

**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

# Gasoline Brush Cutter

**Z 456**

**Z 557**

---

Инструкция по эксплуатации



Мотокоса бензиновая



**СОДЕРЖАНИЕ**

Примечания .....	2
Предисловие .....	4
Технические характеристики .....	5
Комплектность .....	5
Общий вид .....	6
Информация по безопасности .....	7
Описание символов .....	8
Работа с бензокосой .....	9
Сборка и подготовка к работе .....	11
Работа с бензокосой .....	13
Запуск двигателя .....	16
Обкатка двигателя .....	19
Остановка двигателя .....	20
Порядок кошения .....	21
Смена ножа, заправка лески.....	22
Обслуживание деталей .....	23
Соблюдение предписаний.....	25
График техобслуживания .....	26
Поиск неисправностей .....	27
Регламент обслуживания для получения расширенной гарантии.....	28

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензокосы HYUNDAI.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию бензиновых мотокос HYUNDAI Z 456, Z 557.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве. Изображения и рисунки могут существенно отличаться от реального изделия.

При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с инструментом необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать травматизма и повреждения оборудования.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Бензиновая коса HYUNDAI предназначена для эксплуатации в личных, некоммерческих целях.

Естественный ресурс его рассчитан на использование суммарной продолжительностью в год не более 150 часов. Бесперывное время работы не должно составлять более 30 минут, после чего необходимо делать перерывы не менее 15 минут, суммарно не более 3-х часов в день. В ином случае моторесурс изделия будет вырабатываться пропорционально превышению рекомендованного времени работы.

Дата изготовления товара указывается отдельно, либо закодирована в серийном номере изделия: первые 2 цифры - число, 2 последующие - месяц, 4 следующие - год изготовления и далее порядковый номер изделия.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

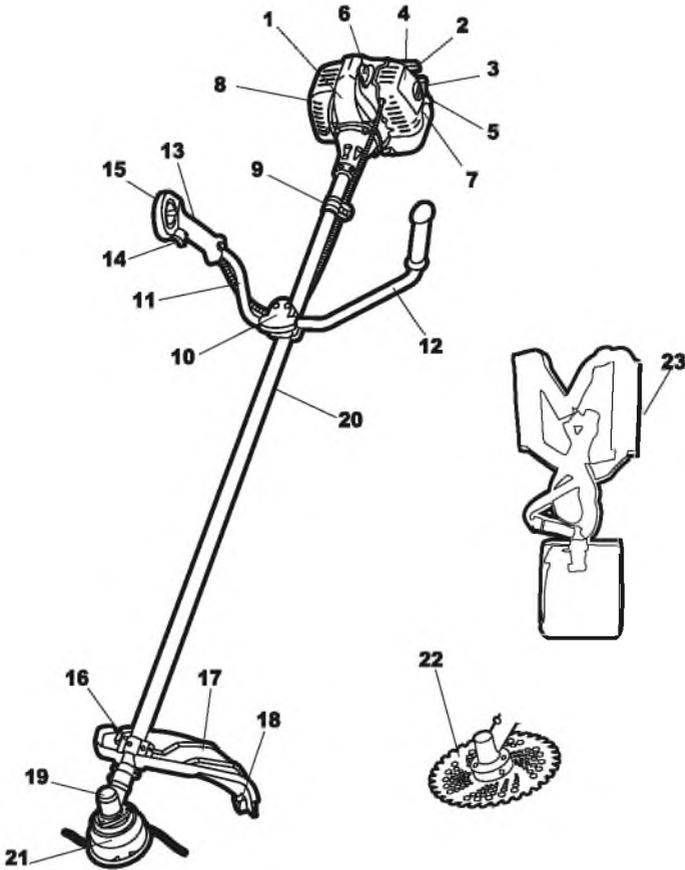
Мощность, кВт.		1,5	1,7
Тип двигателя		2-тактный	2-тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>		43	52
Объем топливного бака, л		1,1	1,1
Приводной вал		жесткий	жесткий
Ширина кошения (леска/лезвие), мм		430-255	430-255
Режущая гарнитура, ø/мм	леска	2.4	2.4
	диск	255*1.6	255*1.6
Рукоятка оператора		велосипедная	велосипедная
Штанга (цельная), ø/мм		28	28
Система старта		ручной стартер с системой легкого запуска	ручной стартер с системой легкого запуска
Тип триммерной головы		автоматическая	автоматическая
Уровень шума, дБ		108	109
Вес нетто/брутто, кг		7.6/10.5	7.8/10.8
Габариты в упаковке (двигатель/штанга), см		30*23*33/165*10*11	30*30*29.5/159*10*11
Топливная смесь (масло плюс бензин)		40 мл:1л	40 мл:1л

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Руководство по эксплуатации - 1 шт.
2. Триммер бензиновый - 1 шт.
3. Катушка с леской - 1 шт.
4. Двухплечевой ремень - 1 шт.
5. Набор ключей для ввода бензокосы в эксплуатацию - 1 шт.
6. Режущий диск - 1 шт.
7. Упаковка - 1 шт.

**Внимание!** Комплект поставки может измениться в зависимости от разработки новых моделей. Уточняйте комплект поставки у вашего Продавца.

## ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ



- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Бензиновый двигатель              | 13. Кнопка управления           |
| 2. Рукоятка стартера                 | 14. Кнопка управления           |
| 3. Заливная горловина для топлива    | 15. Выключатель сцепления       |
| 4. Крышка воздушного фильтра         | 16. Крепление защитного кожуха  |
| 5. Переключатель воздушной заслонки  | 17. Защитный кожух              |
| 6. Колпачок свечи зажигания          | 18. Нож для обрезки лески       |
| 7. Кнопка подкачки топлива           | 19. Редуктор                    |
| 8. Выхлопная система                 | 20. Штанга и приводной вал      |
| 9. Держатель ремня                   | 21. Шпуля                       |
| 10. Крепление рукоятки управления    | 22. Твердосплавный пильный диск |
| 11. Рукоятка управления правая часть | 23. Двухплечевой ремень         |
| 12. Рукоятка управления левая часть  |                                 |

В связи с постоянным улучшением конструкции, аппарат может иметь изменения в конструкции и технических характеристиках, без предварительного оповещения пользователей.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



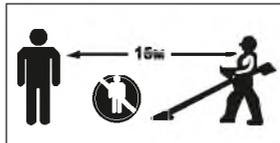
При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности:

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления бензокосой.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы бензокосы и двигатель.
- Во время работы бензокосы необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить бензокосу в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с бензокосой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- В зависимости от установленного режущего инструмента, бензокоса предназначена для подстригания газонов или травы, для резки кустарниковой поросли и мелких деревьев. Использование бензокосы в других целях запрещено.



### Опасность травматизма!

- Работать с бензокосой разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь бензокосой при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны (на расстоянии не менее 15 м.)
- Бензокоса HYUNDAI удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никакие изменения в конструкцию устройства.



## ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимательно прочитайте руководство перед началом эксплуатации и соблюдайте все предупреждения по безопасности.



При работе надевайте защитные очки и наушники.



Надевайте тонкие и нескользящие, антивибрационные перчатки.



Надевайте безопасную и нескользящую обувь



Остерегайтесь отскакивающих предметов



Остерегайтесь режущего лезвия



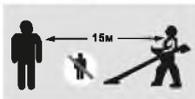
Опасность



Огнеопасно



Горячая поверхность



Соблюдайте дистанцию в рабочей зоне 15 м.

# РАБОТА С БЕНЗОКОСОЙ

## Подготовка к работе

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не разрешается работать с устройством без обуви или в сандалах.
- Тщательно проверьте предполагаемую зону использования бензокосы и удалите все посторонние предметы.
- Внимательно осмотрите изделие на предмет потерянных или ослабленных болтов и/или креплений, а также убедитесь в отсутствии протечек/подтеков. Убедитесь, что косильная головка или нож для кошения установлены правильно и надежно зафиксированы.
- Убедитесь, что защитный кожух установлен правильно и надежно закреплен.
- Всегда используйте наплечный ремень. Отрегулируйте его под свои размеры до запуска двигателя.

## Запуск двигателя

Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу.

Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При запуске двигателя никогда не переводите рычаг газа в максимальное положение.



После запуска двигателя убедитесь в том, что косильная головка или нож для кошения останавливаются, когда Вы переводите рычаг газа в начальное положение. Если при этом вращение продолжается, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

## Действия при работе бензокосой

- Косить разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте бензокосу во время дождей, ураганного ветра, а также других природных катаклизмов, представляющих угрозу вашей безопасности.
- Запрещается работать бензокосой с неисправной защитой или без установленных предохранительных механизмов.
- Во время работы нельзя торопиться, нужно спокойно, равномерно двигаться.
- При работе с бензокосой необходимо держаться за рукоятку обеими руками. Расставьте ноги чуть дальше, чем ширина плеч, так чтобы ваш вес равномерно распределялся на обе ноги, и всегда во время работы сохраняйте равновесие.
- Не поднимайте режущую часть бензокосы выше пояса.
- Всегда поддерживайте необходимые обороты двигателя. Старайтесь не превышать обороты без необходимости.

- Если во время работы бензокоса начинает сильно вибрировать, то Вам следует остановить двигатель и постараться найти причину. Не запускайте двигатель пока проблема не будет найдена и устранена.
- Не прикасайтесь в движущимся и режущим частям бензокосы а также к горячим поверхностям.
- Не прикасайтесь к глушителю, свече зажигания и другим металлическим частям во время работы двигателя, а также сразу после его остановки. Несоблюдение данного правила может послужить получению серьезного телесного повреждения и поражения электрическим током.
- Избегайте слишком длительного управления бензокосой, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

## Правила обращения с топливом



### **ОСТОРОЖНО!**

#### **Бензин сильно токсичен и горюч!**

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым крапом топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливай-те топливо приблизительно на 4 см. Ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- Бензокоса выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

## СБОРКА ВАЛА МОТОКОСЫ для изделий с разборной штангой

Для сборки изделия соблюдайте, пожалуйста, следующие указания.

1. Установите ручку на мотокоосу: сначала втяните шестигранные винты, затем вставьте правую и левую часть ручки в центр держателя, сложите ручку и затяните шестигранные винты.



### ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части, аксессуары и принадлежности HYUNDAI. Использование неоригинальных материалов  
Никогда не используйте изделие без защитных кожухов и частей.



2. Сборка защитного кожуха.

С помощью специального фиксирующего уголка и двух шестигранных винтов зафиксируйте защитный кожух над редуктором трансмиссии в зажимные гайки, находящиеся в защитном кожухе.



3. Монтаж режущей головки

3.1. Отпуск гайки. Выровняйте два отверстия - фланца и щита, с помощью ключа, как показано ниже, поверните гаечный ключ по часовой стрелке, гайка будет отпущена.



3.2. Установка косильной головки. После отпуска гайки снимите защитный щит.

3.1. Зажмите фиксирующую кнопку на редукторе.

\*В моделях с инновационным редуктором для снятия или установки головки (ножа), зафиксируйте вал нажатием специальной кнопки на редукторе.

\*Z 456, Z 557

3.2. Установка косильной головки. После отпуска гайки снимите защитный щит.

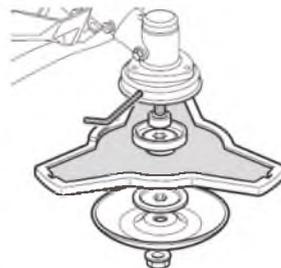
3.3 Снятие косильной головки. Используя отвертку для фиксации фланца, поверните косильную головку по часовой стрелке, выкрутите ее полностью с резьбы и снимите.



3.4. Монтаж лезвия. Снимите внешний фланец после отпускания гайки, оденьте лезвие на внутренний фланец, наденьте внешний фланец, щит и гайку как показано на рисунке. Обратите внимание на то, чтобы направление вращения лезвия совпадало указанным на рисунке. Зафиксируйте фланец с помощью отвертки и затяните гайку против часовой стрелки.



3.5. Отпуск лезвия. Для того, чтобы снять лезвие, зафиксируйте фланец отверткой и отпустите гайку.



**ВНИМАНИЕ!**

Перед использованием убедитесь, что косильная головка собрана правильно!

**4. Фиксация ремня.**

Хорошо зафиксируйте ремень, как показано на картинке.

**Сборка вала мотокосы**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не соединяйте части мотокосы, если двигатель работает.



1. Возьмите нижнюю часть мотокосы, соедините направляющую и отверстие.
2. Установите нижнюю часть штанги в отверстие, убедитесь, что фиксатор точно зашел в отверстие.
3. Затяните винт по часовой стрелке для фиксации.

**РАБОТА С МОТОКОСОЙ****Заправка горючим****Опасность травм!**

**Топливо является взрывоопасным!**



- Выключите и позвольте двигателю остыть прежде чем добавлять топливо в топливный бак.
- Вы должны соблюдать все инструкции при обращении с топливом.

**Риск повреждения инструмента!**

Прибор поставляется без смазочных материалов. Перед работой добавьте топливо и смазочные материалы в соответствии с этой инструкцией.

Никогда не используйте масло для 4-тактных двигателей и/или 2-х тактных двигателей с водяным охлаждением. Это может привести к засорению свечи зажигания, блокировке выхлопных портов или заклинивание поршневого кольца. Горючая смесь, оставшаяся неиспользованной в течение одного месяца или более, может вызвать засорение карбюратора или привести к неправильному функционированию двигателя. Слейте остатки топлива в герметичский контейнер и храните его в темной и прохладной комнате.

Смешайте обычный бензин (с октановым числом - 92) и качественное моторное масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

Рекомендуемое соотношение топливной смеси:

**Бензин Масло**

**25:1**

**(40 мл масла на 1 л бензина)**

**ВНИМАНИЕ!** Обращайте внимание на отработанные газы. Всегда выключайте двигатель до заправки. Никогда не добавляйте топливо в мотокосу с работающим или горячим двигателем. Опасность возгорания!



**ВНИМАНИЕ!** Никогда не курите во время заправки и не вдыхайте бензиновые пары.



**ВНИМАНИЕ!** Осторожно открывайте верхнюю крышку бака, поскольку давление может сформироваться внутри бака.



Перед заправкой:

- Хорошо встряхните контейнер с топливной смесью.
- Поставьте мотокосу на ровную стабильную поверхность, крышкой топливного бака вверх.
- Очистите крышку топливного бака и окружающую поверхность, чтобы избежать попадания грязи в бак при заправке.
- Осторожно откройте крышку топливного бака, чтобы постепенно уменьшить давление внутри бака.
- Используйте воронку для добавления топлива и не допускайте наполнения бака до предела.
- Открутите крышку бака и снимите ее.
- Осторожно добавляйте топливо, чтобы избежать разлива.
- Надежно затяните крышку бака рукой.



**Опустошения бака**

- Держите контейнер для сбора топлива под колпачком бака.
- Отвинтите крышку и уберите ее в сторону.
- Дайте топливу полностью вытечь из бака.
- Надежно затяните крышку бака рукой.



**ВНИМАНИЕ!** Всегда закрывайте крышку топливного бака.



**ВНИМАНИЕ!** Немедленно очистите все следы топлива, которые, возможно, попали на мотокоосу или землю, и не запускайте двигатель, пока бензин не испарится.

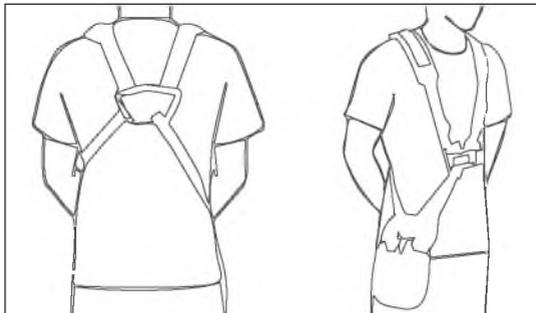
**Плечевой ремень**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время использования изделия всегда используйте плечевой ремень.



Всегда проверяйте чтобы мотокоса была надежно закреплена на плечевом ремне. В противном случае Вы не сможете полностью контролировать положение мотокосы во время работы, что может нанести серьезные повреждения Вам и окружающим. Никогда не используйте поврежденный плечевой ремень.

Повесьте плечевой ремень как показано на рисунке.



Балансировка изделия:

1. Закрепите мотокоосу на держателе.
2. Отрегулируйте плечевой ремень таким образом чтобы режущая часть мотокоосы была параллельна земле для эффективной и удобной работы с изделием.
3. После правильной установки можете приступить к работе.

## Запуск двигателя

Не запускайте изделие, пока он не будет полностью собран. Перед тем как включить устройство, всегда проверяйте уровень масла.

### Опасность травматизма!



Не используйте прибор, если Вы нашли в нем любую неисправность. Если Вы обнаружили неисправную часть, убедитесь в том, что она заменена на оригинальную исправную запчасть перед тем, как использовать прибор.

Проверьте прибор на безопасность:

- Проверьте устройство на наличие утечек.
- Проверьте устройство на визуальные дефекты.
- Проверьте, все ли части устройства надежно установлены.
- Проверьте ,все ли защитные устройства находятся в надлежащем состоянии .

### Опасность травматизма!



Не начинайте работу, не проверив площадь на которой Вы будете работать на предмет отсутствия объектов, которые могут вылететь из-под мотокоосы.

После того, как Ваша мотокооса настроена правильно, запустите двигатель следующим образом:

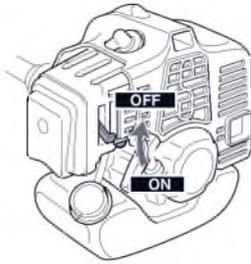
1. Нажмите на праймер более 5-ти раз.



2. Переведите выключатель двигателя в положения ON.

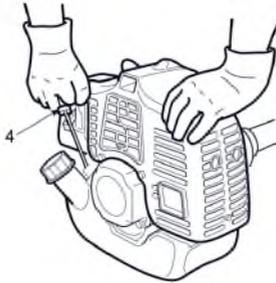


3. Закройте дроссельную заслонку (положение OFF) |↘|

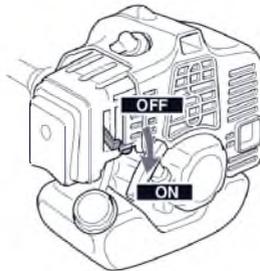


4. Потяните ручку стартера 3-5 раз, как показано на рисунке. Держите курок газа нажатым.

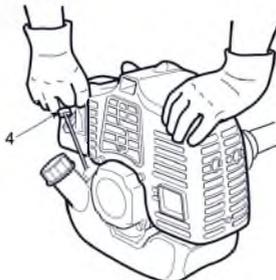
Вытягивайте шнур не более, чем на 2/3 длины. Ни в коем случае не бросайте ручку обратно, а плавно опустите.



5. Подождите и переведите регулятор дроссельной заслонки в положение ON. |↑|



6. Потяните за стартер до момента запуска двигателя.



7. Теперь, когда двигатель работает на холостом ходу, ручка дросселя находится на позиции так, как показано на рисунке. Сначала нажмите рычаг сцепления, а затем включите рычаг газа, мотокоса передаст повод движения на рабочий орган (лезвие, катушка со струной) и будет работать.

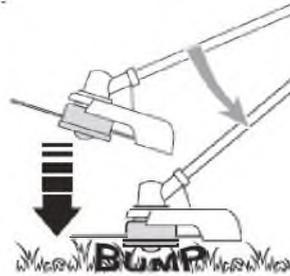
**Имейте ввиду, что перед началом работы двигатель должен прогреться в течение 20-30 секунд, не более. Запомните, продолжительная работа двигателя на неполных или холостых оборотах категорически запрещена!**



Если двигатель прогрет, включите триммер и выполняйте те же процедуры, что и при холостом запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в положении «ОТКРЫТО».



8. Регулировка длины линии при работе. Эта мотокоса оснащена головкой «Tap & Go». Чтобы выпустить больше лески, коснитесь земли кнопкой, находящейся на косильной головке, когда двигатель работает на максимальной скорости: леска будет автоматически выпущена, и чем отрежет остатки лески.

