

Введение

Благодарим Вас за покупку газонокосилки Хонда!

Данное руководство содержит информацию по эксплуатации и обслуживанию газонокосилок Honda HRN536C1VKEA и HRN536C1VYEA.

Мы хотим помочь Вам получить наилучший результат от Вашей новой газонокосилки и эксплуатировать ее безопасно.

Данное руководство считается неотъемлемой частью газонокосилки и должно передаваться с ней в случае перепродажи.

Если у Вас возникли проблемы или вопросы, связанные с газонокосилкой, то обратитесь к Вашему Поставщику.

Мы рекомендуем прочитать гарантийный талон, чтобы вы полностью осознали Ваши права и обязанности. Гарантийный талон - это отдельный документ, предоставляемый Вашим дилером.

Honda France Manufacturing S.A.S. оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Обратите особое внимание на обозначения, озаглавленные следующими словами:

⚠ DANGER

Вы **ПОГИБНИТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

⚠ WARNING

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ**, если не будете следовать инструкциям.

⚠ CAUTION

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ**, если не будете следовать инструкциям.

Каждое предупреждение несет информацию о типе опасности, о том, что может случиться и что можно сделать для предотвращения телесных повреждений.

СООБЩЕНИЯ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Следует обращать внимание на следующие предупреждающие сообщения:

NOTICE

Вы можете нанести вред Вашей косилке, имуществу или окружающей среде если не будете следовать инструкции по эксплуатации.

Цель данных обозначений - предотвратить поломку газонокосилки, любого другого имущества или нанесения вреда окружающей среде.

HONDA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HRN536C1VKEA • HRN536C1VYEA
САМОХОДНАЯ ГАЗОКОСИЛКА



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1	ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ		Меры предосторожности	9
ИНСТРУКЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	2	Пуск двигателя	9
Расположение предупреждающих табличек	3	Остановка двигателя	9
Идентификационная табличка изделия	3	ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	10
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	3	Советы по кошению	10
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	4	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5	Меры безопасности при проведении технического обслуживания	11
Топливный кран	5	Регламент технического обслуживания	12
Рычаг привода ножей	5	Техническое обслуживание двигателя	12
Управление smart drive	5	Установка и снятие ножей	14
Рычаг дроссельной заслонки	5	Замена и очистка травосборника	14
Рычаги регулировки высоты скашивания	5	Проверка работы системы управления ножами	15
Рычаг управления мульчированием	6	ТРАНСПОРТИРОВКА	15
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	6	ХРАНЕНИЕ	15
Ножи	6	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	16
Уровень масла в двигателе	7	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
Вставьте и надежно закрутите крышку маслосазливной горловины со щупом[1]. Топливо	7		
Травосборник	8		
Высота скашивания	8		
Мульчирование	8		



00X3RVR8 6000

ИНСТРУКЦИИ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ WARNING

Для обеспечения безопасной эксплуатации-



- Газонокосилки Honda разработаны для безопасной эксплуатации и надежной работы при эксплуатации в соответствии с инструкцией. Перед использованием газонокосилки внимательно прочтите инструкцию, иначе вы можете причинить вред себе или повредить оборудование.

Вмешательство и изменение конструкции

Никогда не пытайтесь вносить изменения в систему выхлопов.

Вмешательство подразумевает следующие действия:

- Удаление или изменение какой-либо части воздухозаборной, топливной или выхлопной системы.
- Изменение или разборка рычажного механизма регулятора оборотов или механизма изменения оборотов двигателя, чтобы двигатель работал вне заявленных параметров.

- Прочтите внимательно инструкцию, ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием оборудования.
- Используйте газонокосилку по назначению, для кошения и сбора травы в травосборник. Любое другое использование может быть опасно или повредит оборудование.
- Никогда не позволяйте детям или людям, не знакомым с данной инструкцией, использовать газонокосилку. Местное законодательство может ограничивать возраст пользователя.
- Никогда не косите если:
 - Рядом находятся люди, особенно дети или домашние животные.
 - Пользователь находится под действием медикаментов, которые влияют на принятие решения или реакцию.
 - Есть риск плохой погоды, такой как молния или шторм.
- Помните, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи или вред, причиненный другим людям или их собственности.
- При кошении всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не косите босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно осмотрите участок, где будет использоваться оборудование и удалите предметы, которые могут мешать кошению (камни, ветки, провода, игрушки кости и т.д.).
- **WARNING** - Бензин легко воспламеняем, поэтому:
 - Храните топливо в специально предназначенных канистрах.
 - Заправку топливом проводите только вне помещений перед запуском двигателя, во время заправки не курите.
 - Никогда не открывайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем или горячем двигателе.
 - Если топливо пролилось, не пытайтесь запустить двигатель, а переместите машину из этой зоны, избегайте возникновения искры, пока не исчезнут пары топлива.
 - Надежно закручивайте крышку топливного бака.
 - Перед тем как наклонить косилку для обслуживания ножей или слива моторного масла, слейте топливо из топливного бака.
- Замените неисправный глушитель.
- Перед использованием всегда осматривайте косилку, особенно ножи, болты крепления ножей и защитные элементы на предмет износа или повреждения. Замените поврежденные ножи и болты для сохранения балансировки.
- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, в котором может собираться опасный угарный газ.
- Косите только днем или при хорошем искусственном освещении.
- Если есть риск изменения погоды, молнии или шторма прекратите работу.
- По возможности избегайте кошения мокрой травы.
- При кошении соблюдайте безопасную дистанцию к режущим элементам, что регулируется длиной рукоятки.
- При кошении ходите, никогда не бегайте. Не позволяйте чтобы косилка тянула вас за собой.
- При кошении на склонах уверенно стойте на ногах. Косите поперек, а не вверх и вниз по склону.
- Смену направлений на склоне выполняйте с максимальной осторожностью.
- Не косите на склонах более 20°.
- С максимальной осторожностью тяните косилку на себя.
- Остановите нож, если необходимо наклонить газонокосилку при транспортировке, при пересечении поверхности без травы или перемещении ее в другое место.
- Не пытайтесь работать с неисправными средствами защиты.
- Никогда не работайте с поломанным корпусом или без защитных устройств и/или травосборника.

- Не изменяйте регулятор оборотов двигателя или максимальные обороты коленчатого вала.
 - Перед запуском отпустите рычаг включения ножей и рычаг привода.
 - Запускайте двигатель аккуратно, в соответствии с инструкцией и держитесь на необходимом расстоянии от ножей.
 - При запуске двигателя не наклоняйте косилку. Запускайте косилку на поверхности, где нет высокой травы и посторонних предметов.
 - Держите руки и ноги подальше от вращающихся частей. Не запускайте косилку, если стоите напротив открытого отсека выброса травы.
 - Никогда не поднимайте и не перемещайте косилку при работающем двигателе.
 - Остановите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания:
 - Перед любой работой с ножами и желобом выброса травы.
 - Перед проверкой, чисткой и работой над косилкой..
 - После удара о посторонний предмет. Осмотрите газонокосилку на повреждения и устраните их, прежде чем запускать снова.
 - Если вибрация газонокосилки превышает норму, немедленно найдите причину вибрации и проведите необходимый ремонт.
 - Остановите двигатель в следующих случаях:
 - Когда вы оставляете косилку без присмотра.
 - Перед заправкой косилки топливом.
 - Остановите вращение ножей в следующих случаях:
 - При установке и снятии травосборника.
 - Перед регулировкой высоты кошения.
 - Уменьшите положение дроссельной заслонки (если применяется) при выключенном двигателе и закройте топливный кран после окончания кошения.
 - Использование каких-либо других аксессуаров, не предусмотренных данной инструкцией может привести к поломке газонокосилки. Такие неисправности гарантией не покрываются.
 - Держите все резьбовые соединения (гайки, болты, винты) затянутыми, чтобы быть уверенным в безопасном и рабочем состоянии оборудования.
 - Никогда не храните заправленное топливом оборудование в помещениях, где его пары могут достигнуть огня или источника высоких температур.
 - Перед хранением дайте двигателю остыть.
 - Чтобы снизить опасность пожара, держите место для хранения топлива, двигатель, глушитель и отсек аккумуляторной батареи (при наличии) очищенными от травы, листьев или чрезмерного количества консистентной смазки.
- Не оставляйте травосборник с собранной травой внутри или рядом с помещением.
- Топливо из бака необходимо сливать вне помещения при холодном двигателе.
 - Регулярно проверяйте травосборник на износ или повреждения.
 - Не используйте косилку с изношенными или поврежденными деталями. Изношенные детали необходимо заменить, а не ремонтировать. Замените изношенные и поврежденные детали оригинальными деталями Honda. Ножи должны иметь маркировку Honda и артикул. Не подходящие по качеству детали могут повредить машину и нанести вред вашему здоровью.
 - При снятии или установке ножа или при очистке кожуха необходимо использовать плотные перчатки. Затягивая или ослабляя винты ножей используйте деревянный брусок для предотвращения вращения ножей.
 - При заточке ножей убедитесь в правильной балансировке ножей.
 - Используйте средства защиты глаз.
 - Запрещается использовать машину лицам в нездоровом или утомленном состоянии, а также лицам, находящимся под воздействием лекарств, алкоголя, наркотиков либо других веществ, ухудшающих реакцию и способность к концентрации внимания.
 - При использовании машины надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой и длинные брюки. Не работайте босиком либо в открытой обуви. Во время работы не надевайте цепочки, браслеты и свободную одежду со шнуровкой, а также шейные платки. Длинные волосы должны быть собраны назад. Используйте шумозащитный шлем.
 - Помните, что владелец или оператор газонокосилки несет ответственность за последствия любых ситуаций, связанных с нанесением вреда другому человеку или его собственности. Ответственностью оператора является оценка потенциальной опасности участка, на котором должны проводиться работы, а также принятие необходимых мер по обеспечению собственной безопасности, а также безопасности других лиц, особенно на склонах, скользких и неустойчивых грунтах, а также при проведении работ в непосредственной близости от ям, канав и иных сложных участков.
 - В настоящем руководстве по эксплуатации указаны максимальные уровни шума и вибраций при работе машины. Нарушение балансировки режущего инструмента, повышенная скорость газонокосилки и пренебрежение техническим обслуживанием существенно влияют на уровни шума и вибраций. Поэтому необходимо принимать все необходимые меры для предотвращения любых последствий высокого уровня шума и вибраций. Своевременно обслуживайте изделие, используйте шумозащитный шлем. Во время работы делайте перерывы.

Утилизация

В целях защиты окружающей среды не выбрасывайте отслужившее свой срок изделие, аккумуляторную батарею и не сливайте отработанное моторное масло в контейнеры для бытовых отходов, на землю или в водоемы. Соблюдайте требования действующего законодательства по защите окружающей среды. По вопросам утилизации обращайтесь к дилерам Honda.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

Надписи на данных табличках предупреждают вас о возможных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Если маркировка отклеилась или стала нечитаемой, обратитесь к дилеру за ее заменой..

