

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

Генератор дизельный



TP430001

TP430003

TP450001

TP450003



 totaltoolsworld
 TOTAL TOOLS WORLD

EAC



Инструкции по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы обеспечить безопасную работу с генераторной установкой, обязательно прочтите и усвойте руководство по эксплуатации. Особо следует обратить внимание на основные моменты использования, перечисленные ниже. В противном случае возможны несчастные случаи и повреждение оборудования.

Для безопасной эксплуатации:

1) Пожарная безопасность.

- Топливным маслом, используемым в дизельном двигателе, является легкое дизельное топливо. Бензин, керосин и другие масла использовать нельзя.
- Используйте чистую ткань, чтобы стереть перелившееся масло. Бензин, керосин, спички и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества не должны находиться рядом с устройством, поскольку температура в месте вокруг шумоглушителя выхлопных газов очень высока во время работы дизельного двигателя.
- Для предотвращения пожара и обеспечения достаточных условий вентиляции во время работы необходимо соблюдать расстояние не менее 1,5 м между устройством и зданием и другим оборудованием.
- Эксплуатация сварочного аппарата и генераторной установки должна производиться на ровном полу. Если установка наклонена, масло выльется через край.

2) Предотвратить всасывание выхлопных газов, содержащих ядовитый окись углерода.

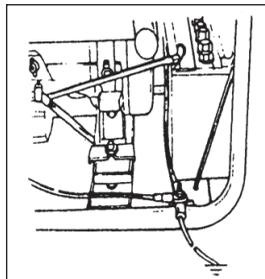
- В местах с плохой вентиляцией нельзя использовать сварочный аппарат и генераторную установку. Если необходимо эксплуатировать установку в помещении, необходимо обеспечить подходящие условия вентиляции, чтобы предотвратить поражение персонала и домашнего скота.

3) Предотвратить ожог.

- При работающем дизельном двигателе нельзя прикасаться к шумоглушителю и его корпусу.

4) Поражение электрическим током и короткое замыкание.

- Во избежание поражения электрическим током или короткого замыкания, когда сварочный аппарат и генераторная установка влажные, или когда ваша рука влажная, прикасаться к сварочному аппарату и генераторной установке запрещено. Данный сварочный аппарат и генераторная установка не являются водонепроницаемыми, поэтому их нельзя использовать в местах с дождем, снегом и водяным туманом.



- Во избежание поражения электрическим током сварочный аппарат и генераторную установку следует заземлить. Соедините клемму заземления генератора с внешним заземляющим устройством с помощью проводника. Не

подключайте другое оборудование к сварочному аппарату и генераторной установке.

5) Прочие основные моменты безопасности.

- Чтобы знать, как быстро затормозить установку, операторы должны уметь работать со всеми переключателями. Любой, кто не прошел правильное руководство, не должен выполнять операцию. Операторы должны носить защитную обувь и подходящую одежду. Детей и скот следует держать подальше от сварщика и генераторной установки.

6) Зарядка аккумулятора.

- Электролит аккумулятора содержит эйфорную кислоту. Чтобы защитить глаза, кожу и одежду, при прикосновении к ней необходимо использовать воду для мытья. Если ваши глаза соприкасаются с ним, вам следует обратиться в клинику для умывания.

- Водород, производимый батареей, является взрывоопасным газом. Не курите особенно во время зарядки. Искры не должны попадать в места возле аккумулятора.

Заряжайте аккумулятор в местах с хорошей вентиляцией.

Технические данные

	Артикул №	TP430001	TP430003	TP450001	TP450003
Генератор	Номинальное напряжение переменного тока (В)	220В-240В			
	Номинальная частота (Гц)	50			
	Максимум.Выход переменного тока (кВт)	3	3	5	3
	Номинальная мощность переменного тока (кВт)	2.8	2.8	4.5	4.5
	Номер фазы	1	3	1	3
	Коэффициент мощности	1	0.8ч	1	0.8
Режим возбуждения	Бесщеточный / AVR				
ДВИГАТЕЛЬ	Вид	Дизель, с прямым впрыском, 4-тактный, вертикальный			
	Номер цилиндра	1			
	Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	78x62		86x72	
	Рабочий объем (куб. см)	296		418	
	Максимальная мощность двигателя (л.с.)	5.7		9.0	
	Система запуска	Ручной		Электрическая	
	Система охлаждения	Воздушная			
	Тип топлива	0#(лето)- 10#(зима)- 20 # (прохлада) дизельное топливо			
	Расход топлива (г / кВт- ч)	≤ 283	≤ 283	≤ 280	≤ 280
	Смазочное масло	CD-класс SAE10W30,15W 40		CD-класс SAE10W30,15W40	

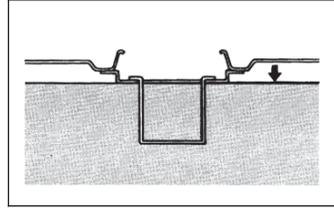
Подготовка перед стартом

1) Выберите и обработайте маслом для сгорания.