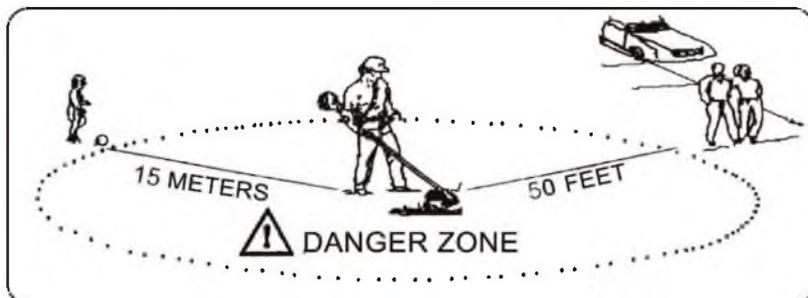


9. Если возникнут какие-либо проблемы, нажмите выключатель двигателя, мотокоса перестанет работать. Если необходимо остановить рабочую головку, отпустите рычаг газа.

10. Если возникли какие-либо проблемы, извлеките держатель мотокосы на снимите прибор с ремня.

11. Если машина является горячей, уровень газа можно регулировать непосредственно положением дроссельной заслонки во время перезапуска прибора.

**12. ВНИМАНИЕ!** Не используйте мотокоосу на крутых склонах или под углом. Объекты, которые могут попасть под мотокоосу, могут вылететь на 15 метров и нанести травмы оператору и окружающим.



Запрещено любым лицам находиться в радиусе 15 метров до рабочей зоны. Оператор должен обязательно одевать защиту ушей, лица, ног и тела.

Лица, которые находятся в рабочей зоне должны обязательно одевать защиту глаз от объектов, которые могут вылететь из мотокосы. Риск уменьшается с увеличением расстояния до рабочей зоны.

Обратите внимание:

1. Не запускайте двигатель в высокой траве.
2. Когда двигатель выключен, лезвие продолжает работать в течение нескольких секунд, поэтому не приближайтесь к режущей головке, пока машина не остановится полностью!

**ВАЖНО!** Чрезмерное использование воздушной заслонки приведет к переливу топлива, и как следствие, к трудностям с запуском.



### Обкатка бензотриммера

Для того, чтобы двигатель служил продолжительное время, он должен пройти обкатку. Правильное обращение в период обкатки является важным фактором при продлении срока службы двигателя. Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор.

В связи с этим во время обкатки (6-8) бачков выполняйте следующие требования:

- не используйте отрезной нож во время обкатки;
- работайте с частыми перерывами, избегайте перегрева двигателя (15 мин. работы, затем 15 мин. триммер стоит выключенным);
- во время обкатки не косите бурьян, высокую и густую траву.

**ВНИМАНИЕ!** Обкатка и работа триммера на холостых или неполных оборотах категорически запрещена!

**Все регулировки и настройки работы двигателя триммера производятся только в авторизованных сервисных центрах с использованием специального оборудования.**

## Остановка двигателя

1. Отпустите рычаг газа и дождитесь, когда триммерная головка перестанет вращаться.
2. Переведите кнопку включения в положение «Остановка» («О»). Избегайте остановки двигателя во время того, когда зажат рычаг газа. Исключения составляют случаи, когда экстренно необходимо остановить двигатель. Если двигатель после перевода кнопки включения в положение «Остановка» не остановился - переведите воздушную заслонку в положение «Закрыто».

## Эксплуатация с установленной косильной головкой

Нейлоновая леска обеспечивает чистое срезание травы, не нанося повреждений коре деревьев и не создавая сильных ударов, обычно имеющих место при соприкосновении ножа твердыми препятствиями.

1. Держите бензокосу во время работы таким образом, чтобы косильная головка не косалась постоянно земли.
2. Для кошения густой высокой травы перемещайте режущую часть медленно и осторожно.
3. Примите меры предосторожности, чтобы избежать наматывания на вал проводов, сухой и длинной травы и сорняков. Это может привести к приостановке вращения косильной головки и как следствие вызвать проскальзывание сцепления. При регулярных подобных случаях Вы повредите сцепление бензокосы.

## Регулировка длины лески

Ваша бензокоса оборудована косильной головкой, которая позволяет выдвигать леску без специальной остановки мотора. Когда длина лески становится недостаточной, прижмите слегка косильную головку на твердый участок земли не останавливая при этом мотор. За каждый такой прием леска выдвигается ориентировочно на 25мм.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время замены, проверки ножа пользуйтесь перчатками для избежания нанесения себе травм.



## Эксплуатация с установленным ножом для кошения

- Проверьте чтобы болт фиксирующий нож был хорошо затянут и не имел износа.
- Проверьте чтобы нож свободно вращался и не имел при этом посторонних звуков.
- Убедитесь чтобы нож не имел сильных сколов, трещин и других серьезных повреждений.
- В случае обнаружения серьезных повреждений, нож необходимо обязательно заменить.

## Порядок кошения

1. Используя плечевой ремень, повесьте на него бензокосу и отрегулируйте ремень таким образом, чтобы режущая часть была параллельна земле.
2. Направляйте косу справа налево, при этом с небольшим наклоном в левую сторону.
3. Старайтесь работать в одном ритме. Стойте устойчиво, поставив стопы ног чуть шире плеч.
4. Нож может застрять в сорняках если скорость двигателя не достаточно велика и/или глубина скашивания слишком велика. Подбирайте скорость двигателя и глубину кошения в зависимости от обстоятельств.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если трава или сорняки намотались на нож или мотокоосу начало потрясывать, то Вам необходимо выключить двигатель, дождаться полной остановки вращения режущей части, и лишь затем проверить состояние диска, удалить попавшие сорняки и траву.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Отдача при кошении может послужить причиной серьезных травм. Внимательно изучите данный раздел для понимания что такое отдача при кошении и как предотвратить возможную отдачу.



### 1. Что служит причиной отдачи:

Отдача может случиться когда вращающийся нож соприкасается с препятствием, которое не может скосить. Данный контакт останавливает нож на очень короткое время, а затем нож опять начинает вращаться или отскакивает в сторону от этого препятствия. В данный момент Вы можете потерять контроль над управлением бензокосой, что может послужить причиной получения серьезных травм для Вас или лиц находящихся на небезопасном расстоянии.

### 2. Как уменьшить риск получения отдачи при кошении:

- Постарайтесь передугадать возможную отдачу. Теперь Вы понимаете что после отдачи бензокосу может отбросить в сторону, поэтому для Вас это не будет неожиданностью.
- Косите траву, сорняки и молодые побеги кустарника.
- Не в коем случае не прикасайтесь ножом к деревьям, камням, металлу и т.д.
- Всегда будьте наготове к получению отдачи при обработке поверхности с плотной растительностью, где Вы не можете видеть возможные препятствия.
- Нож всегда должен быть заточен. Тупой нож повышает шансы получить отдачу.
- Не косите ножом слишком быстро.
- Косите всегда справа налево.

### 3. Как контролировать процесс кошения:

- Держите мотокоосу крепко и обеими руками за специальные резиновые ручки.
- Сохраняйте всегда устойчивое положение, расставляя ноги немного шире плеч.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всегда носите специальные защитные очки. Никогда не склоняйтесь над режущей частью изделия. Ветки, сорняки могут быть отброшены из-под режущей части прямо в глаза и лицо, что может причинить Вам серьезную травму.



- Во время работы с мотокозой защита режущей части должна быть всегда установлена.
- Во избежание получения каких-либо травм, любые операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при остановленном двигателе.

## Режущий нож

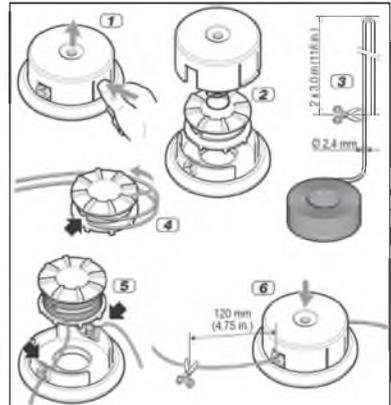
1. Нож должен быть острым (заточен).
2. После износа одной стороны следует перевернуть диск на другую сторону, чтобы работали кромки другой стороны. Затачивать следует только скошенные кромки ножей.
3. Важно сохранять первоначальную форму профиля ножей, чтобы избежать появления трещин и сколов.

**ВАЖНО!** Если после выполнения заточки в режущей части появляется ненормальная вибрация, это означает, что Вам следует обратиться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

## Замена лески в головке с ручной заправкой

Для замены необходима леска диаметром 2,0-2,6 мм.

Катушка вмещает длину лески до 6 м.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается использовать металлическую проволоку.

- Нажмите зажимы, расположенные по обе стороны косильной головки, чтобы снять крышку (1).
- Выньте шпульку. Удалите с нее остаток нейлоновой лески (2).
- Приготовьте до 6 м лески, сложите ее вдвое по длине и заведите середину лески в прорезь шпульки (3).
- Намотайте леску на шпульку в указанном на ней направлении (4).
- Закрепите концы лески в противоположно расположенных прорезях, оставляя снаружи концы по 10 см (5).
- Установите шпульку на посадочное место в основании. Протяните концы лески в два противоположных отверстия (6).
- Установите верхнюю крышку обратно до характерного щелчка.

## Замена лески в головке с автоматической заправкой

- Совместите стрелки вращающейся части с основной.
- Вправьте леску в отверстие и протяните сквозь головку.
- Выровняйте оба конца по длине, вращая центральную часть головки по часовой стрелке, закручивая леску, оставив рабочую длину.

## Воздушный фильтр



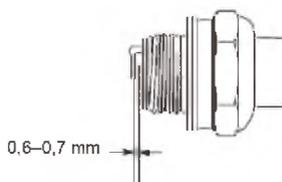
Загрязненный воздушный фильтр уменьшает производительность двигателя. Проверьте и почистите элемент воздушного фильтра в теплом слабо-мыльном растворе. Промойте его и хорошо высушите перед установкой. Если элемент поврежден, то его необходимо заменить.

## Регулировка карбюратора

Не регулируйте карбюратор без необходимости. При возникновении неисправностей обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Неправильная регулировка может привести к выходу из строя двигателя и аннулирует действие гарантии.