Буква	Значение
A	
	<p>1. Прочтите внимательно данную инструкцию перед использованием газонокосилки..</p> <p>2. Не косите когда посторонние люди находятся на рабочей территории.</p> <p>3. Риск порезов. Вращающиеся ножи: Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от режущего ножа. Перед проведением обслуживания газонокосилки отсоединяйте колпачок свечи зажигания.</p> <p>4. Не косите при отсутствии защитного кожуха или снятом травосборнике..</p>

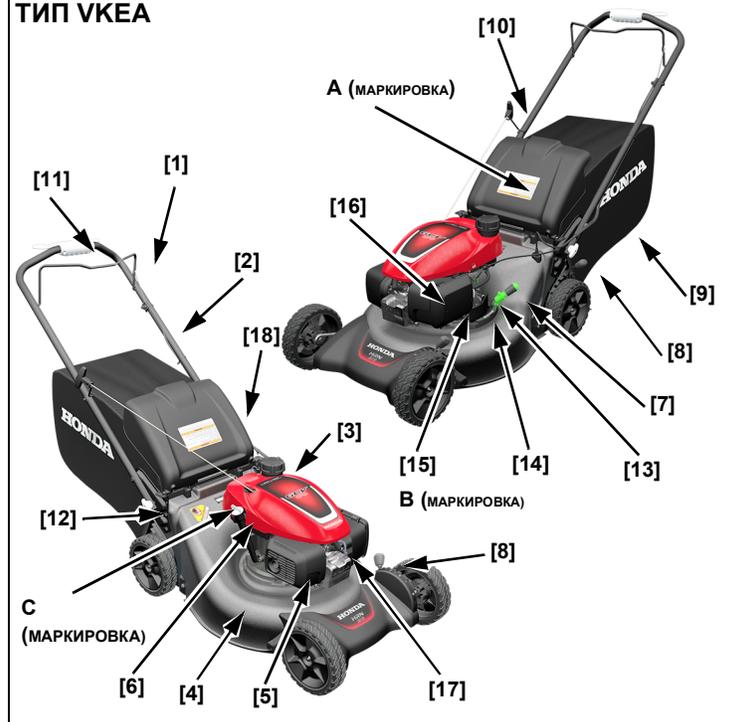
Буква	Значение
B	
	<p>5. Прочтите инструкцию перед использованием газонокосилки.</p> <p>6. При работе двигателя выделяется углекислый газ. Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.</p> <p>7. Бензин очень огнеопасен. Остановите двигатель перед заправкой.</p>

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ИЗДЕЛИЯ

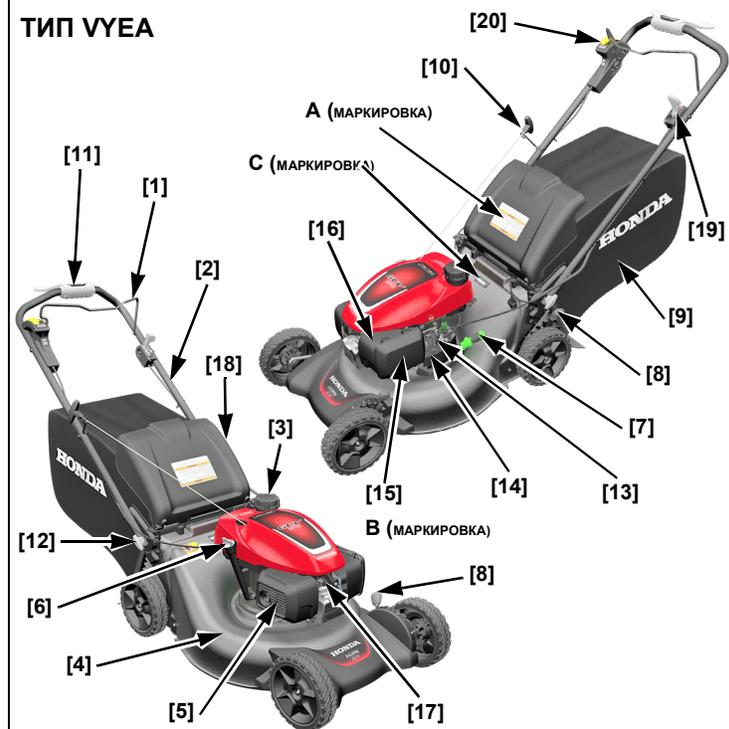
Буква	Значение
C	
	<p>1. Допустимый уровень силы звука в соответствии с директивой 2000/14/ЕС</p> <p>2. Отметка о соответствии стандартам ЕС</p> <p>3. Отметка о соответствии (опция)</p> <p>4. Отметка о соответствии для Великобритании</p> <p>5. Номинальная мощность в киловаттах</p> <p>6. Максимальная частота вращения коленвала двигателя</p> <p>7. Дата производства</p> <p>8. Масса изделия в килограммах</p> <p>9. Серийный номер изделия</p> <p>10. Модель изделия</p> <p>11. Наименование и адрес официального представительства</p> <p>12. Наименование и адрес производителя</p> <p>Наименование и адрес производителя и официального представительства указано в декларации соответствия ЕС и декларации соответствия Великобритании.</p>

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

ТИП VKEA



ТИП VUEA



1	Рычаг включения ножей(включает и останавливает ножи)
2	Рукоятка
3	Пробка Топливного Бака
4	Корпус
5	Глушитель
6	Крышка Маслосазливного Отверстия
7	Рычаг Управления Мульчированием
8	Рычаг Регулировки Высоты Скашивания(2)
9	Травосборник
10	Ручной Стартер

11	Трансмиссия Smart Drive
12	Рычаг Регулировки Рукоятки(2)
13	Топливный Кран
14	Серийный Номер Двигателя
15	Воздушный Фильтр
16	Карбюратор
17	Колпачок Свечи Зажигания
18	Отбойный Щиток
19	Рычаг Дроссельной Заслонки (Vvea)
20	Кнопка Roto-stop (Остановка Ножей) (Vvea)

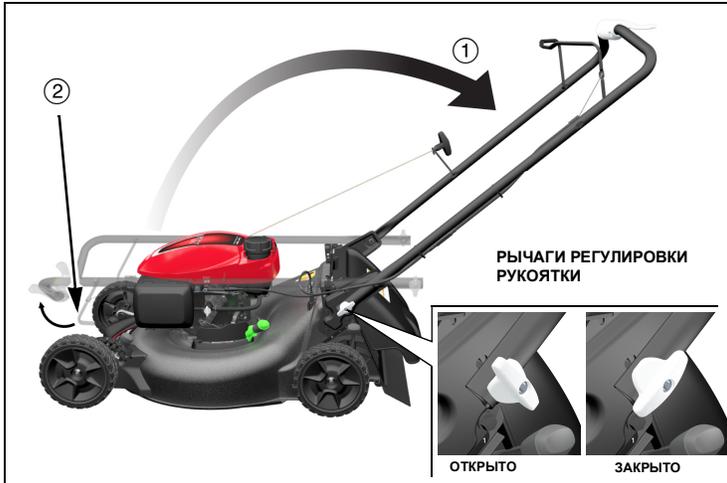
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

РАСПАКОВКА

Снимите всю картонную упаковку с рукоятки газонокосилки.

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

Поверните рычаги регулировка рукоятки в разблокированное положение, затем осторожно установите рукоятку в рабочее положение 1. В типе VKEA рычаг привода ножей необходимо прижимать по направлению к рукоятке.



Установите рычаг регулировки в одно из двух отверстий на каждой боковой стойке ручки. Установив рычаг в нижнее отверстие, рукоятка поднимется в самое высокое положение.

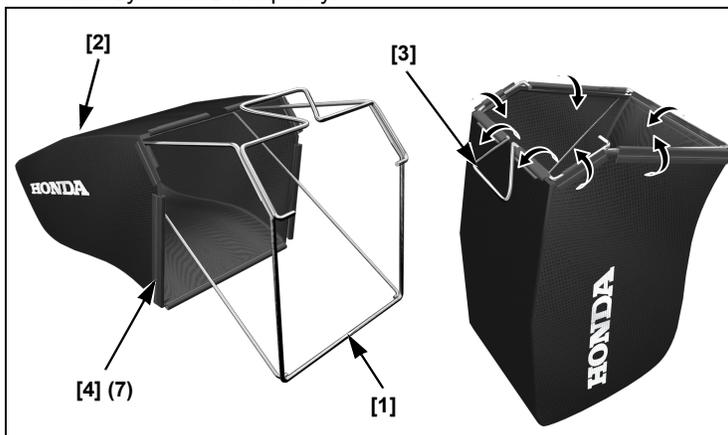
Поверните регулировочные рычаги на 90 градусов в положение закрыто, убедившись, что боковые стойки наездятся на одной высоте.

NOTICE

Не допускайте, чтобы кабели управления пережимались, скручивались в процессе распаковки рукоятки. Кабели или система управления двигателем могут быть повреждены.

СБОРКА ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Установите каркас травосборника[1] в тканевую часть травосборника[2], пластиковые фиксаторы оставьте открытыми[3].
2. Закрепите 7 пластиковых фиксаторов[4] чтобы присоединить тканевую часть к каркасу.



Поднимите защиту отверстия выброса[1] и установите травосборник[2].

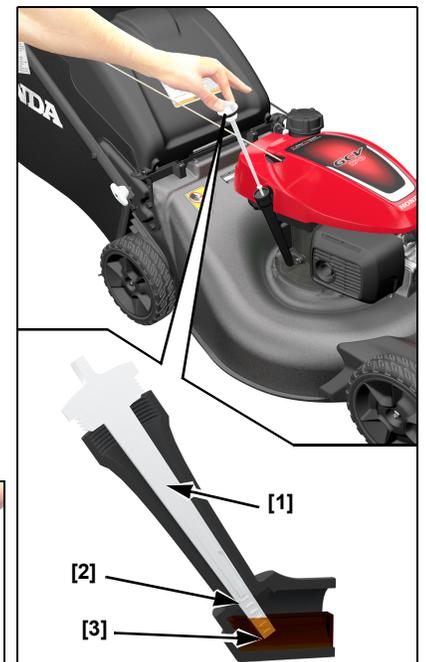


МОТОРНОЕ МАСЛО

Газонокосилка поставляется **БЕЗ МОТОРНОГО МАСЛА** в двигателе.

Залейте достаточное количество моторного масла SAE 10W-30 API класса не менее SN, чтобы уровень находился между верхней [2] и нижней [3] метками на щупе [1] как показано на рисунке.

Запрещается заливать в двигатель лишнее масло. Если залить выше верхней метки, то оно может попасть в корпус воздушного фильтра и воздушный фильтр.



ТОПЛИВО

СМ. стр. 7

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОКОСИЛКИ

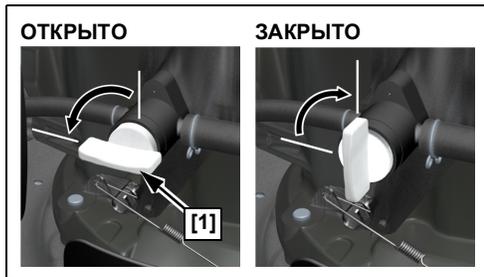
Перед началом использования газонокосилки оператор должен прочитать следующие разделы:

- ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ(стр.2)
- ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (стр. 5)
- ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ (стр. 6)
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ (стр. 9)
- РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (стр. 12)

Органы управления

Топливный кран

Топливный кран [1] открывает и закрывает соединение между топливным баком и карбюратором.



РЫЧАГ ПРИВОДА НОЖЕЙ

ТИП VKEA

Рычаг включения ножей [1] необходимо прижать к рукоятке при запуске и работе двигателя. Ножи вращаются когда рычаг прижат к рукоятке и двигатель работает.



Продолжайте удерживать рычаг включения ножей у рукоятки. Это позволит двигателю и ножам работать плавно и предотвратит преждевременный износ системы управления ножами.

Отпустите рычаг включения ножей для остановки вращения ножей. Всегда отпускайте рычаг привода ножей при запуске двигателя во избежание вращения ножей.

Тип VYEA

Чтобы включить вращение ножей, убедитесь, что двигатель запущен и рычаг дроссельной заслонки [1] в положении FAST.

1. Нажмите и удерживайте кнопку Roto-Stop® [2].
2. Потяните быстро рычаг привода ножей [3] к рукоятке газонокосилки, чтобы двигатель привел вращение ножей к высокой скорости, затем отпустите кнопку Roto-Stop.