Используйте только легкое дизельное топливо. Масло для горения должно фильтроваться чисто. Следует обратить внимание на то, чтобы пыль и вода не смешивались с жидким топливом и масляным баком. В противном случае насос высокого давления и масляная форсунка могут быть заблокированы.

ВНИМАНИЕ:

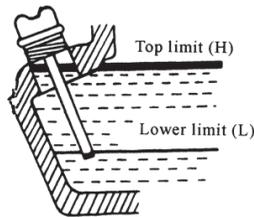
- Перелив масла очень опасен. Заливка масла в масляный бак не должна выходить за верхнюю часть красного крана внутри заливной горловины.
- В местах заливки масла в дизельный двигатель или хранения дизельного топлива не курить. Не допускайте попадания искры в эту область. Во время заливки масло не должно переливаться. После заливки масла обязательно затяните заглушку на впускном отверстии для масла.



2) Заливка машинного масла

Переведите генераторную установку в горизонтальное положение. Залейте масло в маслозаливной патрубок. Во время проверки уровня масла необходимо только слегка вставить масляную линейку. Обратите внимание на то, что масляную линейку нельзя вращать. **Внимание: 80% объема машинного масла является лучшим для работы машины.**

Тип	170	178	186
Объем (л)	0.8	1.1	1.65



A.P.I. Класс _____, _____ных двигателей

Смазочное масло должно быть класса CC или CD.

Фактор влияния вашего смазочного масла на производительность и надежность дизельного двигателя больше, чем другие факторы. Если вы используете некачественное машинное масло или не меняете масло для дизельного двигателя в соответствии с предписаниями, поршень может легко заблокироваться. Это также ускоряет износ цилиндра, подшипников и других движущихся компонентов, что сократит срок службы вашего дизельного двигателя.

Около месяца или 20 часов	Интервал 3 месяца или 100 часов

Time for changing the oil

Хотя есть сигнализация низкого давления масла - стопорное устройство, во время запуска установки необходимо убедиться, если количество масла недостаточно, пожалуйста, добавьте немного масла. Слив машинного масла следует производить при горячем дизельном двигателе. После охлаждения очень сложно слить масло чисто.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не заливайте машинное масло в дизельный двигатель, когда дизельный двигатель работает.

3) Проверьте воздушный фильтр.

● Ослабьте гайку-бабочку, откройте крышку фильтра и выньте фильтрующий элемент. Никогда не мойте сердцевину фильтра с помощью каких-либо моющих средств. Если производительность снижена или цвет выхлопных газов плохой, замените фильтрующий элемент. Никогда не запускайте генераторную установку без воздушного фильтра. В противном случае дизельный двигатель скоро выйдет из строя.

● После установки фильтрующего элемента закройте корпус воздушного фильтра и закрепите гайку-бабочку.

4) Осмотр генераторной установки

● Перед запуском установки убедитесь, что воздушный переключатель находится в положении «ВЫКЛ». Если переключатель не установлен в положение «ВЫКЛ», при запуске дизельного двигателя внезапная нагрузка очень опасна.

● Генератор следует заземлить, чтобы предотвратить поражение электрическим током.

● Выдуйте пыль из блока управления генератора внутри и с поверхности с помощью сухого сжатого воздуха (давление воздуха должно быть менее $1,96 \times 10^5$ Па) или вручную. Проверьте чистоту скользящих колец, проверьте давление угольной щетки, проверьте, правильно ли установлено положение на скользящих кольцах. Проверьте надежность крепления и хороший контакт.

● В соответствии со схемой электропроводки проверьте правильность проводки и надежность соединений.

5) Перед доставкой дизельного двигателя с завода, топливо и машинное масло были слиты.

● Перед заливкой жидкого топлива и запуском дизельного двигателя необходимо проверить, не попал ли воздух в масляный контур. Если есть, следует выпустить воздух. Конкретный метод заключается в том, чтобы ослабить соединительную гайку между насосом впрыска масла и трубопроводом передачи масла, чтобы выпустить воздух из жидкого топлива до тех пор, пока не исчезнут пузырьки воздуха. Затем снова затяните соединительную гайку.