## Свеча зажигания

Трудности при запуске двигателя часто связаны с проблемами свечи зажигания. Очистите электроды свечи зажигания с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар. Если электроды выглядят изношенными, то необходимо заменить свечу на новую. Измерьте и выставьте необходимый зазор между электродами – 0,6-0,7 мм



Используйте только свечи рекомендуемые производителем (см. тех. характеристики). При установке свечи зажигания заверните ее в гнездо рукой, а затем затяните при помощи свечного ключа. Момент затяжки должен составлять 9,8-11,8 Н-м.

## Глушитель

Проверяйте глушитель периодически на предмет повреждений или коррозии, а также чтобы все крепежные винты были хорошо закручены. Если Вы обнаружите что глушитель поврежден и происходит утечка выхлопных газов, Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр для его замены.

## Трансмиссия

Необходимо смазывать трансмиссию как показано на рисунке ниже каждые 25 моточасов специальной смазкой, типа литол.



## Воздушное охлаждение двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не дотрагивайтесь до цилиндра, глушителя, свечи зажигания голыми руками и сразу после остановки двигателя. Во время работы двигатель очень быстро нагревается и Вы можете получить серьезные ожоги.



- Перед использованием мотокосы, всегда проверяйте отсутствие налипших вокруг глушителя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Перед использованием мотокосы, а также каждые 25 моточасов, проверяйте отсутствие налипшей на вентиляционные отверстия пластиковой крышки двигателя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Грязь, мусор, листва, щепки и т.д. забившие вентиляционные отверстия двигателя, а также радиатор охлаждения цилиндра могут привести к перегреву двигателя и как следствие, к выходу мотокосы из строя.

## Хранение

Газонокосилку следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

## Утилизация

Не выбрасывайте газонокосилку в бытовые отходы! Отслужившая свой срок газонокосилка, оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

Обратите внимание: упаковка изготовлена из перерабатываемых материалов. Утилизируйте ее в соответствии с местными правилами.



## СОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотокосы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение мотокосы HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Информация о дате изготовления и серийный номер содержатся в гарантийном талоне. Гарантийный талон является неотъемлемой частью данного руководства пользователя.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

**РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

		Действие	Перед каждым запуском	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Примечание
Двигатель	Подтеки и протечки	вытереть	•				
	Воздушный фильтр	проверка	•				Заменить при необходимости (2)
		чистка		•(1)			
	Топливный бак и фильтр	проверка	•				
		чистка		•			
	Свеча зажигания	почистить и проверить зазор			• (2)		Зазор 0,6–0,7 мм, заменить при необходимости (2)
	Радиатор	чистка		•			
	Глушитель	чистка				• (2)	
Камера сгорания	чистка				• (2)		
	Рычаг газа	проверить работу	•				
	Режущие части	заменить, если есть дефекты или поломки	•				
	Трансмиссия (редуктор)	смазать		• (2)			
	Винты/крепеж	затянуть/заменить	•			•	

- (1) Проводите обслуживание чаще в условиях сильного загрязнения.
- (2) Данные работы должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр.

Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке, что не будет являться гарантийным случаем.

Бензиновые мотокосы **HYUNDAI** проходят обязательную сертификацию и соответствуют требованиям: TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»; TP TC 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

## ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Название неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится	Нет бензина	Проверьте наличие бензина в бензобаке, при необходимости залейте.
	Некачественное топливо	Замените топливную смесь.
	Свеча дефектная, загрязнилась или сгорел электрод	Замените или очистите свечу, установите зазор между электродами на величину в 0,75 мм.
	Ослаб наконечник свечного провода	Прижмите наконечник к свече и зафиксируйте его должным образом.
	Не хватает топлива в карбюраторе	Подкачайте топливо в карбюратор в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
	Засорена каталитизаторная сетка глушителя	Очистите или замените сетку.
Неустойчивые обороты двигателя, дым при работе	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент.
	Свеча дефектная, загрязнилась или сгорел электрод	Замените или очистите свечу, установите зазор между электродами на величину в 0,75 мм.
	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент.
	Некачественное топливо	Замените топливную смесь.
	Превышен уровень масла в топливной смеси	Смешайте топливную смесь в пропорциях указанных на этикетке триммера или в инструкции по эксплуатации.
	Работа производится при закрытой воздушной заслонке	Проверьте открыта ли при работе воздушная заслонка карбюратора.
Двигатель не развивает обороты, глохнет	Некачественное топливо	Замените топливную смесь.
	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените сетку.
	Засорена каталитизаторная сетка глушителя	Проверьте нет ли постороннего предмета, чрезмерного количества намотанной травы, в области рабочего механизма.
Не подается леска	Леска перекрутилась	Перемотайте леску в катушке.
	Закончилась леска	Замените леску в катушке.
Чрезмерная вибрация	Ослабло крепление рабочего механизма (катушка, нож)	Подтяните крепежные болты.
	Ослабло крепление ножа	Подтяните стопорный болт крепления ножа.
	Нарушена балансировка ножа	Заточите, отбалансируйте нож.

## Регламент технического обслуживания для получения Расширенной гарантии 2 года

Выполняется самостоятельно, согласно инструкции по эксплуатации.

Для проведения регламентных работ обращайтесь в авторизованные сервисные центры HYUNDAI по адресу: г. Минск, ул. Танковая, 5; Тел.: 8033-6302930  
г. Минск, ул. Малый Тростенец, 74А, заезд с ул. Селицкого. Тел.: 8029-1397778

Виды работ	При каждом использовании	По окончании работ	По окончании 1 мес. или через каждые 5 часов работ	Каждые 3 мес. или 20 часов	С 10 по 12 мес. эксплуатации (сервисный центр)
Режущее оборудование(нож и тримерная головка)***	Проверка на предмет деформации и балансировки	Очистка	Проверка на предмет деформации и балансировки	Проверка на предмет деформации и балансировки	Проверка на предмет деформации и балансировки (при обнаружении – замена)
Редуктор штанги	Проверка (осмотр)	Очистка			Проверка кол-ва смазки, при необходимости – добавить, проверка на предмет повреждения, проверка затяжки болтов крепления
Штанга					Смазка вала привода Проверка на предмет повреждения, проверка затяжки болтов крепления
Подрезной нож	Проверка (осмотр)				Проверка (осмотр)
Воздушный фильтр***	Проверка (осмотр)	Очистка		Мойка в мыльной воде, сушка; замена при повреждении	Мойка в мыльной воде, сушка. При повреждении: Замена**
Топливный фильтр				Проверка (осмотр)	Замена**
Свеча зажигания***				Проверка-регулировка	Замена
Обороты двигателя*					Проверка-регулировка
Проверка болтов крепления цилиндра*					да
Выпускное окно в цилиндре, глушитель*	Проверка на предмет протекания. Внимание! **				Очистка
Топливный бак***					Проверка на предмет протекания **
Корпус изделия, вентиляционные отверстия		Очистка			Очистка
Топливные шланги***	Проверка (осмотр)				Проверка на предмет протекания при необходимости - Замена

\* Рекомендуется обращаться в авторизованные сервисные центры HYUNDAI.

\*\* ВНИМАНИЕ!!! Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной загруженности (при работе более 2х часов в день). Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

\*\*\* В случае повреждения требуется незамедлительная замена.

## ЗМІСТ

Передмова .....	30
Технічні характеристики .....	31
Комплектність .....	31
Загальний вигляд .....	31
Інформація про безпеку .....	32
Опис символів .....	33
Збір і підготовка до роботи .....	36
Робота з мотокою .....	39
Запуск двигуна .....	41
Обкатка двигуна .....	44
Зупинка двигуна .....	45
Порядок косіння.....	45
Зміна ножа, заправка волосіні.....	47
Технічне обслуговування .....	48
Дотримання приписів .....	50
Графік технічного обслуговування.....	51
Пошук несправностей.....	52
Регламент обслуговування для отримання розширеної гарантії.....	53

## ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання мотокози **HYUNDAI**.

У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур по обслуговуванню і використанню моделей мотокози **HYUNDAI**.

Всі надані дані містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Просимо взяти до уваги, що деякі зміни, внесені виробником можуть бути не відображені в цій інструкції. А також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу.

При виникненні проблем в експлуатації використовуйте корисну інформацію, розташовану в кінці інструкції.

Перед початком роботи з мотокосами необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

Бензинова коса **HYUNDAI** призначена для експлуатації в особистих, некомерційних цілях.

Природний ресурс його розрахований на використання від випадку до випадку сумарної тривалістю в день не більше 2,5 годин. Безперервне час роботи не повинно становити більше 30 хвилин, після чого необхідно робити перерви не менше 30 хвилин. При експлуатації мотокози більше 2,5 годин в день, ресурс даного обладнання буде вироблятися пропорційно тривалості роботи.

Дата изготовления товара указывается отдельно, либо закодирована в серийном номере изделия: первые 2 цифры - число, 2 последующие - месяц, 4 следующие - год изготовления и далее порядковый номер изделия.