Продолжайте удерживать рычаг включения ножей у рукоятки для поддержания вращения ножей. Рычаг привода ножей должен быть полностью прижат или полностью отпущен по отношению к рукоятке. Не прижимайте частично рычаг.

Отпустите рычаг управления ножами для остановки вращения ножей. Всегда отпускайте рычаг управления ножами при запуске двигателя, во избежание вращения ножей.

УПРАВЛЕНИЕ SMART DRIVE

При работающем двигателе и вращающихся ножах медленно нажмите на рычаг Smart Drive чтобы косилка поехала.

Скорость будет увеличиваться, если нажимать на рычаг Smart Drive с большим усилием.

Если максимальная скорость достигнута, нажатие на рычаг с



большим усилием скорость не увеличит. Нажимайте с разумным давлением для достижения желаемой скорости..

Отпустите рычаг Smart drive, чтобы отключить привод, когда косите вокруг деревьев и других предметов. Толкайте косилку вокруг объектов для лучшего контроля направления движения.

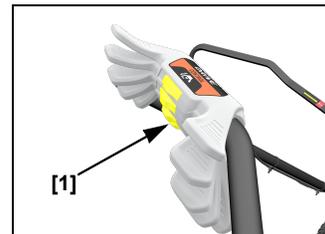
Скорость движения может изменяться в зависимости от условий местности, высоты травы, наклона и веса травосборника. Регулируя рычаг Smart Drive вы можете установить наиболее комфортную скорость движения косилки, в зависимости от условий кошения.

Отпустите рычаг Smart Drive чтобы остановить задние колеса.

Регулировка рычага Smart Drive

Рычаг Smart Drive можно регулировать, нажимая вверх и вниз, для выбора любого из 5 режимов для комфорта оператора. Не пытайтесь отрегулировать положение рычага Smart Drive во время движения косилки.

Переместите многопозиционный рычаг [1] влево для разблокировки рычага, нажимайте рычаг Smart Drive вверх или вниз для выбора наиболее комфортного положения, затем отпустите многопозиционный рычаг.



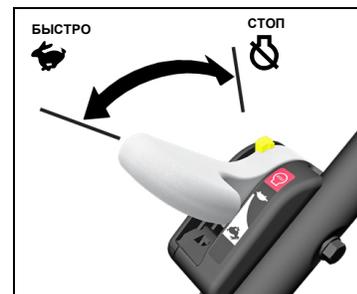
РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

ТИП VYEA

Для достижения лучшего качества покоса всегда косите установив рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО.

Когда ножи вращаются с установленной быстрой скоростью, они создают сильный вентилирующий эффект, который поднимает и срезает траву более эффективно.

Не пытайтесь увеличить заданную БЫСТРУЮ скорость вращения коленвала двигателя; ножи могут треснуть и развалиться.



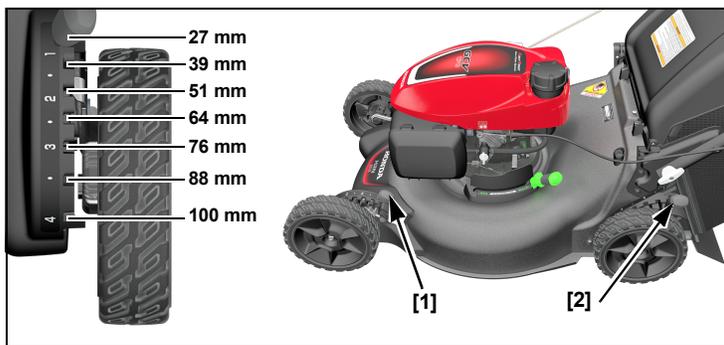
РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ

С левой стороны газонокосилки находятся 2 рычага регулировки высоты среза. Рычаг [1] на левом переднем колесе регулирует высоту на обоих передних колесах, рычаг [2] на левом заднем колесе регулирует высоту на обоих задних колесах. Оба рычага могут устанавливать один из семи уровней стрижки. Реальная высота стрижки может варьироваться в зависимости от особенностей газона и состояния почвы.

Установите передний и задний рычаги на одинаковый уровень, вперед для высокой травы, назад для низкой травы.

Для установки высоты кошения, начните с установки рычага на заднем колесе. Возьмитесь за рукоятку и поднимите косилку слегка вверх, затем установите рычаг на желаемую высоту. Установите рычаг на переднем колесе на такой же уровень как и на заднем колесе.

Если вы не уверены какой уровень выбрать, начните с самого высокого и посмотрите на внешний вид газона после покоса небольшой территории. При необходимости установите другой уровень высоты стрижки.



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬЧИРОВАНИЕМ

Рычаг мульчирования регулирует либо сбор травы в травосборник либо режим мульчирования.

Отрегулируйте рычаг управления либо на сбор травы в травосборник (заглушка полностью открыта) или мульчирование (заглушка полностью закрыта) (стр.8).

Для регулировки потяните рычаг на себя, чтобы разблокировать его, а затем переместите рычаг на желаемый режим. Разблокируйте замок до щелчка в пазу.



Скопление травы в выходном отверстии при работе в режиме мульчирования нормально. Чтобы убрать траву, закройте отбойный щиток, установите рычаг в режим сбора травы в травосборник, включите привод ножей и запустите двигатель.

Если сложно перемещать рычаг мульчирования или он не полностью заблокирован:

- Остановите двигатель, поднимите отбойный щиток и удалите остатки травы с задвижки.
- Садовым шлангом с распылителем, промойте вокруг и около рычага управления мульчированием и корпуса чтобы удалить излишки травы.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ПРОВЕРКА ГАЗОНА

Для вашей безопасности и безопасности других людей всегда осматривайте территорию перед покосом.

Посторонние предметы

Любой предмет, который может быть поднят и отброшен ножом является потенциальной опасностью для вас и других людей. Очистите территорию от камней, палок, костей, игрушек и проволоки.

Люди и домашние животные

Люди и домашние животные, находящиеся на территории, где проходит покос могут получить повреждение отброшенными предметами. Освободите территорию от посторонних людей, особенно от детей и домашних животных.

Газон

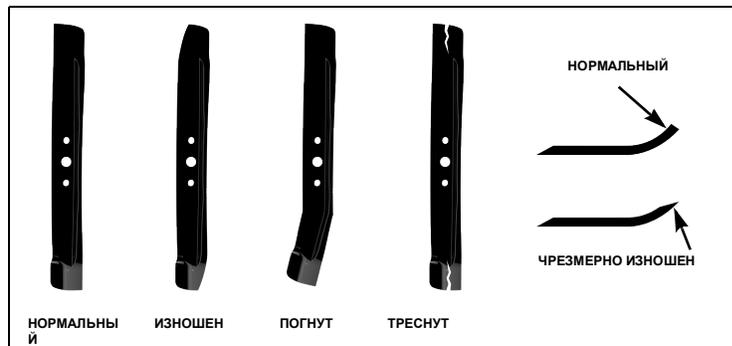
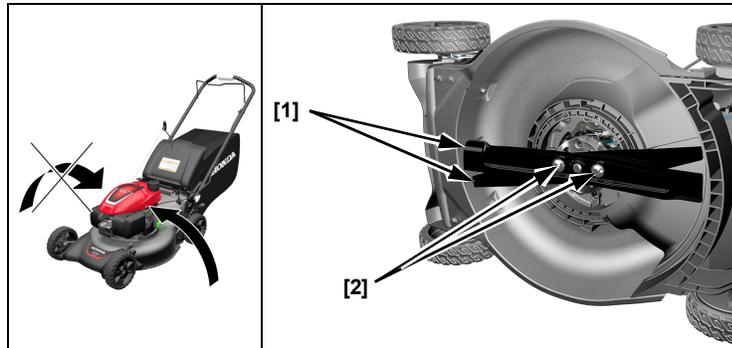
Проверьте высоту и состояние травы, чтобы знать какую высоту стрижки и скорость движения использовать.

Не косите мокрую траву. Это может привести к засорению корпуса газонокосилки, плохому передвижению косилки и увеличить риск подскользнуться и упасть.

ПРОВЕРКА ГАЗОНОКОСИЛКИ

Ножи

1. Установите топливный кран в положение OFF (Закрыто) и отсоедините колпачок свечи зажигания от свечи стр. 13.
2. Наклоните косилку, чтобы крышка топливного бака была сверху. Это поможет предотвратить утечку топлива и трудности с запуском.
3. Осмотрите ножи [1] и болты крепления ножей [2] на предмет повреждения, наличия трещин, износа и появления ржавчины.



⚠ WARNING

Изношенный, треснутый и поврежденный нож может разрушиться, а его обломки могут стать опасными предметами.

Обломки ножа могут вылетать из-под косилки и нанести серьезные увечья.

Регулярно проверяйте ножи, не используйте косилку с изношенным или поврежденным ножом.

Тупой нож можно заточить, но изношенный, погнутый, треснутый, т.е. поврежденный, необходимо заменить. Изношенный или поврежденный нож может разрушиться, а его обломки вылететь из-под газонокосилки.

При необходимости заточки или замены ножа отвезите газонокосилку к авторизованному дилеру Honda. Если у вас есть динамометрический гаечный ключ, вы сможете снять и установить нож самостоятельно.

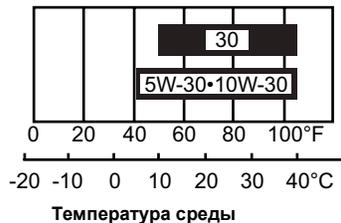
Проверьте надежность затяжки болтов (стр. 14).

Уровень масла в двигателе

Перед проверкой уровня масла заглушите двигатель и установите газонокосилку на ровную поверхность.

Используйте 4-х тактное моторное масло, соответствующее или превосходящее требование стандартов категории SN или выше по классификации API. Всегда проверяйте, чтобы на упаковке моторного масла был ярлык с указанием категории SN или выше по классификации API.

В качестве всесезонного масла используйте моторное масло SAE 10W-30. Масла вязкости, указанной на диаграмме можно использовать если температура окружающей среды находится в пределах указанных значений.

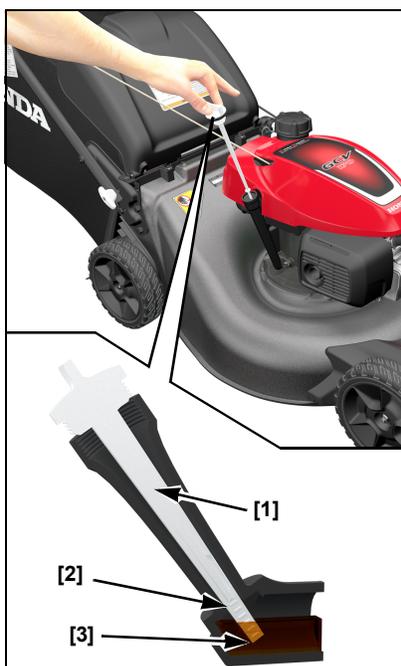


Мы рекомендуем использовать оригинальное масло Honda для сохранения эффективности системы контроля выбросов.

NOTICE

- Работа двигателя с низким уровнем масла вызовет его повреждение и выход из строя.
- Использование масла без моющих присадок или двухтактных масел сокращает ресурс двигателя и может привести к его поломке.

1. Открутите крышку маслосливной горловины со щупом[1], и протрите масляный щуп.
2. Вставьте щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте его, затем выньте и проверьте уровень масла на щупе.
3. Если уровень масла находится рядом с меткой [3], долейте рекомендованное масло до метки [2] максимального уровня на щупе. Не переполняйте двигатель маслом.
4. Вставьте и надежно закрутите крышку маслосливной горловины со щупом[1].



Топливо

Двигатель данной газонокосилки предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 91.

Мы рекомендуем заливать топливо после каждого использования газонокосилки, чтобы минимизировать наличие воздуха в топливном баке.

