



6100 SAVE-lite 5W-30



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых двигателей**

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Энергосберегающее моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными характеристиками.

Особенно рекомендовано для CHRYSLER, FORD и GM - General Motors.

Специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей, атмосферных и с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, где требуются использование масел с энергосберегающими свойствами и низкой высокотемпературной вязкостью HTHS (≥ 2.9 мПа.с). Предназначено для современных бензиновых двигателей, требующих масло с классом вязкости SAE 30 и энергосберегающими свойствами (соответствие классу API SN и/или ILSAC GF-5)

Соответствует спецификации GM-dexos1® для бензиновых двигателей GM, требующих данный стандарт: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET или GMC.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. Перед применением ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	API SERVICE SN ILSAC GF-5
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	CHRYSLER MS 6395 FORD M2C 946-A GM dexos1® GM 6094M
РЕКОМЕНДАЦИИ	Бензиновые двигатели: ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

Стандарт API SN обратно совместим с предыдущими стандартами API, в частности API SM и ниже.

Масла API SN обладают высокими антиокислительными свойствами, обеспечивают улучшенную защиту от образования отложений, лучшую чистоту металлических поверхностей, отличные низкотемпературные характеристики, энергосбережение на всем межсменном интервале.

На основе стандарта API SN сформулирован стандарт ILSAC GF-5 с более строгими требованиями к энергосбережению. Помимо энергосбережения, также требуется обеспечение увеличенных межсменных интервалов, чистоты поршней / колец, совместимости с уплотнителями и сниженного содержания фосфора, для совместимости с чувствительными системами доочистки отработавших газов. Стандарт ILSAC GF-5 обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании бензина, содержащего до 85% этанола (E85).

Стандарт GM dexos1® регламентируется для целого ряда бензиновых двигателей GM с модельного ряда 2011 года, которые требуют соответствие спецификации масла dexos1 (кроме обслуживания в Европе). Спецификация GM dexos1® разработана для бензиновых двигателей и полностью замещает спецификации GM-LL-A-025, GM 6094M и GM 4718M. GM dexos1® также распространяется для двигателей до 2011 года выпуска.

Стандарт GM dexos1® сочетает в себе строгие требования стандартов API, ACEA и ILSAC, одновременно с требованиями GM к обеспечению энергосбережения и долговечности двигателя.

GM создал требование GM-dexos1®, обуславливающее высокую термическую стабильность и гарантирующее исключительные защитные свойства при высокой температуре, такие как, предупреждение образования высокотемпературных отложений и увеличения вязкости из-за попадания сажи из продуктов сгорания топлива.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 соответствует всем высоким требованиям к эксплуатационным характеристикам от GM, включая особые требования стандарта dexos1®: полная совместимость с биотопливами, такими как LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ) и биоэтанольными топливами, с содержанием этанола до 85% (Bioethanol - E85).

Спецификация CHRYSLER MS 6395 требует соблюдения стандарта API и по меньшей мере ILSAC GF-4 для обеспечения оптимальной эксплуатации некоторых бензиновых двигателей CHRYSLER, DODGE и JEEP.

Спецификация FORD M2C 946-A полностью ориентирована на требования стандарта ILSAC GF-5 для обеспечения идеального смазывания некоторых бензиновых двигателей FORD и LINCOLN.

Некоторые автопроизводители также регламентируют использование в двигателях моторных масел со стандартами API SN и / или ILSAC GF-5 для обеспечения максимальной производительности. Например, MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 может использоваться в бензиновых двигателях HONDA, SUBARU и TOYOTA.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 обеспечивает высокие смазывающие свойства, защиту от износа, устойчивость к высоким температурам и низкую испаряемость, обладает улучшенной прокачиваемостью масла по системе смазки при запуске двигателя, что ускоряет нарастание давления в системе и выход двигателя на необходимый скоростной и температурный режимы, оптимизирует расход топлива.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	69.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	238°C / 460°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.88% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.6 мг KOH/г