Осмотр и работа дизельного двигателя

1) Аварийная сигнализация низкого давления масла / тормозное устройство

● Дизельный двигатель имеет аварийную сигнализацию / тормозное устройство низкого давления масла. Когда давление масла падает, устройство автоматически тормозит дизельный двигатель, чтобы избежать блокировки дизельного двигателя из-за слишком низкого давления масла и недостаточной смазки.

- Если дизельный двигатель работает при недостаточном количестве смазочного масла, температура масла будет слишком высокой. С другой стороны, слишком много масла тоже опасно. Поскольку машинное масло может сгореть, это вызовет резкое увеличение скорости вращения двигателя и приведет к «анормально быстрой работе». Для этого необходимо проверить машинное масло, и уровень масла должен достигать установленной высоты.

2) Пробный запуск

Когда у вас новый дизельный двигатель, большая нагрузка сократит срок его службы. В течение первых 20 часов необходимо провести пробный запуск.

- Избегайте перегрузки. На этапе пробного запуска необходимо избегать большой нагрузки. Он использует только 75% номинальной нагрузки.
- Замените машинное масло двигателя в соответствии с предписаниями. В начале использования меняйте масло раз в 20 часов или раз в месяц. После этого меняйте масло один раз в 3 месяца или один раз через каждые 100 часов.

Запуск генераторной установки

1) Запуск с отдачей (ручной запуск)

Запустите двигатель в соответствии со следующими процедурами:

- (1) Включите переключатель топлива (в положении «ВКЛ»).
- (2) Установите ручку скорости двигателя в положение «ЗАПУСК».
- (3) Вытяните ручку запуска буфера.

● Вытягивайте ручку, пока не почувствуете, что ваша рука имеет силу сопротивления. Затем ослабьте давление и дайте ему вернуться в исходное положение.

● Нажмите ручку понижения давления (когда буферный стартер будет вытянут, он автоматически восстановится).

● Быстро вытяните ручку запуска буфера двумя руками.

Во время работы (или после запуска) не позволяйте ручке вылетать из руки, чтобы не ударить дизельный двигатель. Медленно и легко дайте рукоятке вернуться в исходное положение, чтобы не повредить стартер.



ВНИМАНИЕ:

Когда дизельный двигатель работает, никогда не вытягивайте рукоятку запуска, иначе это может привести к повреждению дизельного двигателя.

● **В холодные дни, когда дизельный двигатель трудно запустить, отсоедините резиновый кран на коромысле дизельного двигателя и залейте 2 мл машинного масла.**

Перед запуском заглушите резиновый кран.

Резиновый кран должен быть закрыт, за исключением заливки масла. В противном случае дождь, вода, пыль и другие загрязнения могут попасть в дизельный двигатель, что приведет к быстрому износу внутренних компонентов. Это приведет к серьезной проблеме.

2) Электрический запуск

1. Старт (Подготовка к этому старту такая же, как и к ручному старту.)

- Вставьте электрический ключ в дверь и переведите его в положение «ВЫКЛ.».
- Установите рукоятку скорости дизельного двигателя в положение «ЗАПУСК».
- Поверните пусковой переключатель в положение «ПУСК» по часовой стрелке.
- После запуска дизельного двигателя ваша рука должна освободить рукоятку переключателя. Дайте переключателю автоматически вернуться в положение «ВКЛ.».
- Если дизельный двигатель не запускается через 10 секунд, подождите еще 15 секунд и снова запустите его.

ВНИМАНИЕ:

- Если стартовый двигатель вращается в течение длительного времени, и напряжение батареи упадет, что вызовет гистерезис работы стартового двигателя.
- Когда дизельный двигатель работает, всегда оставляйте пусковой ключ в положении «ВКЛ.».