Заправляйте газонокосилку в хорошо проветриваемом помещении, перед запуском двигателя. Никогда не заправляйте газонокосилку топливом в помещениях, где его пары могут достигнуть огня, искр или источника высоких температур.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с содержанием этилового спирта (E10) не более 10% по объему или метилового спирта не более 5%. Метиловый спирт должен содержать специальные присадки и ингибиторы коррозии.

Использование топлива с содержанием этилового или метилового спирта более, чем упомянуто выше, может привести к трудностям с запуском и работой двигателя. Так же это может привести повреждению металлических, резиновых и пластиковых деталей топливной системы. Вдобавок этанол гидроскопичен. Он притягивает и удерживает воду в топливной системе. Повреждение двигателя, а также проблемы в его работе, вызванные использованием топлива с содержанием этилового или метилового спирта более, чем указано выше, не покрываются гарантией.

Использование рекомендованного топлива необходимо для поддержания работы системы контроля выбросов.

Если вы редко пользуетесь газонокосилкой или перерывы в ее использовании являются длительными, обратитесь к главе ХРАНЕНИЕ (стр.15) для получения дополнительной информации касательно ухудшения качества топлива.

⚠ WARNING

Бензин легко воспламеняем и взрывоопасен.

Вы можете получить ожоги или травмы работая с бензином.

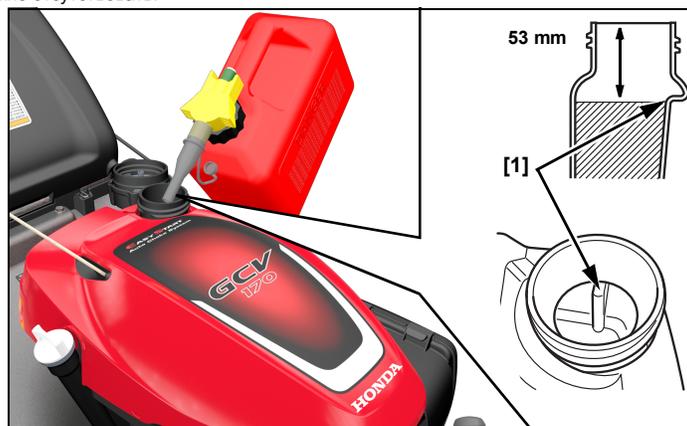
- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Выполняйте работы вдали от источников тепла, искр и пламени.
- Работайте с топливом только вне помещений.
- Немедленно протирайте подтеки топлива.

Запрещается использовать давно хранящийся или загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

NOTICE

Топливо может повредить окрашенные и пластиковые поверхности. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Ущерб, нанесенный в результате пролива топлива, гарантией не покрывается.

Откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Долейте топливо до верхней метки [1] если уровень топлива низкий. Заливайте топливо осторожно, избегайте протечки. Не переполняйте топливный бак; в заливной горловине топливо должно отсутствовать.



Окончив заправку, надежно закрутите крышку топливного бака.

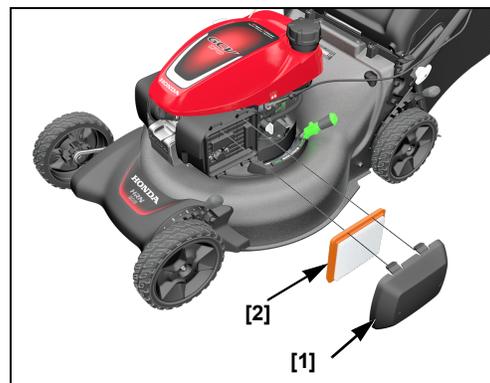
Перед запуском двигателя передвиньте газонокосилку на расстояние не менее 3 м от места заправки.

Канистра для хранения топлива

Храните бензин в чистой, пластиковой, герметичной канистре, предназначенной для хранения бензина. Закройте вентиляционный клапан (при наличии), если не используете канистру и храните вдали от солнечных лучей. Если топливо из емкости будет использовано спустя 3 месяца, рекомендуется добавить стабилизирующие присадки.

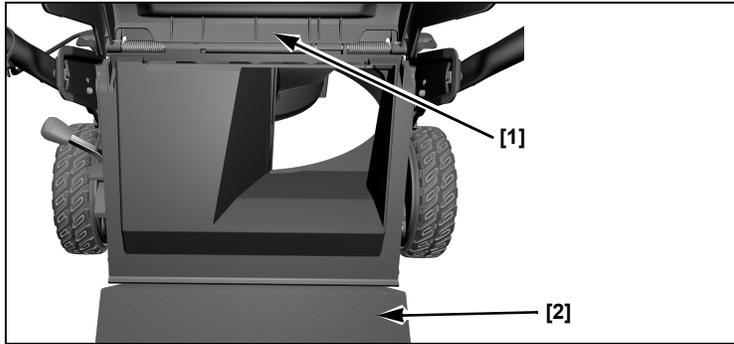
Проверка воздушного фильтра

Снимите крышку[1]. Убедитесь, что фильтр[2] чистый и в хорошем состоянии. Загрязненный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Сведения по обслуживанию фильтра приведены на стр.13.



Задний щиток

Задний щиток изнашивается при нормальной эксплуатации. Снимите травосборник и поднимите защитный кожух[1] чтобы проверить задний щиток[2] на наличие трещин и износа. Если задний щиток изношен, необходимо заменить на сервисном центре авторизованного дилера Honda.



Регулировка высоты рукоятки

Установите рукоятку в удобное для вас положение (стр.4).

Травосборник

Газонокосилка работает как пылесос; воздух прокачивается через травосборник, который ловит скошенную траву. Всегда опустошайте травосборник, прежде чем он будет заполнен до отказа. Возможности для заполнения травосборника ухадшатся, после того, как он будет заполнен на 90%. Кроме того, травосборник легче опустошать, если он не заполнен до отказа.

Проверка

Материал травосборника изнашивается, даже при нормальной эксплуатации.

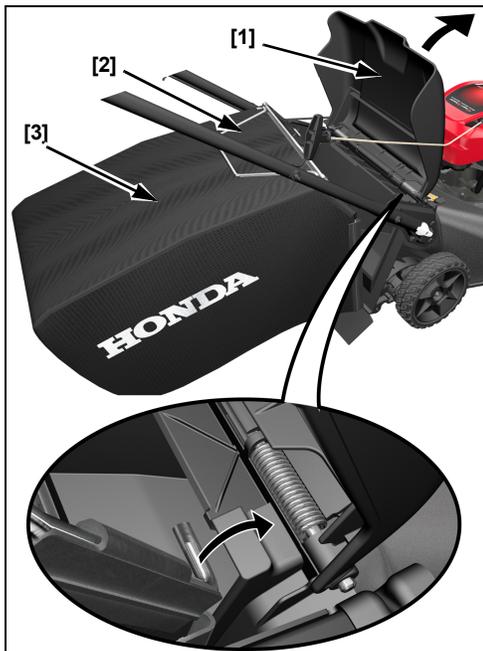
NOTICE

Регулярно проверяйте травосборник на наличие порывов, дыр и чрезмерного износа. Изношенный травосборник подлежит замене. Для замены необходимо использовать только подходящий по спецификации травосборник.

Если необходимо заменить травосборник, вы можете установить его самостоятельно (стр.14).

Установка

1. Поднимите щиток выходного отверстия[1], используйте рукоятку травосборника [2] чтобы закрепить травосборник[3] на корпусе газонокосилки, как показано на рисунке.



2. Опустите щиток, чтобы закрепить травосборник.

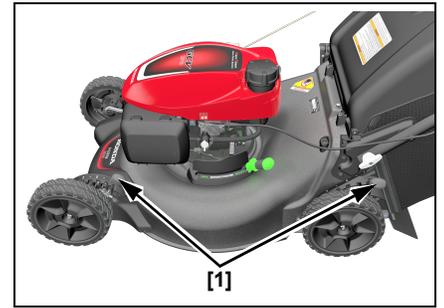
Снятие

1. Поднимите защитный щиток, возьмитесь за рукоятку и снимите травосборник.
2. Опустите защитный щиток.

3. Если травосборник без защитного щитка, вы можете снять его через держатель рукоятки или сдвинуть назад.

Высота скашивания

Проверьте настройку высоты скашивания и убедитесь, что оба рычага[1] установлены в одинаковое положение.



Мульчирование

Рычаг управления мульчированием

Рычаг управления мульчированием может быть установлен либо в режим сбора травы (заглушка полностью открыта) или мульчирования (заглушка полностью закрыта).

Отрегулируйте положение рычага либо с режим сбора травы (заглушка полностью открыта) или мульчирования (заглушка полностью закрыта).

Чтобы отрегулировать положение рукоятки, потяните ее на себя, для разблокировки, а затем перемещайте в нужное положение.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

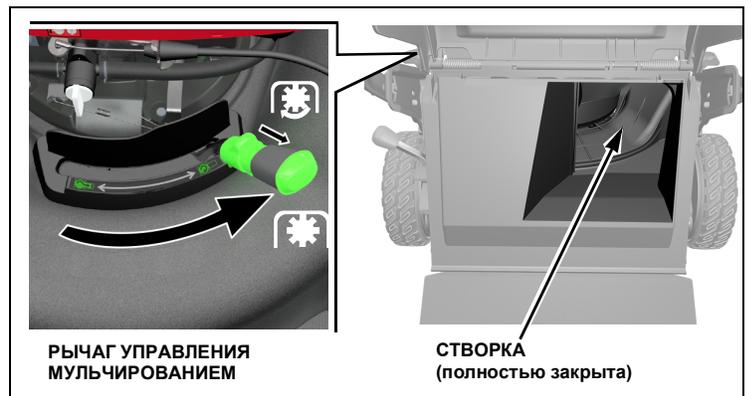
Всегда останавливайте двигатель и снимайте колпачок свечи зажигания перед тем, как поднять защитный щиток для проверки и очистки сдвижной створки. Это предотвратит контакт с вращающимися ножами и предметами, отбрасываемыми в зону разгрузки.

Налипание небольшого количества травы в отверстии выброса нормально, когда створка полностью закрыта. Для удаления этой травы, закройте защитный щиток, полностью откройте створку, и запустите двигатель.

Если при перемещении рычага из стороны в сторону чувствуете сопротивление, это означает, что на верхней части сдвижной створки налипло много травы.

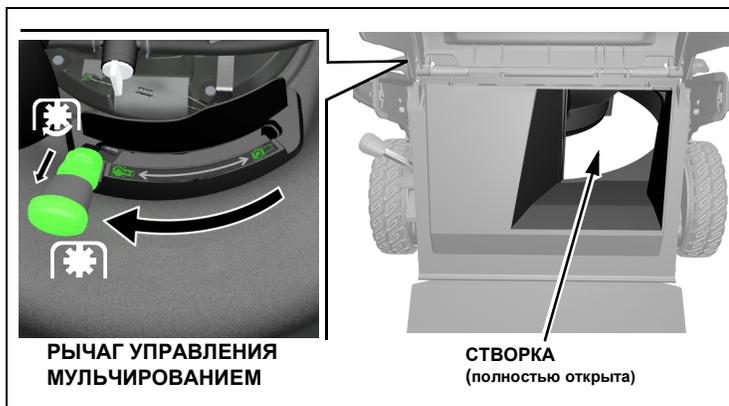
Мульчирование

Разблокируйте рычаг ① и установите рычаг мульчирования в положение МУЛЬЧИРОВАНИЕ ②.



Сбор травы и задний выброс

Разблокируйте рычаг^① и установите рычаг в положение СБОР ТРАВЫ^②.



Для установки режима заднего выброса травы, снимите травосборник и установите рычаг управления мульчированием в положение СБОР ТРАВЫ.



Вы готовы косить?