Виробник залишає за собою право на внесення змін в конструкцію, дизайн та комплектацію виробів.  
Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів і написів на виробі.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

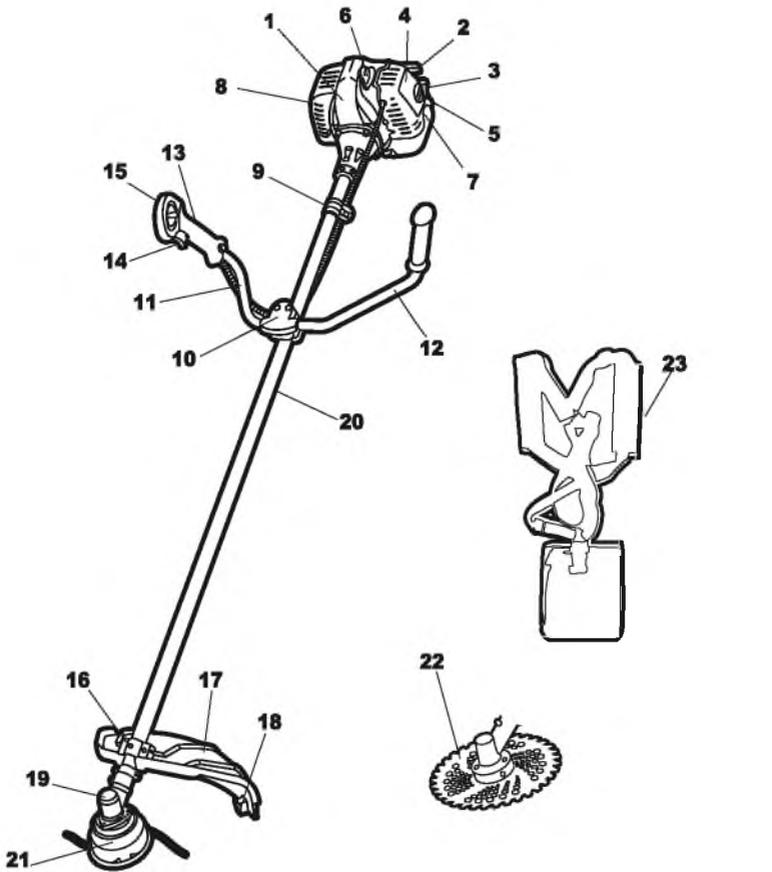
Потужність двигуна, кВ.		1,5	1,7
Тип двигуна		2-тактный	2-тактный
Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>		43	52
Обсяг паливного бака, л		1,1	1,1
Приводний вал		жесткий	жесткий
Ширина косіння (волосінь / лезо), мм		430-255	430-255
Різальна гарнітура, Ø/мм	леска	2.4	2.4
	диск	255*1.6	255*1.6
Рукоятка оператора		велосипедная	велосипедная
Штанга (цільна), Ø/мм		28	28
Система старту		ручной стартер с системой легкого запуска	ручной стартер с системой легкого запуска
Тип триммерной головки		автоматична	автоматична
Рівень шуму, дБ		108	109
Вага нетто / бруто, кг		7.6/10.5	7.8/10.8
Габарити в упаковці (ДхШхВ), см		195*56*40	195*56*40
Паливна суміш /масло плюс бензин		40 мл:1л	40 мл:1л

## КОМПЛЕКТНІСТЬ

1. Інструкція з експлуатації – 1 шт.
2. Мотокоса – 1 шт.
3. Професійна котушка для струни – 1 шт.
4. 2-плічний ремінь – 1 шт.
5. Набір ключів для введення бензокоси в експлуатацію – 1 шт.
6. Різучий диск – 1 шт.
7. Упаковка – 1 шт.

Увага! Комплект поставки може змінитися в залежності від розробки нових моделей. Уточнійте комплект поставки у вашого Продавця.

## ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Бензиновий двигун HYUNDAI          | 13. Кнопка управління           |
| 2. Рукоятка стартера                  | 14. Кнопка управління           |
| 3. Заливна горловина для топлива      | 15. Вимикач зчеплення           |
| 4. Кришка повітряного фільтра         | 16. Кріплення захисного кожуха  |
| 5. Перемикач повітряної заслінки      | 17. Захисний кожух              |
| 6. Ковпачок свічки запалювання        | 18. Ніж для обрізки волосіні    |
| 7. Кнопка підкачки палива             | 19. Редуктор                    |
| 8. Вихлопна система                   | 20. Штанга і приводний вал      |
| 9. Тримач ремня                       | 21. Шпуля                       |
| 10. Кріплення рукоятки управління     | 22. Твердосплавний пильний диск |
| 11. Рукоятка управління права частина | 23. Двухплечевой ремінь         |
| 12. Рукоятка управління ліва частина  |                                 |

У зв'язку з постійним поліпшенням конструкції, апарат може мати зміни в конструкції і технічних характеристиках, без попереднього попередження користувачів.

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ



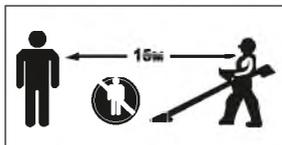
При роботі з пристроєм необхідно обов'язково дотримуватися зазначених вимог щодо техніки безпеки:

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію по експлуатації та зберігати її для подальшого використання.
- Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями і елементами управління бензокосами.
- Оператор повинен знати, як можна негайно зупинити робочі вузли бензокоси і двигун.
- Під час роботи мотокоси необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в цій інструкції по експлуатації. Інакше виникає небезпека травматизму або небезпека пошкодження пристрою.
- Наводити мотокосу в дію дозволяється тільки перебуваючи в хорошому фізичному і психічному стані.
- Забороняється працювати з мотокосами після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв або наркотиків, які можуть мати негативний вплив на реакцію працюючого.
- Залежно від встановленого ріжучого інструменту, мотокоса призначена для підстригання газонів або трави, для різання чагарникової порослі та дрібних дерев. Використання мотокоси в інших цілях заборонено.

### Небезпека травматизму!



- Працювати з мотокосами дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. Ні в якому разі не можна довіряти управлінням пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу для життя інших персон і їх майна.
- Ніколи не користуйтеся бензокосами при знаходженні людей, дітей і тварин в безпосередній близькості від робочої зони (на відстані не менше 15 м.)
- Мотокоса HYUNDAI відповідає вимогам діючих європейських норм з правил техніки безпеки. З міркувань безпеки не дозволяється вносити будь-які зміни в конструкцію пристрою.



## ОПИС СИМВОЛІВ



Уважно прочитайте інструкцію перед початком експлуатації і дотримуйтесь всіх попереджень з правил техніки безпеки.



При роботі одягайте навушники та захисні окуляри.



Одягайте тонкі і нековзкі антивібраційні рукавички.



Взувайте безпечне і неслизьке взуття.



Небезпека відскакуючих предметів.



Будьте обережні з ріжучим лезом.



Небезпечно.



Вогненебезпечно.



Гаряча поверхня.



Дотримуйтесь дистанції 15 м в робочій зоні.

## Підготовка до роботи

- При експлуатації пристрою завжди одягайте міцне взуття з нековзаючою підшоивою і довгі штани. Не дозволяється працювати з пристроєм без взуття або в сандалях.
- Ретельно перевірте передбачувану зону використання мотокоси і видаліть всі сторонні предмети.
- Уважно огляньте виріб на предмет втрачених або ослаблених болтів і/або кріплень, а також переконайтеся у відсутності протікань/п'ятоків. Переконайтеся, що косильна головка або ніж для косіння встановлені правильно і надійно зафіксовані.
- Переконайтеся що захисний кожух встановлений правильно і надійно закріплений.
- Завжди використовуйте ремінь через плече. Налаштуйте його під свої розміри до запуску двигуна.

## Запуск двигуна

Мотокоса обладнана відцентровим механізмом зчеплення. Косильна головка або ніж для косіння починають обертатися відразу після запуску двигуна. Під час запуску двигуна Вам слід покласти виріб на землю, на рівну поверхню, а також притримувати бензокосу.

Слідкуйте за тим щоб ніякі сторонні предмети не виявилися в області розташування косильною головки або ножа для косіння.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! При запуску двигуна ніколи не переводьте важіль газу в максимальне положення.**



Після запуску двигуна переконайтеся в тому, що косильна головка або ніж для косіння зупиняються, коли Ви переводите важіль газу в початкове положення. Якщо при цьому обертання триває, заглушіть двигун і зверніться в авторизований сервісний центр для ремонту.

## Дії при роботі з бензокосами

- Косити дозволяється тільки в денний час або при хорошому штучному освітленні.
- Не використовуйте мотокосу під час дощів, ураганного вітру, а також інших природних катаклізм, що становлять загрозу вашої безпеки.
- Забороняється працювати мотокосами з несправною захистом або без встановлених запобіжних механізмів
- Під час роботи не можна поспішати, потрібно спокійно, рівномірно рухатися.
- При роботі з мотокосами необхідно триматися за рукоятку обома руками. Розставте ноги трохи далі, ніж ширина плечей, так щоб ваша вага була рівномірно розподілена на обидві ноги, і завжди під час роботи зберігайте рівновагу.
- Не піднімайте ріжучу частину мотокоси вище пояса.
- Завжди підтримуйте необхідні обороти двигуна. Намагайтеся не перевищувати обороти без необхідності.
- Якщо під час роботи мотокоса починає сильно вібрувати, то Вам слід зупинити двигун і постаратися знайти причину. Не заводьте двигун поки проблема не буде знайдена і усунена.
- Не торкайтеся в рухомим і ріжучим частинам бензокоси а також до гарячих поверхонь.

- Не торкайтеся до глушника, свічки запалювання і інших металевих частин під час роботи двигуна, а також відразу після його зупинки. Недотримання цього правила може послужити отримання серйозного тілесного ушкодження і ураження електричним струмом.
- Уникайте занадто тривалого управління мотокосами, оскільки тривалий вплив вібрації на руки оператора може завдати шкоди.

## Правила поводження з паливом



### ОБЕРЕЖНО!

#### Бензин дуже токсичний і горючий!

- Зберігайте бензин тільки в призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далеко від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, а також джерел тепла та інших джерел займання.
- Пристрій транспортуйте тільки з порожнім паливним баком і закритим краном наливного бака (при його наявності).
- Якщо бензобак слід спустошити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.
- Заправку робіть тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправки.
- Паливний бак контейнер не заповнюється повністю, а наливайте паливо приблизно на 4 см нижче кромки наливного патрубку, щоб було місце для розширення палива.
- Заливати бензин необхідно до запуску двигуна. Під час роботи двигуна або при неохололому пристрої не можна відкривати кришку бензобака або доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої бензином. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випарувалися (протерти насухо).
- Кришка бензобака повинна бути щільно закрита.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака і приєднання на відсутність пошкоджень і нещільності. При необхідності відповідні вузли треба замінити.
- Слід замінювати пошкоджені глушники та захисні пластини.
- Ніколи не залишайте пристрій з бензином в бензобаку в приміщенні. Є небезпека вступу бензинових парів в контакт з відкритим вогнем або іскрами і можливе їх займання.
- Перед тим як поставити пристрій в закриті приміщення, дайте можливість двигуну охолонути.
- Мотокоса виділяє відпрацьовані гази поки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій в закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Існує пряма загроза життю внаслідок отруєння!

## ЗБІРКА ВАЛА МОТОКОСИ для виробів з розбірної штангою

Для збірки виробу дотримуйтесь, будь ласка, наступних вказівок.

1. Встановіть ручку на мотокосі: спочатку вийміть шестигранні гвинти, потім вставте праву і ліву частину ручки в центр тримача, складіть ручку та затягніть шестигранні гвинти.



2. Збірка захисного кожуха.

