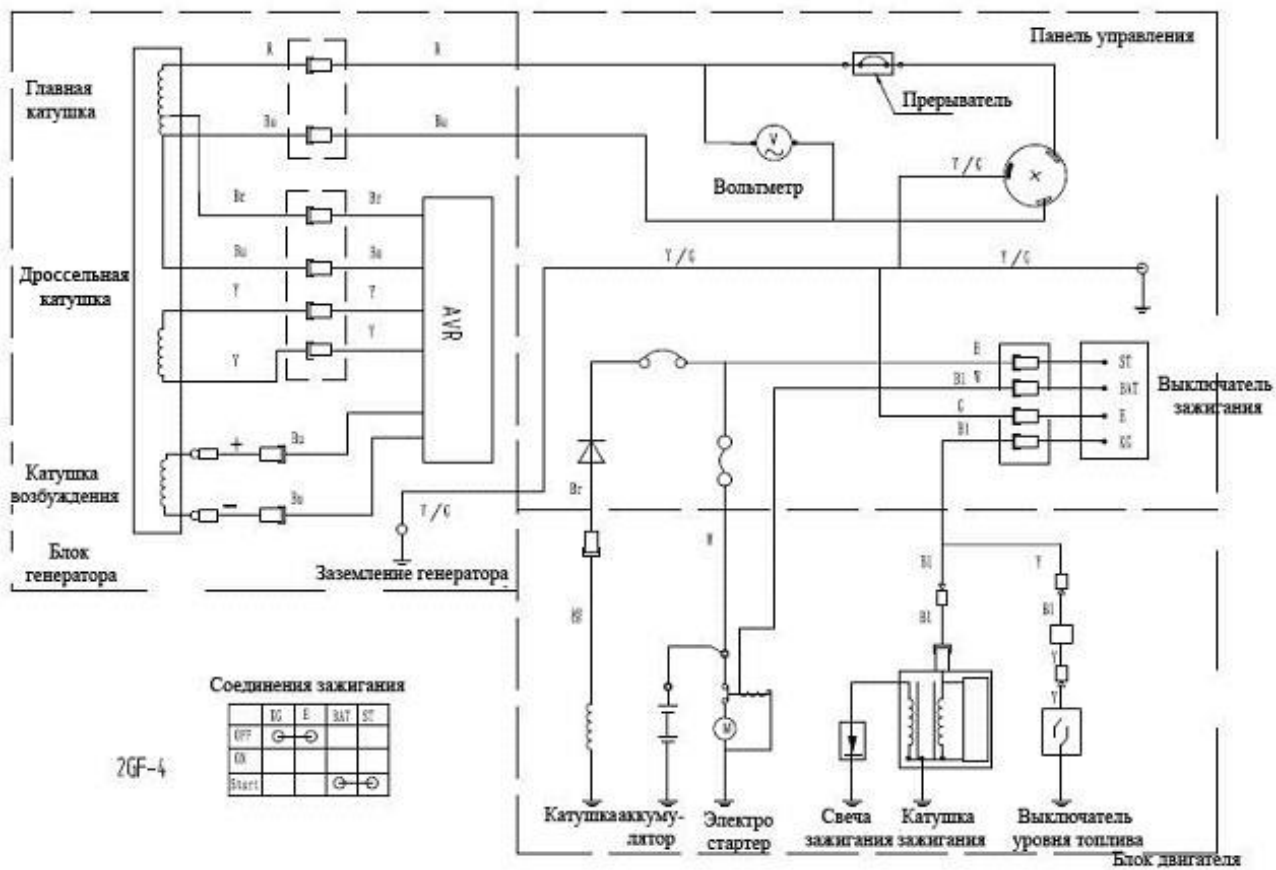


2. Проверьте, находится ли прерыватель тока в положении "ON".



## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ





Соединения зажигания

	IG	E	BAT	ST
OFF	⊖	⊖		
ON	⊕	⊕		
Start			⊕	⊕

2GF-4

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>1.3GF</b>	<b>1.3GF-2</b>	<b>2150</b>	<b>2200</b>
<b>Двигатель</b>	Модель двигателя	168F	168F	168F	168F
	Тип	4-х тактный, OHV, одноцилиндровый бензиновый двигатель с усиленным охлаждением			
	Рабочий объем цилиндра (см <sup>3</sup> )	163	163	163	163
	Максимальная выходная мощность (л.с./об. в мин.)	4.0/3600			
	Система зажигания	Бесконтактный транзистор			
	Система запуска	Ручная			
	Вместимость топлива (л)	3.7	9.2	15	15
	Расход топлива (л/ч)	0.92	0.92	0.92	0.98
	Продолжительность работы (ч)	3.8	9.8	16	14
	Вместимость масла (л)	0.6	0.6	0.6	0.6
	Шумность (7 метров) (дБ)	≤66	≤66	≤63	≤63
<b>Генератор</b>	Номинальное напряжение (В)	220			
	Номинальная частота (Гц)	50	50	50	50
	Номинальная мощность (КВА)	1.3	1.3	1.3	1.5
	Максимальная мощность (КВА)	1.5	1.5	1.5	1.7
<b>Генераторная установка</b>	Длина (мм)	590	590	590	590
	Ширина (мм)	435	435	435	435
	высота (мм)	435	435	435	435
	Сухая масса, кг	31	35	36	36

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		2.0 GF	2GF-2	2500 2500E	2800 2800E	3000 3000E	3500 3500E
<b>Двигатель</b>	Модель двигателя	168F-2	168F-2	168F-2(D)	168F-2	170F(D)/170-T	170F-2T(D)
	Тип	4-х тактный, OHV, одноцилиндровый бензиновый двигатель с усиленным охлаждением					
	Рабочий объем цилиндра (см <sup>3</sup> )	196	196	196	196	212	223
	Максимальная выходная мощность (л.с./об. в мин.)	4.8/3600				5/3600	
	Система зажигания	Бесконтактный транзистор					
	Система запуска	Ручная		Ручная и электрическая			
	Вместимость топлива (л)	3.7	9.2	15	15	15	15
	Расход топлива (л/ч)	1.22	1.22	1.22	1.42	1.5	1.5
	Продолжительность работы (ч)	2.8	7.3	12.3	10.5	10	10
	Вместимость масла (л)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	Шумность (7 метров) (дБ)	≤67	≤67	≤65	≤67	≤67	≤67
<b>Генератор</b>	Номинальное напряжение (В)	220					
	Номинальная частота (Гц)	50	50	50	50	50	50
	Номинальная мощность (КВА)	2	2	2	2.3	2.8	3.0
	Максимальная мощность (КВА)	2.2	2.2	2.2	2.5	3	3.5
<b>Генераторная установка</b>	Длина (мм)	590	590	590	590	590	590
	Ширина (мм)	435	435	435	435	435	435
	Высота (мм)	435	435	435	435	450	450
	Сухая масса, кг	36	37	37/39	40/43	51/53	51/53

## АККУМУЛЯТОР

Чтобы правильно установить аккумулятор, выполните операции в следующем порядке:

1. Прикрепите аккумулятор болтами, шайбами, гайками.
2. Присоедините стартовый кабель к стартеру и к верхней части топливного бака.
3. Присоедините кабель заземления к кабелю задней части генератора.
4. Присоедините стартовый кабель сперва, к положительному заряду аккумулятора, а затем к отрицательному заряду. Отсоединять необходимо в обратном порядке: сперва отсоединить от отрицательного заряда, затем - от положительного.

1. Стартовой двигатель
2. Стартовой кабель
3. Защитная рама
4. Скобы аккумулятора
5. Защита аккумулятора
6. Удерживающая рама
7. Зарядное устройство (с напряжением 12В-35Ач)
8. Отрицательный кабель