Наденьте защитную одежду. Длинные брюки и защита для глаз снижают опасность получения травм от летящих предметов. Наденьте обувь, которая защищает ноги и не даст подскользнуться при кошении на склонах или неровной поверхности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед тем, как впервые приступить к работе с газонокосилкой, ознакомьтесь с ПРАВИЛАМИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (стр.2) и КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКОЙ ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ (стр.6).

Даже если вы раньше работали с другими моделями газонокосилок, найдите время для ознакомления с особенностями работы данной модели, попрактикуйтесь в безопасном месте, пока не освоитесь.

В целях безопасности не заводите и не эксплуатируйте двигатель в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах газонокосилки содержится ядовитый угарный газ, который быстро скапливается в закрытых помещениях и может вызвать нарушение самочувствия или привести к смерти.

ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Если вы редко пользуетесь газонокосилкой или перерывы в использовании длительные, (более 4 недель перед каждым использованием) обратитесь к главе *Топливо* раздела ХРАНЕНИЕ (стр. 15) за дополнительной информацией об ухудшении качества топлива.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

На большой высоте, стандартная топливоздушная смесь становится переобогащенной. Мощность двигателя снижается, а расход топлива увеличивается. Из-за переобогащенной смеси загрязняется свеча зажигания, что затрудняет пуск двигателя.

Двигатель можно адаптировать к работе на большой высоте путем специальной модернизации карбюратора. Если вы постоянно эксплуатируете газонокосилку на высоте более 610 м обратитесь к дилеру Honda для проведения соответствующих работ по модификации карбюратора.

Даже после соответствующей адаптации карбюратора потеря мощности двигателя составит 3,5% на каждые 300 метров увеличения высоты.

После модернизации карбюратора для работы на большой высоте топливоздушная смесь будет слишком бедной, для работы в обычных условиях. Работа на высоте менее 610 метров с модифицированным карбюратором может привести к перегреву и поломке двигателя. Для использования на малых высотах, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения работ по восстановлению штатных настроек карбюратора.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните топливный кран в положение ON (открыто) (стр. 5).

2. Тип VKEA :

Потяните назад рычаг привода ножей [1] и удерживайте его около рукоятки управления.

Рычаг привода ножей должен быть прижат к рукоятке при запуске двигателя. Ножи начинают вращаться, когда рычаг прижат к рукоятке, потяните за рукоятку стартера.

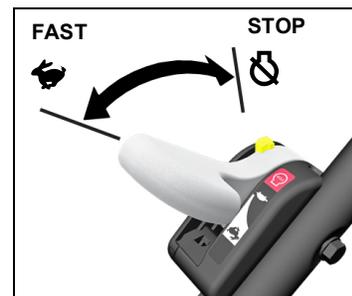


ТИП VYEA :

Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение FAST.

3. Потяните слегка за ручку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко. Плавно отпустите ручку стартера.

ТИП VKEA : Продолжайте удерживать рычаг привода ножей у рукоятки управления; для остановки двигателя отпустите рычаг привода ножей.



Для обеспечения легкого пуска и максимальной эффективности системы автоматического управления воздушной заслонкой, начинайте скашивание сразу после запуска двигателя, а после завершения покоса, дайте двигателю поработать хотя бы 3 минуты.

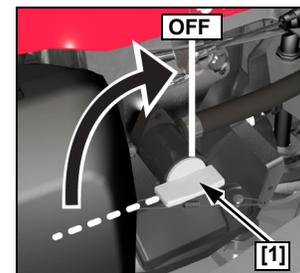
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. ТИП VKEA : Отпустите рычаг привода ножей для остановки двигателя и вращения ножей.

ТИП VYEA : Отпустите рычаг привода ножей для остановки вращения ножей, затем переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение STOP.

2. Если газонокосилка не используется, поверните топливный кран [1] в положение OFF (Закрывается).

3. Если Вы не будете пользоваться газонокосилкой 3-4 недели, мы рекомендуем выработать оставшееся топливо в карбюраторе. Вы можете сделать это закрыв топливный кран, запустив двигатель и дожидаясь пока двигатель заглохнет. См. раздел "ХРАНЕНИЕ" стр. 15.



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для Вашей безопасности следите, чтобы все 4 колеса газонокосилки находились на поверхности, сохраняйте устойчивое положение ног и контроль управления газонокосилкой. Крепко держите за рукоятку управления газонокосилкой, идите шагом, не бегите. Будьте особенно внимательны при кошении неровной и ухабистой поверхности.

Если косилка застряла, не пинайте и не ударяйте ее ногой. Используйте рукоятку газонокосилки для выхода из ситуации.

⚠ DANGER

Ножи острые и вращаются на большой скорости.

Вращающийся нож может нанести глубокие порезы и отрезать пальцы на ногах.

- Надевайте защитную обувь.
- Во время работы двигателя следите, чтобы руки и ноги находились на безопасном расстоянии от корпуса газонокосилки.
- Останавливайте двигатель перед выполнением любых регулировок, проверок и обслуживания.

Кошение на склонах

Косите только поперек склона, а не вверх и вниз. Избегайте крутых склонов (более чем 20°), и будьте предельно внимательны при смене направления движения. При кошении влажного или мокрого склона вы можете подскользнуться и упасть и потерять контроль над газонокосилкой.



Препятствия

При обкашивании каких-либо препятствий, таких как забор или стена, используйте боковую сторону косилки.

Отпустите управление Smart Drive, чтобы отключить привод, при работе вокруг деревьев и других препятствий. Толкайте газонокосилку вокруг объекта для лучшего контроля направления движения. Будьте осторожны при обкашивании препятствий, которые вкопаны в газон, таких как разбрызгиватели, бордюры и т.д. Избегайте любых предметов, которые находятся выше поверхности газона.

Если нож ударил об что-либо, или косилка начала вибрировать немедленно остановите двигатель и проверьте на наличие повреждения. Удары о предметы могут повредить нож, погнуть коленвал, и/или повредить корпус или другие компоненты. Вибрация обычно указывает на серьезные повреждения.

⚠ WARNING

Изнаненный, треснутый и поврежденный нож может разрушиться, а его обломки могут стать опасными предметами.

Обломки ножа могут вылетать из-под косилки и нанести серьезные увечья.

Регулярно проверяйте ножи, не используйте косилку с изношенным или поврежденным ножом

Гарантия не покрывает повреждение деталей, вызванные в результате столкновения.

Гравий и мелкие камни

Гравий, мелкие камни и другой ландшафтный материал может быть поднят газонокосилкой и отброшен с достаточной силой, чтобы нанести травму людям и повредить имущество. Во избежание потенциальной опасности, отключайте привод ножей при пересечении поверхности с гравием, мелкими камнями и другим ландшафтным материалом.

СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

Когда косить

В большинстве случаев косить траву необходимо если она выросла на 12 ~ 25 мм выше рекомендованной высоты.

Более частое кошение необходимо для мульчирования, а не для сбора. Для достижения наилучшего результата, вы можете косить газон 2 раза в неделю во время сезона.

Высота скашивания

Проконсультируйтесь в местном питомнике или садовом центре относительно рекомендованной высоты скашивания и об особых сортах трав и их произрастания в вашем регионе.



ВЫСОКАЯ



НИЗКАЯ

При ближайшем рассмотрении можно увидеть, что большинство трав имеет ствол и листья. Если скосите листья, то обнажите газон. Дайте траве отрасти между покосами. Ваша косилка будет работать лучше, и газон выглядеть лучше. Если трава слишком высокая, скосите ее один раз на наивысшем уровне высоты стрижки, затем скосите снова через 2-3 дня. Не скашивайте более 1/3 общей высоты травы за один процесс кошения, иначе могут образоваться коричневые пятна.

Установка рычагов высоты скашивания указана в разделе ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (стр.5).

Ширина кошения

Для получения ровного газона, косите полосы скошенной травы внахлест на несколько сантиметров. Если трава слишком высокая и плотная, используйте больший нахлест и уже полосы скашивания.

Скорость вращения ножей

Нож должен вращаться очень быстро, для получения правильного среза.

Если скорость вращения коленвала двигателя падает, это может означать, что двигатель перегружен, ножи пытаются срезать слишком много травы. Косите узкими полосками, снизьте скорость движения косилки или увеличьте высоту скашивания.

Степень заточки ножей

Острый нож срезает траву чисто. Тупой нож рвет траву, оставляет рваные концы, которые потом темнеют. Если ваш нож не срезает чисто, заточите его или замените.

Сухая трава

Если земля слишком сухая, то при кошении будет подниматься много пыли. Кроме неприятных условий работы, слишком много пыли засорит воздушный фильтр карбюратора. В таком случае полейте газон за день до покоса. Косите, когда трава на ощупь сухая, а почва влажная.

Мокрая трава

Мокрая трава скользкая, и вы можете потерять устойчивость. Кроме того, скошенная мокрая трава засорит корпус газонокосилки и соберется в комки на газоне. Дождитесь, пока трава высохнет.

Опавшая листва

Данная косилка может использоваться для сбора опавших листьев. При использовании газонокосилки для сбора большого количества опавших листьев, а не для кошения, установите рычаги регулировки высоты стрижки так, чтобы передняя часть была на 1 или 2 деления выше задней.

Если вы хотите измельчить опавшую листву, не допускайте слишком плотного покрова листвы. Для наилучшего результата начните мульчирование когда траву еще видно сквозь лиственный покров. Места, которые полностью покрыты листвой, следует сгребсти, или установите травосборник для их сбора .

Очистка корпуса газонокосилки

Перед очисткой засоренного кожуха газонокосилки, остановите двигатель и поверните топливный кран в положение OFF. Отсоедините колпачок свечи зажигания, наклоните косилку так, чтобы воздушный фильтр был сверху.

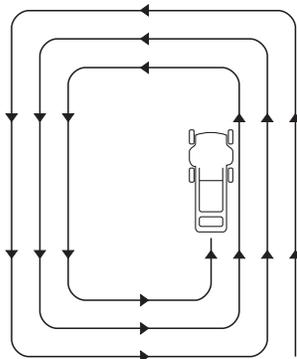
Очистите корпус при помощи палки, не используйте руки.

Порядок стрижки травы

Ваша газонокосилка Honda будет работать более эффективно, если вы будете использовать следующие схемы движения. Корпус косилки и дизайн, направление вращения ножа, создает данный принцип кошения для достижения наилучшего результата.

Мульчирование

Используйте схему движения против часовой стрелки, если рычаг управления мульчированием установлен в позиции МУЛЬЧИРОВАНИЕ. Если газон имеет неправильную форму или много препятствий, разделите его на секторы, применяя порядок движения против часовой стрелки.



ДВИЖЕНИЕ ПРИ МУЛЬЧИРОВАНИИ

Сбор травы в травосборник

Используйте порядок движения по часовой стрелке. Это обеспечит наилучший сбор травы, оставляя минимальное кол-во остатков на газоне.

Скашивание при задней разгрузке

Снимите травосборник и закройте отбойный щиток. Переместите рычаг управления мульчированием в положение сбора травы в травосборник и начните косить двигаясь по часовой стрелке. Если газон имеет неправильную форму или много препятствий, разделите его на секторы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдение правил технического обслуживания крайне важно для обеспечения безопасной, экономичной и безотказной эксплуатации газонокосилки. Также это способствует снижению степени загрязнения окружающей среды.

Для правильного ухода за газонокосилкой, следуйте графику проведения техобслуживания, простым процедурам по обслуживанию, используя основные подручные средства. Более сложные задания, требующие специальное оборудование , проводите на сервисном центре дилера Honda.

Если вы используете газонокосилку в тяжелых условиях, при высокой температуре, во влажных или очень сухих условиях, обратитесь к дилеру Honda за рекомендациями по обслуживанию и использованию.