За допомогою спеціального фіксуючого кутника та двох шестиграних гвинтів зафіксуйте захисний кожух над редуктором трансмісії в затисні гайки, що знаходяться в захисному кожусі.



**УВАГА!** Використовуйте лише оригінальні запасні частини аксесуари та приладдя HYUNDAI. Використання неоригінальних матеріалів може спричинити поломку всього агрегату або травми оператора. Ніколи не використовуйте виріб без захисних кожухів та частин.

3. Монтаж ріжучої головки

3.1 Відпускання гайки. Вирівняйте два отвори – фланця та щита, за допомогою ключа, як показано нижче, поверніть гайковий ключ за годинниковою стрілкою, гайка буде відпущена.



3.1. Затисніть фіксуючу кнопку на редукторі.

\* У моделях з інноваційним редуктором для зняття або установки головки (ножа), зафіксуйте вал натисненням спеціальної кнопки на редукторі.

\* Z 456, Z 557

**3.2 Встановлення косильної головки. Після відпускання гайки зніміть захисний щит**



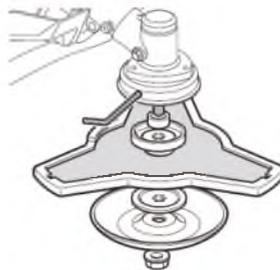
**3.3 Зняття косильної головки. Використовуючи викрутку для фіксації фланця, поверніть косильну головку за годинниковою стрілкою, викрутіть її повністю з різьби та зніміть.**



**3.4 Монтаж леза. Зніміть зовнішній фланець після відпускання гайки, одягніть лезо на внутрішній фланець, одягніть зовнішній фланець, щит та гайку як показано на малюнку. Зверніть увагу на те, щоб напрямок обертання леза співпадав вказаному на малюнку. Зафіксуйте фланець за допомогою викрутки та надійно затягніть гайку за годинниковою стрілкою.**



**3.5 Відпускання леза. Для того, щоб зняти лезо, зафіксуйте фланець викруткою та відпустіть гайку.**





**УВАГА!** Перед використанням переконайтесь, що косильна головка зібрана правильно!

4. Фіксація ремня. Добре зафіксуйте ремінь, як показано на картинці.



### Збірка валу мотокози



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Ніколи не з'єднуйте частини мотокози, якщо двигун працює.

1. Візьміть нижню частину мотокози, з'єднайте направляючу та отвір.
2. Встановіть нижню частину штанги в отвір, переконайтеся, що фіксатор точно зайшов в отвір.
3. Затягніть гвинт за годинниковою стрілкою для фіксації.

## РОБОТА З МОТОКОСОЮ

### Заправка паливом

**Небезпека травм!  
Паливо є вибухонебезпечним!**



- Вимкніть та дайте двигуну охолонути перш ніж додавати пальне до паливного баку.
- Ви повинні дотримуватись всіх інструкції при поводженні з паливом.

**Ризик пошкодження інструменту!**



Прилад постачається без змащувальних матеріалів. Перед роботою додайте паливо та змащувальні матеріали відповідно до цієї інструкції.

Ніколи не використовуйте масло для 4-тактних двигунів або/чи 2-х тактних двигунів з водяним охолодженням. Це може спричинити засмічення свічки запалювання, блокування вихлопних портів або заклинювання поршневого кільця. Паливна суміш, яка залишилася невикористаною протягом одного місяця або більше, може спричинити засмічення карбюратора або призвести до неправильного функціонування двигуна. Злийте залишки палива у герметичному контейнері і зберігайте його в темній і прохолодній кімнаті.

Змішайте звичайний бензин (з октановим числом - 92) та якісне моторне мастило для 2-тактних двигунів з повітряних двигунів.

Рекомендоване співвідношення паливної суміші:

Бензин    Мастило

25:1

(40 мл олії на 1 л бензину)

**УВАГА! Звертайте увагу на відпрацьовані гази. Завжди вимикайте двигун до заправки. Ніколи не додавайте пальне до мотококси з працюючим або гарячим двигуном.  
Небезпека займання!**



**УВАГА! Ніколи не паліть під час заправки та не вдихайте бензинові пари.**



**УВАГА! Обережно відкривайте верхню кришку бака, оскільки тиск може сформуватися усередині баку.**



**Перед заправкою:**

- Добре струсніть контейнер з паливною сумішшю.
- Поставте мотокоосу на рівну стабільну поверхню, кришкою паливного баку догори.
- Очистіть кришку паливного баку та навколишню поверхню, щоб уникнути потрапляння бруду в бак під час заправки.
- Обережно відкрийте кришку паливного баку, щоб поступово зменшити тиск всередині баку.
- Використовуйте лійку для додавання палива та не допускайте наповнення бака до краю.
- Відкрутіть кришку бачка та вийміть її.
- Обережно додавайте паливо, щоб уникнути розливання.
- Надійно затягніть кришку бака рукою.

**Спустошення баку**

- Тримайте контейнер для збору палива під ковпачком баку.
- Вигвинтіть кришку та приберіть її в сторону.
- Дайте паливу повністю витекти з баку.
- Надійно затягніть кришку бака рукою.



**УВАГА!** Завжди закривайте кришку паливного бака.

**УВАГА!** Негайно очистіть усі сліди палива, які, можливо, потрапили на мотокоосу чи землю, і не запускайте двигун, поки бензин не випарується.



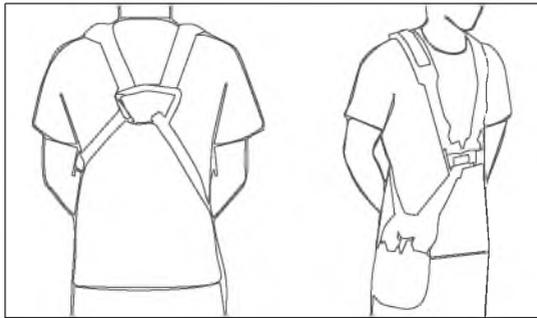
## Плечовий ремінь

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Під час використання виробу завжди використовуйте плечовий ремінь.



Завжди перевіряйте щоб мотокоса була надійно закріплена на плечовому ремені. Інакше Ви не зможете повністю контролювати положення мотокоси під час роботи, що може нанести серйозні пошкодження Вам і оточуючим. Ніколи не використовуйте пошкоджений плечовий ремінь.

Повісьте плечовий ремінь як показано на малюнку



**Балансування виробу:**

1. Закріпіть мотокосу на тримачі.
2. Відрегулюйте ремінь таким чином щоб ріжуча частина мотокоси була паралельна до землі для ефективної та зручної роботи з виробом.
3. Після правильної установки можете приступати до роботи

## Запуск двигуна

Не запускайте виріб, поки він не буде повністю зібраний. Перед тим як увімкнути пристрій, завжди перевіряйте рівень мастила.

**Небезпека травматизму!**



Не використовуйте прилад, якщо Ви знайшли в ньому будь-яку несправність. Якщо Ви виявили несправну частину, переконайтесь в тому, що вона замінена на оригінальну справну запчастину перед тим, як використовувати прилад.

Перевірте прилад на безпечність:

- Перевірте пристрій на наявність витоків.
- Перевірте пристрій на візуальні дефекти.
- Перевірте, чи всі частини пристрою надійно встановлені.
- Перевірте, чи всі захисні пристрої перебувають у належному стані.

## Небезпека травматизму!



Не починайте роботу, не перевіривши площу на котрій Ви будете працювати на предмет відсутності об'єктів, що можуть вилетіти з-під мотокоси.

Після того, як Ваша мотокоса налаштована правильно, запустіть двигун таким чином:

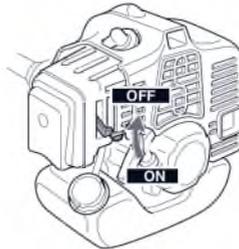
1. Натисніть на праймер більше 5-ти разів.



2. Переведіть вимикач двигуна в положення ON. "I" (ON)

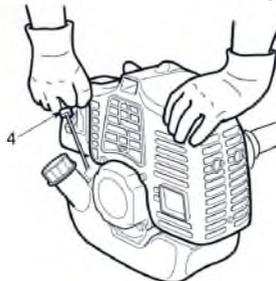


3. Закрийте дросельну заслінку (положення OFF) I \ I



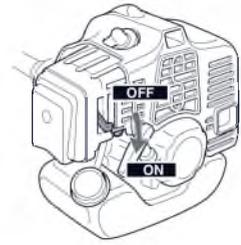
4. Потягніть ручку стартера 3-5 разів, як показано на малюнку. Тримайте курок газу натиснутим.

Витягайте шнур не більше, ніж на 2/3 довжини. Ні в якому разі не кидайте ручку назад, а плавно опустіть.

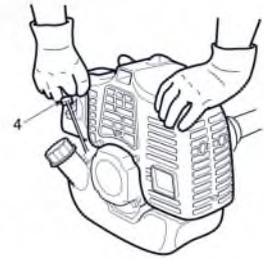


5. Зачекайте та переведіть регулятор дросельної заслінки в положення ON. | ↓ |

6. Потягніть за стартер до моменту запуску двигуна.



7. Тепер, коли двигун працює на холостому ході, ручка дроселя знаходиться на позиції так, як показано на малюнку. Спочатку натисніть важіль зчеплення, а потім увімкніть важіль газу, мотокоса передасть привід руху на робочий орган (лезо, катушка зі струною) та буде працювати.



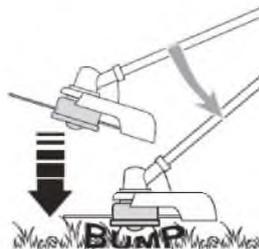
**Майте на увазі, що перед початком роботи двигун повинен прогрітися протягом 20-30 секунд, не більше.**

**Запам'ятайте, тривала робота двигуна на неповних або холостих обертах категорично заборонена!**

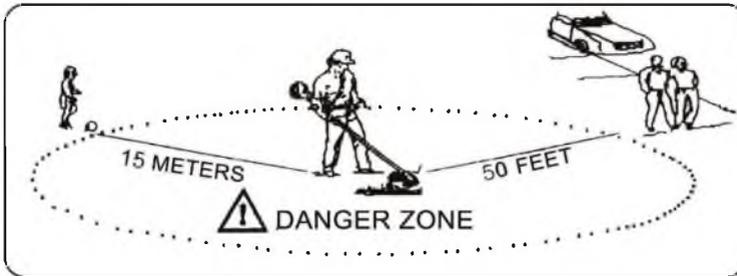


Якщо двигун прогрітий, включите триммер і виконуйте ті ж процедури, що і при холостому запуску, тільки не натискаючи на насос. Повітряна заслінка повинна знаходитися в положенні «ВІДКРИТО».

