



6100 SAVE-nergy 5W-30



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых и дизельных двигателей**

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Энергосберегающее моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами, рекомендованное для применения в двигателях FORD и JLR – Jaguar Land Rover, FIAT.

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащённых бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными и турбированными, в т. ч. с непосредственным впрыском, для которых регламентировано использование энергосберегающих масел с низкой высокотемпературной вязкостью (HTHS).

Совместимо с современными бензиновыми и дизельными двигателями, в которых предусмотрено использование энергосберегающих масел стандартов ACEA A1/B1 или A5/B5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Применимо в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, биотоплива, дизельного и газового топлива (LPG).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A5 / B5 API SERVICE SL
СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ	FORD WSS M2C 913-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	FIAT 9.55535-G1

Стандарт A5/B5 требует от смазочного материала обеспечение энергосберегающих свойств, и снижение количества выбросов вредных веществ с отработавшими газами: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 содержит синтетические базовые компоненты - Technosynthese® - и специальные компоненты (модификаторы трения), что обеспечивает высокую стойкость масляной плёнки, стабильное давление в системе смазки, значительное снижение коэффициентов трения в двигателе и локальных тепловых нагрузок.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства, такие как защита от износа и устойчивость к высоким температурам, вследствие чего, в условиях старта двигателя и коротких поездок по городу, уменьшается угар масла и увеличивается топливная экономичность до 10% (в сравнении с моторными маслами класса вязкости 15W-40).

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

Специально разработано в соответствии с последними техническими требованиями для бензиновых и дизельных двигателей FORD, согласно которым смазочный материал должен удовлетворять требованиям FORD WSS M2C 913D. Новый стандарт FORD WSS M2C 913D имеет полную обратную совместимость с предыдущими стандартами FORD WSS M2C 913A, 913B и 913C.

Стандарт JLR 03.5003 отражает требования спецификации FORD WSS M2C 913C и перекрывает потребности некоторых бензиновых и дизельных двигателей JAGUAR и LAND ROVER.

Соответствуя стандарту ACEA A5/B5, MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 обеспечивает реальную экономию топлива (до 3%), что отвечает требованиям FORD и JLR по уменьшению выбросов CO₂.

Стандарт 913D также требует высокой стойкости масляной плёнки для обеспечения стабильных вязкостных характеристик на протяжении всего межсменного интервала. Эта характеристика очень важна ввиду современных тенденций использования биотоплив, например, таких как биодизель. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в том числе противоизносные при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель B7).

Спецификация FIAT 9.55535-G1 требует соответствия двум стандартам ACEA A5 / B5 и API SL в комбинации с классом вязкости SAE 5W-30 для обеспечения надёжной смазки некоторых бензиновых двигателей FIAT и JEEP.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	57.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания	ASTM D97	-34°C / -29°F
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 453°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.1 % массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.3 мг КОН/г