Помните, что официальный дилер Honda лучше всех знает устройство данной газонокосилки и имеет все необходимое оснащение для ее обслуживания и ремонта.

Для обеспечения наилучшего качества и надежности при ремонте, используйте только оригинальные запасные части Honda или эквивалентные им.

⚠ WARNING

Неадекватное техобслуживание, либо не вовремя устраненная неполадка может привести к неисправной работе, в результате чего вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

В обязательном порядке следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, указанным в данном руководстве.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения по безопасности. Однако невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения техобслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.

⚠ WARNING

Невыполнение инструкций и предупреждений по безопасности может нанести вам серьезные травмы или даже привести к смерти.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном руководстве.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать несколько возможных рисков:
 - **Отравление угарным газом от отработавших газов двигателя.** Если требуется запустить двигатель, это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
 - **Ожоги от контакта с горячими деталями.** Перед началом любых работ дайте двигателю или системе выхлопа остыть.
 - **Травмы от движущихся деталей.** Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения соответствующей операции.
- Перед началом работ прочтите инструкции, убедитесь, что у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующими навыками.
- Будьте внимательны при работе с топливом, чтобы исключить риск возгорания или взрыва. Используйте только негорючий растворитель для очистки деталей, не бензин. Не подносите сигареты, искры и открытое пламя к частям топливной системы.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производится каждый указанный месяц/год либо после выработки соответствующего количества моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Периодичность	Наименование	Стр.
Перед каждым использованием	Проверка: Травосборник Проверка: Ножи Проверка: Управление приводом ножей Проверка: Уровень масла Проверка: Воздушный фильтр Проверка: Задний щиток Проверка: Болты крепления ножей	стр. 14 стр. 6 стр. 5 стр. 7 стр. 7 стр. 8 стр. 14
Через месяц или 5 моточасов	Замена: Моторное масло	стр. 12
Через первых 25 моточасов	Очистка: Воздушный фильтр ¹ Регулировка: Трос Smart Drive ² Регулировка: Трос Roto-Stop (VYEA) ² Регулировка: Трос газа (VYEA) ²	стр. 13
Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Замена: Моторное масло ¹ Очистка: Воздушный фильтр ¹ Регулировка: Трос Smart Drive ²	стр. 12 стр. 13
Ежегодно или каждые 100 моточасов	<i>Все пункты, указанные в интервале каждые 6 месяцев, плюс:</i> Проверка-регулировка: Свеча зажигания Очистка: Искрогаситель ³ (при наличии) Проверка: Работа управления ножами Смазка: Приводные шестерни ² Регулировка: Зазоры клапанов ² Регулировка: Трос Roto-Stop (VYEA) ² Регулировка: Трос газа (VYEA) ² Очистка: Топливный бак ²	стр. 13 стр. 13 стр. 5
Каждые 2 года или каждые 150 моточасов	<i>Перечисленные пункты ежегодных работ плюс:</i> Замена: Воздушный фильтр Замена: Свеча зажигания Регулировка: Трос Smart Drive ² Проверка: Подшипники оси трансмиссии ²	стр. 13 стр. 13
Каждые 2 года	Проверка: Топливные магистрали. При необходимости замените ²	

1. При эксплуатации в условиях сильной запыленности требуется более частое техобслуживание.
2. Если вы не располагаете необходимым инструментом и у вас нет навыков слесаря-механика, то данные операции должны выполняться авторизованным дилером Хонда. Описание выполнения операций по техническому обслуживанию указаны в руководстве по ремонту.
3. В Европе и других странах, где действует директива машин и оборудования 2006/42/ЕС данное обслуживание должно проводиться дилером Хонда.

Выход из строя техники в результате несоблюдения регламента техобслуживания гарантией не покрывается.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Замена моторного масла

Сливайте моторное масло пока двигатель не остыл. Теплое масло можно слить полностью и быстро.

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто). Это уменьшит возможность утечки топлива (стр. 5).
2. Протрите поверхность вокруг маслосливной горловины, затем открутите пробку-щуп маслосливного отверстия.

3. Установите подходящую емкость рядом с косилкой для сбора отработанного масла и наклоните косилку вправо. Отработанное масло выльется через маслосливную горловину. Дайте маслу полностью стечь.



Утилизацию отработанного моторного масла и емкости производите не нанося вред окружающей среде. Мы рекомендуем слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся пробкой и сдать в местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте в почву или в канализацию.

4. Залейте в двигатель рекомендованное масло (стр. 7). Не допускайте перелива. Измерьте уровень масла как указано ниже. **Заправочная емкость: 0.35~0.40 л**
5. После замены моторного масла и перед запуском двигателя проверьте уровень масла, установив горизонтальную поверхность:

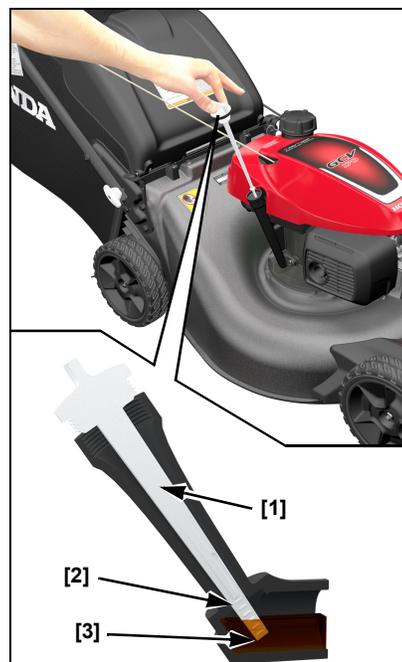


- a. Извлеките пробку/щуп [1].

- b. Протрите щуп.

- c. Вставьте щуп в горловину не вкручивая, затем извлеките его. Проверьте уровень масла по масляному щупу.

- d. Если уровень масла ниже нижней отметки [3], долейте масло до метки [2] щупа. Не переливайте. Если залить масло выше верхней метки, то оно может попасть в корпус воздушного фильтра и в воздушный фильтр.



NOTICE

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя.

- e. Установите и плотно закрутите пробку-щуп маслосливного отверстия.

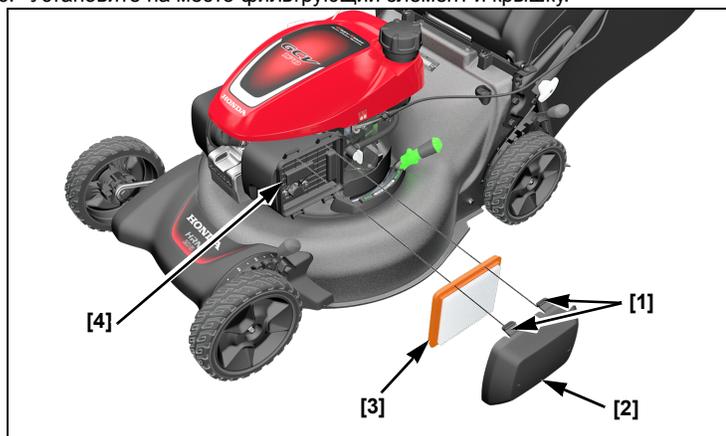
Обслуживание воздушного фильтра

Правильно установленный воздушный фильтр предотвращает от попадания грязи в двигатель. Попадание грязи в карбюратор приведет к засорению его каналов и вызовет ускоренный износ двигателя. Засорение каналов карбюратора приведет к затруднению пуска двигателя и неустойчивости его работы. Используйте только рекомендованный Хонда фильтр для обеспечения заданных характеристик работы двигателя. Если вы используете газонокосилку в очень пыльных условиях, очищайте фильтрующий элемент чаще.

NOTICE

Работа двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что вызовет быстрый износ двигателя. Такой тип повреждений не покрывается гарантией.

1. Нажмите на защелки крышки воздушного фильтра [1], и снимите крышку [2].
2. Извлеките фильтрующий элемент [3] из корпуса воздушного фильтра [4].
3. Осмотрите фильтр; замените его, если он поврежден.
4. Очистите фильтр, слегка ударив им несколько раз по твердой поверхности, или продуйте компрессором (давление не более 2 бара/29 psi) с внутренней стороны фильтра наружу. Не снимайте грязь щеткой, это приведет к попаданию грязи в волокна фильтра.
5. Вытрите грязь с внутренней стороны крышки и корпуса воздушного фильтра влажной тряпкой. Остерегайтесь попадания загрязнений в воздухопровод, ведущий к карбюратору.
6. Установите на место фильтрующий элемент и крышку.



Обслуживание свечи зажигания

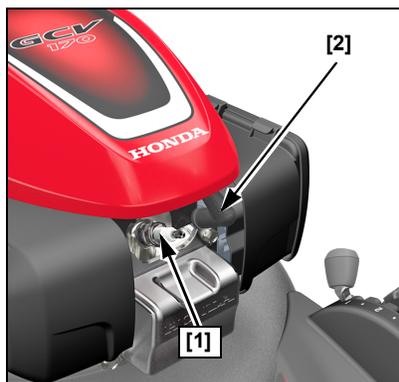
Рекомендуемая свеча зажигания: NGK - BPR5ES

NOTICE

Использование несоответствующей свечи зажигания может привести к поломке двигателя.

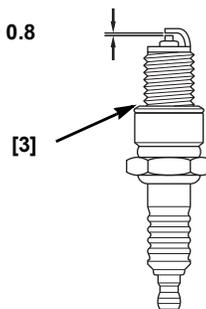
Для нормальной работы двигателя, свеча зажигания [1] должна иметь правильный зазор между электродами и быть чистой.

1. Снимите колпачок свечи зажигания [2], и удалите загрязнения вокруг гнезда свечи.
2. Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.



3. Осмотрите свечу. Замените ее, если электроды изношены, или на изоляторе есть сколы и трещины.
4. Измерьте зазор между электродами при помощи подходящего щупа. Зазор должен быть 0.7 ~ 0.8 мм. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.
5. Аккуратно установите свечу зажигания вручную, во избежание перекоса.
6. После установки свечи в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу.

0.7 ~ 0.8



При установке старой свечи, затяните на 1/8 - 1/4 оборота.

При установке новой свечи затяните на 1/2 оборота для обеспечения плотной затяжки и уплотнения [3].

Момент затяжки : 20 N•m

NOTICE

Недотянутая свеча зажигания может нагреваться и привести к поломке двигателя. Слишком плотно вкрученная свеча может повредить резьбу головки цилиндра.

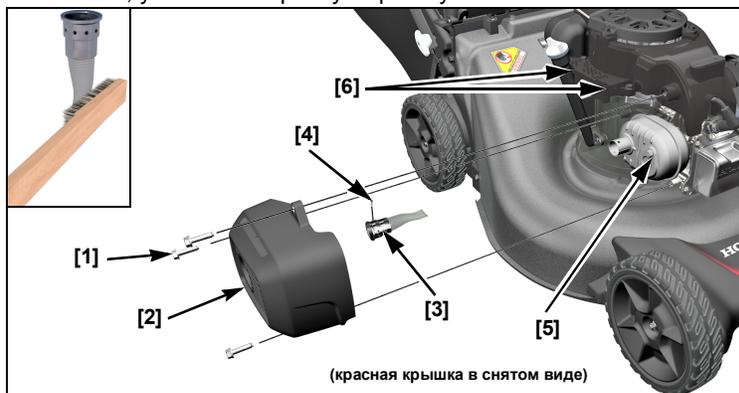
7. Установите колпачок свечи зажигания.

Обслуживание искрогасителя

В Европе и других странах, где действует директива машин и оборудования 2006/42/ЕС данное обслуживание должно проводиться на сервисном центре дилера Хонда..