8. Регулювання довжини лінії при роботі. Ця мотокоса оснащена головкою «Tap & Go». Щоб випустити більше струни, торкніться землі кнопкою, що знаходиться на косильній головці, коли двигун працює на максимальній швидкості: струна буде автоматично випущена, і ніж відріже залишки струни.



9. Якщо виникнуть будь-які проблеми, натисніть вимикач двигуна, мотокоса перестане працювати. Якщо необхідно зупинити робочу головку, відпустіть важіль газу.
10. Якщо виникли будь-які проблеми, витягніть тримач мотокоси на зніміть прилад з ременя.
11. Якщо машина є гарячою, рівень газу можна регулювати безпосередньо в положенням дросельної заслінки під час перезапуску приладу.
12. **УВАГА!** Не використовуйте мотокосу на крутих схилах або під кутом. Об'єкти, що можуть потрапити під мотокосу, можуть вилетіти на 15 метрів та завдати травм оператору та оточуючим.



Заборонено будь-яким особам знаходитись в радіусі 15 метрів до робочої зони. Оператор повинен обов'язково одягати захист вух, обличчя, ніг та тіла.

Особи, що знаходяться в робочій зоні повинні обов'язково одягати захист очей від об'єктів, що можуть вилетіти з мотокоси. Ризик зменшується зі збільшенням відстані до робочої зони. Зверніть увагу:

1. Не запускайте двигун у високій траві.
2. Коли двигун вимкнений, лезо продовжує працювати протягом декількох секунд, тому не наближайтеся до ріжучої головки, доки машина не зупиниться повністю!

**ВАЖЛИВО!** Надмірне використання повітряної заслінки призведе до переливу палива, і як наслідок, до труднощів із запуском.



### Зупинка двигуна

1. Відпустіть важіль газу і дочекайтеся, коли триммерная головка перестане обертатися.
  2. Переведіть кнопку включення в положення зупинка («0»).
- Уникайте зупинки двигуна під час того коли затиснутий важіль газу. Винятки становлять випадки, коли екстрено необхідно зупинити двигун.
- Якщо двигун після переключення кнопки включення в положення «Зупинка» не зупинився - переведіть повітряну заслінку в положення «Закрито».

### Обкатка бензотриммера

Для того, щоб двигун служив тривалий час, він повинен пройти обкатку. Поводження в період обкатки є важливим фактором при продовженні терміну служби двигуна. Під час обкатки все робочі деталі притираються один до одного і калібрують робочий зазор.

У зв'язку з цим під час обкатки (6-8) бачків виконуйте наступні вимоги:

- не використовуйте відрізний ніж під час обкатки;
- працюйте з частими перервами, уникайте перегріву двигуна (15 хв. Роботи, потім 15 хв. Триммер варто вимкненим);
- під час обкатки НЕ косіть бур'ян, високу і густу траву.

**УВАГА! Обкатка і робота триммера на холостих або неповних оборотах категорично заборонена! Всі регулювання і настройки роботи двигуна триммера виробляються тільки в авторизованих сервісних центрах з використанням спеціального обладнання.**



### Експлуатація з встановленою косильною голівкою

Нейлонова струна забезпечує чисте зрізання трави, не завдаючи ушкоджень корі дерев і не створюючи сильних ударів, зазвичай мають місце при зіткненні ножа з твердими перешкодами.

1. Тримайте мотокосу під час роботи таким чином, щоб косильна голівка не торкалася землі постійно.
2. При косінні густої високої трави переміщайте ріжучу частину повільно і обережно.
3. Вживайте запобіжні заходи, щоб уникнути намотування на вал проводів, сухої і довгої трави і бур'янів. Це може привести до припинення обертання косильної головки і як наслідок викликати прослизання зчеплення. При регулярних подібних випадках Ви пошкодите зчеплення мотокоси.

### Регулювання довжини струни

Ваша мотокоса обладнана косильною голівкою, яка дозволяє висувати струну без спеціальної зупинки мотора. Коли довжина струни стає недостатньою, притисніть злегка косильну голівку до твердої ділянки землі не зупиняючи при цьому мотор. За кожен такий прийом струна висувається орієнтовно на 25 мм.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Під час заміни, перевірки ножа користуйтеся рукавицями для уникнення нанесення собі травм.

### Експлуатація з встановленим ножем для косіння

- Перевірте щоб болт, що фіксує ніж, був добре затягнутий і не мав зносу.
- Перевірте щоб ніж вільно обертася і не мав при цьому сторонніх звуків.
- Переконайтеся що ніж не має сильних сколів, тріщин та інших серйозних ушкоджень.
- У разі виявлення серйозних пошкоджень, ніж необхідно обов'язково замінити на новий.

### Порядок косіння

1. Направляйте косу справа наліво, при цьому з невеликим нахилом у ліву сторону.
2. Намагайтеся працювати в одному ритмі. Стійте впевнено, розставивши ноги трохи ширше плечей.
3. Ніж може застрягти в бур'янах, якщо швидкість двигуна не достатньо велика і / або глибина скошування занадто велика. Підбирайте швидкість двигуна і глибину косіння залежно від обставин.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Якщо трава або бур'яни намоталося на ніж або мотокоосу почало потрясувати, Вам необхідно вимкнути двигун, дочекатися повної зупинки обертання ріжучої частини, і лише потім перевірити стан диска, видалити бур'яни і траву, що застрягли.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Віддача при косінні може стати причиною серйозних травм. Уважно вивчіть цей розділ для розуміння, що таке віддача при косінні і як запобігти можливій віддачі.



### 1. Що спричиняє віддачу.

Віддача може статися коли обертовий ніж стикається з перешкодою, яку не може скосити. Такий контакт зупиняє ніж на дуже короткий час, а потім ніж знову починає обертатися або відскакує в бік від цієї перешкоди.

В цей момент Ви можете втратити контроль над управлінням мотокоосою, що може стати причиною отримання серйозних травм для Вас або осіб, які перебувають на небезпечній відстані.

### 2. Як зменшити ризик отримання віддачі при косінні.

- Постарайтеся вгадати можливу віддачу. Якщо Ви розумієте, що після віддачі мотокоосу може відкинути в сторону, то для Вас це не буде несподіванкою.
- Косіть траву, бур'яни і молоді пагони чагарнику.
- У жодному випадку не торкайтеся ножем до дерев, каменів, металу і т.д.
- Завжди будьте напоготові до отримання віддачі при обробці поверхні з щільною рослинністю, де Ви можете не бачити можливі перешкоди.
- Ніж завжди повинен бути нагострений. Тупий ніж підвищує шанси отримати віддачу.
- Не косіть ножем занадто швидко.
- Косіть завжди справа наліво.

### 3. Як контролювати процес косіння.

- Тримайте мотокоосу міцно і обома руками за спеціальні гумові ручки.
- Завжди зберігайте стійке положення, розставляючи ноги трохи ширше плечей.
- Завжди одягайте спеціальні захисні окуляри.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Ніколи не схилийтеся над ріжучою частиною виробу. Гілки, бур'яни можуть бути відкинуті з-під ріжучої частини прямо в очі і обличчя, що може заповдіяти Вам серйозну травму.



- Під час роботи з мотокоосою завжди повинен бути встановлений захист ріжучої частини.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Щоб уникнути отримання травм, будь-які операції з технічного обслуговування необхідно виконувати при зупиненому двигуні.



## Ріжучий ніж

1. Ніж повинен бути гострим (нагострений).
2. Після зношення одного боку слід перевернути диск на інший бік, щоб працювали краї іншого боку. Загострювати слід тільки скошені краї ножів.
3. Важливо зберігати первинну форму профілю ножів, щоб уникнути появи тріщин і сколів.

**ВАЖЛИВО!** Якщо після виконання гостріння в ріжучій частині з'являється ненормальна вібрація, це означає, що Вам слід звернутися до офіційного дилера або в авторизований сервісний центр.

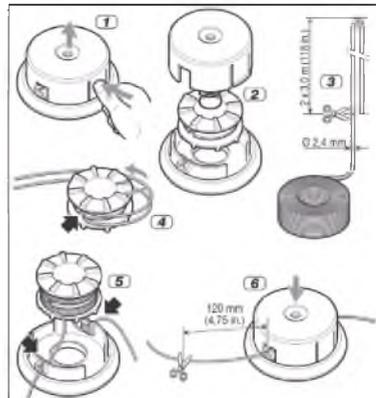


### Заміна волосіні в голівці з ручною заправкою

Для заміни необхідна нейлонова струна діаметром 2,0-2,6мм.  
Котушка вміщує довжину струни до 6 м.



Заміна струни



- Натисніть затискачі, розташовані по обидва боки косильної головки, щоб зняти кришку (1).
- Вийміть шпульку. Видаліть з неї залишок нейлонової струни (2).
- Приготуйте до 6 м волосіні, складіть її вдвічі по довжині і заведіть середину струни в проріз шпульки (3).
- Намотайте струну на шпульку в зазначеному на ній напрямку (4).
- Закріпіть кінці струни в протилежно розташованих прорізах, залишаючи зовні кінці по 10 см (5).
- Встановіть шпульку на посадочне місце в основі. Протягніть кінці струни в два протилежних отвори (6).
- Встановіть верхню кришку назад до характерного клацання.

### Заміна волосіні в голівці з автоматичною заправкою

- Зіставте стрілки обертається з основною.
- Вправте волосінь в отвір і протягніть крізь головку.
- Вирівняйте обидва кінці по довжині, обертаючи центральну частину головки за годинниковою стрілкою, закручуючи волосінь, залишивши робочу довжину.