Искрогаситель следует обслуживать каждые 100 моточасов для сохранения его работоспособности.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Отстегните 2 красные защелки [6] со стороны глушителя двигателя, затем слегка приподнимите красную верхнюю крышку, чтобы получить доступ к верхнему болту крепления экрана глушителя.
3. Открутите 3 болта [1] экрана глушителя [2] при помощи 10 мм гаечного ключа.
4. Снимите экран глушителя [2].
5. Снимите установочный винт [4].
6. Снимите искрогаситель [3] с глушителя [5].
7. Проверьте состояние искрогасителя и выхлопного отверстия. Щеткой удалите нагар. Будьте осторожны, чтобы не повредить сетку искрогасителя.
8. Установите искрогаситель в глушитель..
9. Установите экран глушителя на двигатель, надежно затяните 3 болта, установите красную крышку.



Установка и снятие ножей

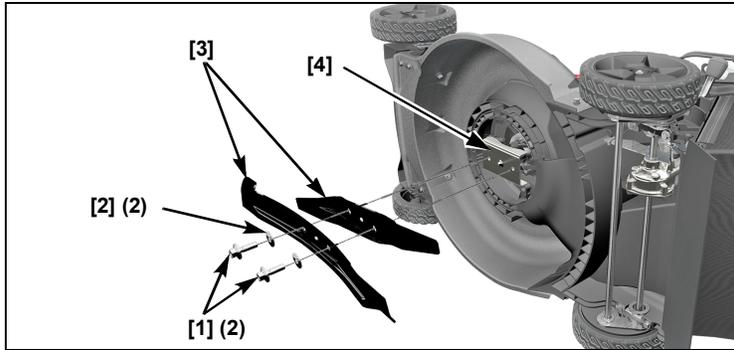
Если ножи снимаются для заточки или замены, то для их установки понадобится динамометрический ключ. Защищайте руки, надевайте плотные перчатки.

ЗАТОЧКА ножей: Во избежание ослабления прочности ножей, возникновения дисбаланса или некачественного скашивания, заточка должна производиться обученным персоналом авторизованного дилера Хонда.

ЗАМЕНА ножей: Используйте оригинальные ножи Хонда или их аналоги.

Снятие ножей

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто) и снимите колпачок свечи зажигания.
2. Установите косилку на правый бок пробкой топливного бака вверх. Это предотвратит утечку топлива, просачивание моторного масла в воздушный фильтр и затрудненный пуск.
3. Открутите болты крепления ножей [1] и специальные уплотнительные шайбы [2] при помощи 14 мм торцевого ключа (шестигранного). Надевайте плотные перчатки и удерживайте нож [3] руками, чтобы нож не вращался во время откручивания болтов. Снимите нож.
4. Осмотрите держатель ножей (VKEA) или комплект Roto-Stop (VYEA) [4] и поверхность крепления ножей на предмет наличия повреждений. Если обнаружены какие-либо повреждения замените поврежденные детали.



Установка

1. Удалите грязь и траву с поверхностей, прилегающих к месту крепления ножей.
2. Установите оба ножа [3] при помощи 2 болтов крепления [1] и специальных уплотнительных шайб [2] как показано на рисунке. Убедитесь, что уплотнительные шайбы установлены вогнутой стороной в направлении к ножам, а выпуклой - к головке болта.

⚠ WARNING

Работа газонокосилки только с одним ножом приведет к его неправильному положению. Нож может быть отброшен от газонокосилки и серьезно травмировать или даже убить кого-нибудь

Всегда устанавливайте только два ножа.

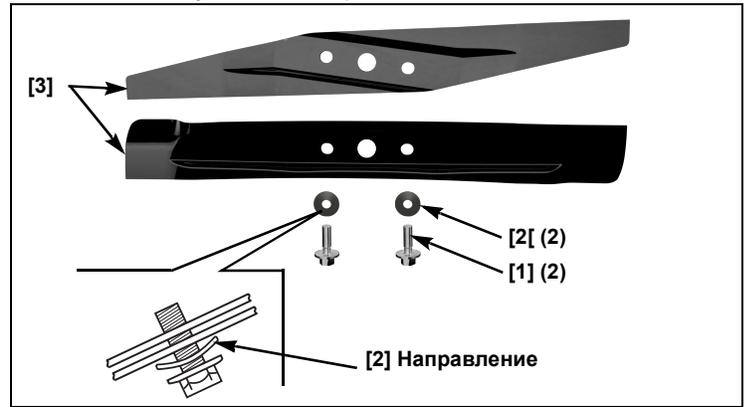
⚠ WARNING

Если болты крепления ножей плохо затянуты, ножи могут расшататься и могут быть отброшены от газонокосилки.

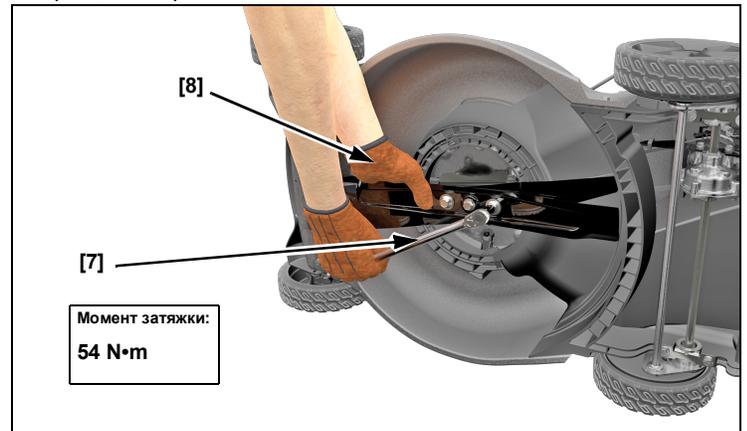
Отброшенные ножи могут серьезно травмировать или даже убить кого-нибудь.

Убедитесь, что болты крепления ножей надежно затянуты.

Болты крепления ножей и уплотнительные шайбы специально разработаны для данного применения. При замене болтов и шайб используйте только оригинальные запчасти Хонда.



3. Затяните болты крепления ножей при помощи динамометрического ключа [7]. Одевайте плотные перчатки [8] и удерживайте ножи руками, чтобы предотвратить их вращение при затягивании болтов.



Момент затяжки болтов крепления ножей: 54 N·m

Если у вас нет динамометрического ключа, перед использованием косилки обратитесь к дилеру Хонда для затяжки болтов. Если болты перетянуты, ножи могут сломаться. Если болты крепления затянуты недостаточно, они могут ослабнуть и отсоединиться. В любом случае ножи могут соскочить при работе газонокосилки.

Проверка болтов крепления ножей

Проверьте болты крепления ножей на наличие повреждений и надежность затяжки. Если они повреждены, их необходимо заменить.

Если болты ослаблены, при помощи динамометрического ключа затяните на рекомендованный момент затяжки. Если у вас нет динамометрического ключа, перед использованием косилки обратитесь к дилеру Хонда для затяжки болтов.

Используйте только оригинальные шайбы и болты крепления, т.к. они специально разработаны для данной цели. Каталожные номера заменяемых деталей указаны на стр. 16.

Замена и очистка травосборника

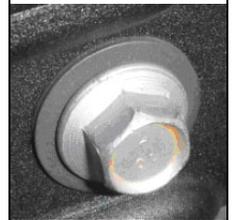
Очистка

Промойте травосборник при помощи садового шланга и дайте ему полностью высохнуть перед использованием; влажный травосборник быстро засорится.

Замена

Замените изношенный или поврежденный травосборник оригинальным изделием Хонда или аналогом.

ПРОВЕРЬТЕ ШАЙБЫ И ГОЛОВКИ БОЛТОВ НА НАДЕЖНОСТЬ ЗАТЯЖКИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ.



ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НОЖАМИ

Только тип VKEA :

Запустите двигатель вне помещения. Отпустите рычаг привода ножей; двигатель должен быстро остановиться. Если двигатель не остановился быстро, отвезите газонокосилку на авторизованный сервисный центр Хонда для ремонта.

ТРАНСПОРТИРОВКА

ПЕРЕД ПОГРУЗКОЙ

Если двигатель работал, дайте ему остыть по меньшей мере за 15 минут до погрузки косилки в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут причинить ожоги и воспламенить некоторые предметы.

Поверните топливный кран [1] в положение OFF (закрыто) (стр.5). Это предотвратит переполнение карбюратора и уменьшит возможность утечки топлива.

ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

Установите газонокосилку так, чтобы все ее колеса касались пола кузова транспортного средства. Закрепите газонокосилку с помощью ремней или веревки и заблокируйте колеса. Прокладывайте ремни и веревки так, чтобы не задеть органы управления, регулировочные устройства, тросы и карбюратор.

NOTICE

Во избежание несчастных случаев и повреждения газонокосилки запрещается ерзать газонокосилку на пандус своим ходом. Во избежание повреждения системы привода не включайте сцепление при скатывании газонокосилки задним ходом.

1. Поверните топливный кран с положение OFF (Закрыто).
2. Используйте подходящую погрузочную рампу. Угол наклона пандуса не должен превышать 15°. Если подходящая погрузочная рампа отсутствует, поднимать газонокосилку при погрузке и разгрузке следует вдвоем.

ХРАНЕНИЕ

Правильные условия хранения газонокосилки необходимы для сохранения ее в безопасности. Необходимо выполнить следующие действия во избежание появления ржавчины и окисления на косилке, что может сказаться на ее внешнем виде и работе. Это так же поможет облегчить старт двигателя при повторном использовании.

ОЧИСТКА

Двигатель

Вымойте двигатель вручную, избегая попадания воды в воздушный фильтр.

NOTICE

Использование садового шланга либо аппарата высокого давления с процессе очистки газонокосилки может спровоцировать попадание воды в воздушный фильтр. Попавшая в воздушный фильтр вода, впитается в бумажный фильтр и может попасть в карбюратор или цилиндр двигателя, и вызвать поломку двигателя. Попавшая на горячий двигатель вода может привести к выходу из строя двигателя. If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before washing.

Корпус газонокосилки

Перед мойкой внутренней части корпуса газонокосилки, дайте двигателю остыть и убедитесь, что топливный кран закрыт. Снимите колпачок свечи зажигания. Наклоните косилку на правую сторону, пробкой топливного бака вверх. Это поможет предотвратить утечку топлива и затрудненный пуск двигателя из-за перелива карбюратора. Надевайте плотные перчатки для защиты рук от соприкосновения с ножом..

Вымойте газонокосилку, включая ее нижнюю часть.

If using a garden hose or pressure washing equipment to clean the mower deck, be careful to avoid getting water into controls and cables, or anywhere near the engine air cleaner or muffler opening.

Травосборник

Снимите травосборник и вымойте его садовым шлангом или мойкой высокого давления. Высушите его полностью перед хранением.

Сушка

1. После мойки газонокосилки насухо протрите все поверхности..
2. Установите газонокосилку в нормальное положение, переместите рычаг мульчирования в положение сбора травы, запустите двигатель вне помещения и дайте ему прогреться до рабочей температуры, чтобы испарилась вся оставшаяся на нем вода.
3. Остановите двигатель и дайте ему остыть.
4. После того, как газонокосилка вымыта и высушена, подкрасьте поврежденные поверхности и нанесите тонкий слой масла на подверженные коррозии части.

ТОПЛИВО

NOTICE

В некоторых местностях топливо может терять свои качества очень быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что чревато выходом из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному сервисному дилеру за рекомендациями по условиям хранения в вашей местности.

Во время хранения бензин окисляется и теряет свои свойства. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения. Если топливо во время хранения придет в негодность, вам потребуется заменить или сделать сервисное обслуживание карбюратору и другим компонентам топливной системы.