## Повітряний фільтр



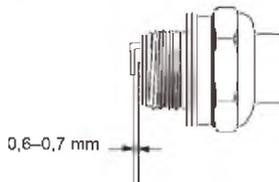
Забруднений повітряний фільтр зменшує продуктивність двигуна. Перевірте і почистіть елемент повітряного фільтра в теплому слабо-мильному розчині. Промийте його і добре висушіть перед установкою. Якщо елемент пошкоджений, то його необхідно замінити.

## Регулювання карбюратора

Не регулюйте карбюратор без необхідності. При виникненні несправностей звертайтеся в авторизований сервісний центр. Неправильне регулювання може призвести до виходу з ладу двигуна і анулює дію гарантії.

## Свічка запалювання

Труднощі при запуску двигуна часто пов'язані з проблемами свічки запалювання. Очистіть електроди свічки запалювання за допомогою дратяної щітки, щоб видалити нагар. Якщо електроди виглядають зношеними, то необхідно замінити свічку на нову. Виміряйте і виставте необхідний зазор між електродами -0,6-0,7 мм



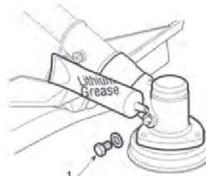
Використовуйте тільки свічки рекомендовані виробником (див. Технічні характеристики) При установці свічки запалювання крутіть її в гніздо рукою, а потім затягніть за допомогою свічкового ключа. Момент затягування має становити 9,8-11,8 Н-м.

## Глушник

Періодично перевіряйте глушник на предмет пошкоджень або корозії, а також щоб всі кріпильні гвинти були добре закручені. Якщо Ви помітите, що глушник пошкоджений і відбувається витік вихлопних газів, Вам слід звернутися в авторизований сервісний центр для його заміни.

## Трансмісія

Необхідно змащувати трансмісію як показано на малюнку нижче кожні 25 мотогодин спеціальним мастилом, типу літол.



## Повітряне охолодження двигуна

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Ніколи не торкайтеся до циліндра, глушника, свічки запалювання голими руками і відразу після зупинки двигуна. Під час роботи двигун дуже швидко нагрівається і Ви можете отримати серйозні опіки.



- Перед використанням мотокоши, завжди перевіряйте відсутність налиплого навколо глушника сміття, стружки, листя і т.д.
- Перед використанням мотокоши, а також кожні 25 мотогодин, перевіряйте відсутність налиплого на вентиляційні отвори пластмасової кришки двигуна сміття, стружки, листя і т.д.
- Бруд, сміття, листя, тріски і т.д., які забили вентиляційні отвори двигуна, а також радіатор охолодження циліндра, можуть привести до перегріву двигуна і як наслідок, до виходу мотокоши з ладу.

## Зберігання

Газонокосарку слід зберігати при кімнатній температурі, недосяжною дітей і домашніх тварин.

## Утилізація

Не викидайте газонокосарку в побутові відходи! Газонокосарка, що відслужила свій термін, оснащення та упаковка повинні здаватися на екологічно чисту утилізацію і переробку. Зверніть увагу: упаковку виготовлену з перероблювальних матеріалів. Утилізуйте його відповідно до місцевих правил.



## ДОТРИМАННЯ ІНСТРУКЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Мотокоси HYUNDAI проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного Регламенту про безпеку машин та устаткування. Використання, техобслуговування і зберігання мотокоси HYUNDAI повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції по експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.  
Гарантійний термін ремонту - 1 рік.

Інформація про дату виготовлення та серійний номер містяться в гарантійному талоні. Гарантійний талон є невід'ємною частиною цього посібника.

Виробник не несе відповідальність за всі пошкодження і збиток, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки, вказівок з технічного обслуговування.

Це, в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням,
- використання недопущеними виробником мастильних матеріалів, бензину і моторного масла,
- технічні зміни виробу,
- непрямі збитки в результаті використання виробу з несправними деталями.

Всі роботи, наведені в розділі «Технічне обслуговування» повинні вироблятися регулярно. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.

З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся в авторизований сервісний центр.

Виробник не несе відповідальності у разі збитку через пошкодження внаслідок невиконаних робіт з технічного обслуговування.

До таких пошкоджень, крім усього іншого, відносяться:

- Корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання,
- Пошкодження і наслідки в результаті застосування неоригінальних запчастин,
- Пошкодження внаслідок робіт по техобслуговуванню і ремонту, які проводилися неуповноваженими фахівцями.

## РОЗКЛАД ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

		Дія	Перед кожним запуском	Кожні 25 год	Кожні 50 год	Кожні 100 год	Примітка
Двигун	Патьоки і протікання	Витерти	•				
	Повітряний фільтр	Перевірка	•				замінити при необхідності (2)
		Очищення		•(1)			
	Паливний бак і фільтр	Перевірка	•				
		Очищення		•			
	Свічка запалювання	Перевірка	•				зазор 0.6 - 0.7 мм, замінити при необхідності
	Радіатор	Очищення		•			
	Глушник	Очищення					• (2)
Камера згорання	Очищення					• (2) зазор 0.6 - 0.7 мм, замінити при необхідності	
	Важіль газу	Перевірити роботу	•				
	Ріжучі частини	Замінити, якщо є дефекти або поломки	•				
	Трансмісія (редуктор)	Змазати		• (2)			
	Гвинти/кріплення	затягнути/замінити	•			•	

- (1) Проводьте обслуговування частіше в умовах сильного забруднення.
- (2) Такі роботи повинні виконуватися авторизованим сервісним центром.

## ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Назва несправності	Можлива причина	Спосіб усунення
Двигуна не заводиться	Немає бензину	Перевірте наявність бензину в бензобаку, при необхідності долийте
	Неякісне паливо	Замініть паливну суміш
	Свічка дефектна, забруднилась або згорів електрод	Замініть або очистіть свічку, встановіть зазор між електродами на 0,75 мм
	Ослаб наконечник свічного проводу	Притисніть наконечник до свечки і зафіксуйте його належним чином
	Недостатньо палива у карбюраторі	Підкачайте паливо в карбюратор відповідно до інструкції з експлуатації
	Забруднена каталізаторна сітка глушника	Очистіть або замініть сітку
	Забруднився повітряний фільтр	Очистіть або замініть фільтруючий елемент
Нестійкі обороти двигуна, дим при роботі	Свічка дефектна, забруднилась або згорів електрод	Замініть або очистіть свічку, встановіть зазор між електродами на 0,75 мм
	Забруднився повітряний фільтр	Очистіть або замініть фільтруючий елемент
	Неякісне паливо	Замініть паливну суміш
	Перевищений рівень мастила в паливній суміші	Змішайте паливну суміш у пропорціях, вказаних на етикетці тримера або в інструкції з експлуатації
Двигун не розвиває обороти, глухне	Робота проводиться при закритій повітряній заслінці	Перевірте, чи відкрита повітряна заслінка карбюратора
	Неякісне паливо	Замініть паливну суміш
	Забруднився повітряний фільтр	Очистіть або замініть фільтруючий елемент
	Забруднена каталізаторна сітка глушника	Очистіть або замініть сітку
Не подається волосінь	Застопорений робочий механізм (котушка, ніж)	Перевірте, чи немає стороннього предмету, надмірної кількості намотаної трави в області робочого механізму
	Волосінь перекутилась	Перемотайте волосінь в котушці
Надмірна вібрація	Закінчилась волосінь	Замініть волосінь в котушці
	Ослабло кріплення робочого механізму (котушка, ніж)	Підтягніть кріпельні болти кріплення
	Ослабло кріплення ножа	Підтягніть стопорний болт кріплення ножа
	Порушене балансування ножа	Нагостріть, збалансуйте ніж

## Регламент обслуговування для отримання розширеної гарантії 2 роки

Виконується самостійно, відповідно до інструкції по експлуатації.

Для проведення регламентних робіт, звертайтеся в авторизовані центри HYUNDAI за адресою: Мінськ, вул. Танкова, 5. Тел: +375336302930  
Мінськ, вул. Малий Тростенець, 74а, заїзд з вулиці Селицька.  
Тел +375291397778

Види робіт	При кожному використанні	По закінченні робіт	По закінченні 1 тис. або через парні в години роботи	Кожні 3 місяці, або 20 годин	З 10 по 12 місяць експлуатації
Ріжуче обладнання (ніж і тримерна голівка) ***	Перевірка на предмет деформації і балансування	Очищення	Перевірка на предмет деформації і балансування	Перевірка на предмет деформації і балансування	Перевірка на предмет деформації і балансування (при виявленні Заміна)
Редуктор штанги	Перевірка (огляд)	Очищення			Перевірка кількості мастила, при необхідності - додати, перевірка на предмет пошкодження, перевірка затиснення болтів кріплення
Штанга					Мастило вала приводу. Перевірка на предмет пошкодження, перевірка затиснення болтів кріплення.
Ріжучий ніж	Перевірка (огляд)				Перевірка (огляд)
Повітряний фільтр ***	Перевірка (огляд)			Мийка в мильній воді, сушка, заміна при пошкодженні	Мийка в мильній воді, сушка. При пошкодженні-Заміна.**
Паливний фільтр				Перевірка (огляд)	Заміна.**
Свічка запалювання ***				Перевірка-регулювання	Заміна.**
Обороти двигуна *					Перевірка-регулювання**
Перевірка болтів кріплення циліндра *					Так
Випускне вікно в циліндрі, глушник	Перевірка на предмет протікання. Увага! **				Очищення
Паливний бак ***					Перевірка на предмет протікання**
Корпус виробу, вентиляційні отвори		Очищення			Очищення
Паливні шланги ***	Перевірка (огляд)				Перевірка на предмет протікання (при необхідності - заміна)

\* Виконується самостійно, відповідно до інструкції по експлуатації.

\*\* Увага! Інтервали між перевірками і техобслуговуванням скорочуються при експлуатації в умовах підвищеної завантаженості (більше 2-х годин на день). Недотримання періодичності технічного обслуговування може привести до поломки двигуна, що не буде гарантійним випадком.

\*\*\* В случае повреждения требуется незамедлительная замена.





## Контактная информация:

Импортер в Беларуси:  
ООО «ЭландБелИмпорт»  
220053, г. Минск,  
ул. Будславская, 23/1, комната 2  
info@eland.by

Importer to Belarus:  
LLC "ElandBellImport"  
220053, Minsk,  
st. Budslavskaya, 23/1, room 2  
info@eland.by