Безопасная продолжительность времени нахождения бензина в баке зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степень заполнения топливного бака. Наличие воздуха в частично наполненном баке способствует ухудшению качества топлива. Высокая температура хранения топлива может ускорить процесс старения топлива. Проблемы из-за ухудшения качества топлива могут возникнуть в течение нескольких месяцев или ранее, если бензин был не свежим, когда вы наполняли бак.

Если вы храните топливо в канистре для дозаправки, убедитесь, что он свежий.

Если топливо из канистры не будет использоваться в течение 3 месяцев, рекомендуется добавить стабилизирующую присадку топлива при заполнении канистры.

Краткосрочное хранение (30-90 дней)

Если вы не будете использовать газонокосилку в течение 30-90 дней, мы рекомендуем выполнить следующие действия во избежание проблем с топливом:

1. Добавьте стабилизирующие присадки согласно инструкции производителя.
Заполните топливный бак свежим бензином, когда добавляете стабилизирующие присадки. Присутствие воздуха в неполном баке будет способствовать ускоренному ухудшению свойств бензина.
Примечание:
 - У всех присадок есть срок хранения, со временем они теряют свои свойства.
 - Стабилизирующие присадки не способны восстановить старое топливо.
2. После заливки присадки запустите двигатель вне помещения и дайте ему поработать в течение 10 минут, чтобы обработанный бензин попал в карбюратор.
3. Остановите двигатель и поверните топливный кран в положение OFF (закрыто).
4. Запустите двигатель и не останавливайте его до тех пор, пока не выработает весь бензин из поплавковой камер карбюратора. Время работы составит примерно 3 минуты.

Долгосрочное или сезонное хранение (более 90 дней)

Запустите двигатель и позвольте ему выработать все топливо из топливной системы (включая топливный бак). Не оставляйте бензин в двигателе если изделие не будет использоваться более 90 дней.

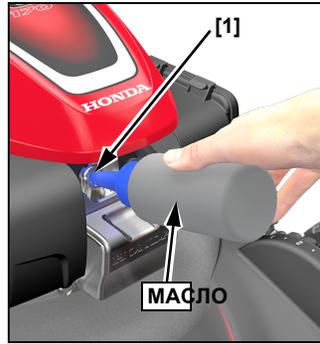
ГАРАНТИЯ не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Замените моторное масло (стр. 12).

ЦИЛИНДР ДВИГАТЕЛЯ

Если газонокосилка будет храниться более 3-х месяцев, выкрутите свечу зажигания (стр. 13). Залейте в цилиндр [1] 5 ~10 см³ чистого моторного масла. Потяните несколько раз за шнур стартера, чтобы масло равномерно распределилось по стенкам цилиндра. Установите заново свечу зажигания.



Потяните шнур стартера до появления сопротивления, затем плавно верните его на место. Этим действием вы закроете клапана и влага не попадет в цилиндр двигателя.

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Поскольку газонокосилка будет храниться с заправленным бензином баком, следует принять меры для снижения опасности возгорания паров бензина. Выбирайте место для хранения вдали от устройств, являющихся потенциальным источником возгорания, таких как пещи, водонагреватели, сушилки для одежды. Также избегайте мест с установленными электродвигателями или где используются электроинструменты.

По возможности избегайте мест с повышенной влажностью, т.к. это может быть причиной появления ржавчины.

Установите газонокосилку на горизонтальную поверхность. Наклон может вызвать утечку топлива или масла. Рукоятку можно сложить как показано на рисунке.

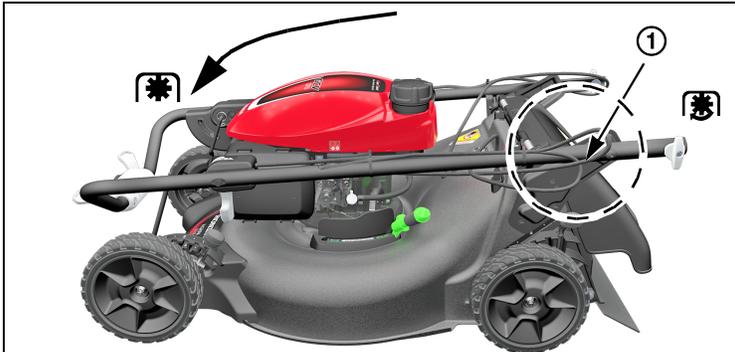
После того как двигатель и выхлопная система остынут, накройте газонокосилку для защиты от пыли. Горячий двигатель и выхлопная система способны вызвать возгорание или плавление некоторых материалов. Не используйте пластиковые чехлы для защиты от пыли. Это может привести к появлению конденсата влаги и появлению ржавчины.

Складывание рукоятки

1. Снимите травосборник. Вы можете положить его на двигатель, отверстием для сбора травы вперед.
2. Поддерживайте рукоятку управления.
3. Ослабьте рычаги фиксации рукоятки^① и сложите рукоятки вперед^② в положение для хранения.

NOTICE

Не допускайте, чтобы тросы управления^② были пережаты, перекручены при складывании рукоятки для хранения. Тросы или система управления двигателем могут повредиться и стать причиной некорректной работы газонокосилки.



СНЯТИЕ С ХРАНЕНИЯ

Проведите проверку газонокосилки в соответствии с разделом **КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПУСКОМ** (стр. 6).

Если перед хранением в цилиндр заливалось масло, то в течение некоторого времени после пуска двигатель может дымить. Это нормально.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Впишите серийный номер рамы и двигателя (стр.3) в месте ниже. Вам понадобятся эти номера при заказе запчастей, а также запросах по техническому и гарантийному обслуживанию.

Серийный номер рамы: _____

Серийный номер двигателя: _____

Дата покупки: ____/____/____

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Наименование	Артикул	Примечание
Воздушный фильтр	17211-Z8B-901	Бумажный
Свеча зажигания	98079-55846	NGK BPR5ES
Ножи:		
Нижний	72511-VR8-M00	Всегда используйте верхний и нижний нож в комплекте.
Верхний	72531-VR8-M00	
Болты крепления ножей (2)	90105-960-710	2 болта, 10 x 20 мм
Уплотнительная шайба (2)	90502-VG3-000	2 шайбы
Колеса/шины	44710-VR8-N00	Передние
	42710-VR8-N00	Задние

Возможные неисправности и способы их устранения

Двигатель не заводится

Возможная причина	Рекомендация
Топливный кран в положении OFF (закрыто)	Поверните топливный кран в положение ON (открыто)(стр.5).
Нет топлива	Залейте бензин (стр. 7).
Дроссельная заслонка в неправильном положении (только тип VYEA)	Переместите дроссельную заслонку в положение FAST(стр. 5).
Некачественное топливо; газонокосилка хранилась с бензином без добавления присадок или залит плохой бензин	Заправьте свежим бензином (стр. 7).
Свеча зажигания неисправна или зазор электродов не соответствует рекомендованному	Отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания (стр. 13).
Свеча зажигания залита топливом	Просушите и установите свечу заново.
Топливный фильтр загрязнен, карбюратор неисправен, система зажигания неисправна, клапана заедают и т.д.	Отвезите газонокосилку на официальный сервисный центр Honda для ремонта.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ

Возможная причина	Рекомендация
Трава слишком высокая для скашивания	Увеличьте высоту скашивания (стр.8), уменьшите ширину полосы скашивания, снизьте скорость движения или косите чаще.
Дроссельная заслонка не в положении FAST (только тип VYE).	Переместите дроссельную заслонку в положение FAST(стр. 5).
Засорен корпус газонокосилки	Очистите корпус газонокосилки (стр. 11).
Засорен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
Некачественное топливо; газонокосилка хранилась с бензином без добавления присадок или залит плохой бензин	Заправьте свежим бензином (стр. 7).
Топливный фильтр загрязнен, карбюратор неисправен, система зажигания неисправна, клапана заедают и т.д.	Отвезите газонокосилку на официальный сервисный центр Honda для ремонта.

ВИБРАЦИЯ

Возможная причина	Рекомендация
Трава и мусор под корпусом газонокосилки	Очистите корпус газонокосилки (стр. 11).
Нож плохо закреплен, погнут, поврежден или не отбалансирован из-зи неправильной заточки	Затяните болты крепления ножей (стр. 14). Если ножи погнуты или повреждены, доставьте газонокосилку на официальный сервисный центр Хонда.
Механические повреждения, например погнут коленчатый вал	Отвезите газонокосилку на официальный сервисный центр Honda для ремонта.

ПРОБЛЕМЫ ПРИ СКАШИВАНИИ И ЗАПОЛНЕНИИ ТРАВСОБОРНИКА

Возможная причина	Рекомендация
Газонокосилка движется слишком быстро для состояния газона	Нажимайте на рычаг Smart drive с меньшей силой или толкайте медленнее.
Рычаги регулировки высоты скашивания находятся в разных положениях	Установите оба рычага в одинаковое положение(стр.8).
Травосборник переполнен или засорен	Опорожните травосборник. Промойте травосборник, если он засорен грязью (стр. 14).
Засорен корпус газонокосилки	Очистите корпус газонокосилки (стр. 11).
Ножи незаточены, погнуты или повреждены	Заточите или замените ножи при необходимости (стр. 14).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	HRN536C1	
ТИП	VKEA	VYEA
КОД ОБОЗНАЧЕНИЯ	MANA	
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ		
Длина	1,550 мм	
Высота рукоятки	1,035 мм	
Вес (ISO5395)	36.0 кг	39.9 кг
Ширина	575 мм	
Ширина скашивания	530 мм	
Регулировка высоты скашивания	27 мм, 39 мм, 51мм, 64 мм, 76 мм, 88 мм, 100 мм	
Емкость травосборника	70 л	
Уровень звукового давления около уха оператора (в соответствии с EN ISO 5395-1:2013)	85 дБ(А)	
Погрешность	1 дБ(А)	
Уровень силы звука(в соответствии с директивой 2000/14/ЕС)	96 дБ(А)	
Погрешность	1 дБ(А)	
Гарантированный уровень силы звука (в соответствии с директивой 2000/14/ЕС)	98 дБ(А)	
Переданная вибрация (в соответствии с EN ISO 5395-1:2013)	5.0 м/с ²	5.4 м/с ²
Погрешность	0.5 м/с ²	
Среднеквадратичное значение коррективного виброускорения	3,6 м/с ²	
Погрешность	0,6	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	GCV170
Тип	4-тактный, одноцилиндровый, вертикальный коленвал
Рабочий объем	166 см ³
Диаметр цилиндра и ход поршня	60 x 59 мм
Охлаждение	Принудительное воздушное
Смазка	Разбрызгиванием
Степень сжатия	8.0:1
Максимальная частота вращения вала	2,950 ⁺⁰ ₋₁₀₀ мин ⁻¹
Номинальная мощность	3.2 кВт
Система зажигания	Транзисторное магнето
Свеча зажигания	NGK: BPR5ES
Зазор между электродами свечи	0.7 ~ 0.8 мм
Воздушный фильтр	Сухой элемент
Рекомендованное топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91
Объем топливного бака	0.91 л
Рекомендованное моторное масло	SAE 10W-30, API SN или выше
Объем масляного бака	0.40 л * добавляемый объем: 0.35 ~ 0.40 л
Выброс углекислого газа (CO2) **	Величина выбросов CO2 двигателей Хонда указана на сайте www.honda-engines-eu.com/co2

* Фактическое количество может меняться в зависимости от остатка масла в двигателе. Для определения фактического уровня масла всегда пользуйтесь щупом. (стр. 7).

** Данная величина выбросов CO2 получена в результате полного цикла работы базового двигателя из семейства двигателя в лабораторных условиях и не означает или гарантирует показатель конкретного двигателя.

ПРИВОД

Тип	Регулируемая скорость Smart Drive
От двигателя к трансмиссии	Клиновой ремень
Сцепление	Фрикционное со скольжением
Скорость газонокосилки	0 ~ 1.75 м/с