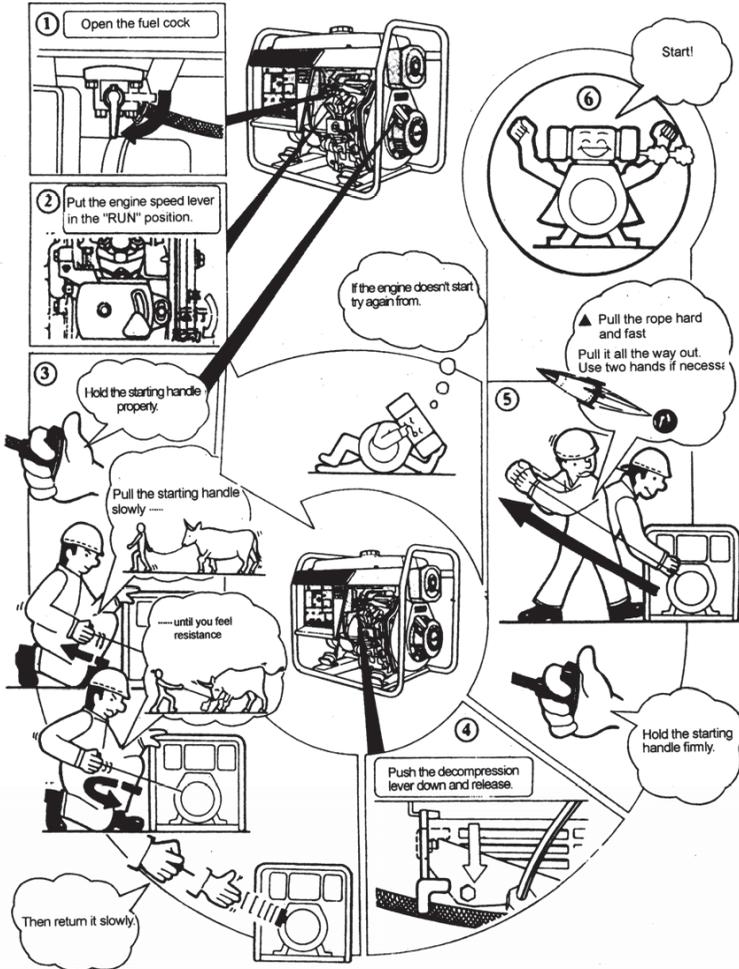
Внимание: перед перезапуском генераторной установки очень важно выпустить воздух из цилиндра дизельного двигателя.

2. Аккумулятор

- Проверяйте уровень электролита в аккумуляторной батарее один раз в месяц. Когда уровень жидкости опустится до более низкой отметки, добавьте немного дистиллированной воды, чтобы уровень жидкости поднялся до более высокой отметки.
- Если электролита в аккумуляторной батарее слишком мало, дизельный двигатель не запустится. Поскольку в это время электроэнергии недостаточно, необходимо, чтобы жидкость находилась в месте между верхним и нижним пределом.
- Если электролита в аккумуляторе слишком много, жидкость может вылиться через край, и это может вызвать коррозию окружающих компонентов.
- Следует обращать внимание на то, чтобы не было слишком много или слишком мало электролита.
- Заряжайте аккумулятор раз в месяц.

Порядок действий при запуске генераторной установки

Эта процедура подходит для режима запуска ручного вытяжного механизма с отдачей.



Как работать с генераторной установкой

1 Эксплуатация дизельного двигателя

- Предварительно прогрейте дизельный двигатель в течение трех минут без нагрузки.
- Для дизельного двигателя, имеющего систему сигнализации низкого давления масла, необходимо проверить, горит ли индикатор сигнала давления масла. Для дизельного двигателя, имеющего систему аварийной сигнализации о низком давлении масла, индикатор аварийного сигнала смазочного масла загорается, когда давление масла низкое или смазочного масла недостаточно, и дизельный двигатель автоматически останавливается. Если смазочное масло не добавлено и вы не перезапустите двигатель, дизельный двигатель все равно сразу остановится. Необходимо проверить высоту масла и долить немного масла.
- Не откручивайте регулировочный болт, используемый для регулировки ограничения скорости дизельного двигателя, и не откручивайте ограничительный болт насоса высокого давления (при поставке с завода они были отрегулированы правильно), в противном случае это повлияет на их производительность.

2 Осмотр во время работы

- Проверьте, нет ли аномального звука или вибрации.
- Убедитесь, что дизельный двигатель не запускается или работает неправильно.
- Проверьте цвет отработанного газа (черный или слишком белый?). Если вы обнаружите одно из вышеперечисленных явлений, необходимо затормозить установку, чтобы выяснить причину неисправности и устранить неисправность. Если расчет не может быть осуществлен, обратитесь в ближайшее представительство нашей компании или свяжитесь напрямую с нашей компанией.

Загрузка

1 Нагрузка

- Нагрузка по оговоренным параметрам. Принципиальная электрическая схема генераторной установки представлена на следующем рисунке.

2 Применение переменного тока

- Убедитесь, что частота вращения генераторной установки увеличена до номинальной (ручка регулировки частоты вращения дизельного двигателя должна быть повернута вверх). см. основные технические характеристики и данные в главе 1.
- После включения воздушного выключателя наблюдайте за вольтметром на панели шкафа управления, и вольтметр должен указывать на однофазный набор 220 В \pm 5% (50 Гц), после чего можно выполнять нагрузку.
- Когда генератор с двойным напряжением заряжается выше напряжения, воздушный выключатель должен быть установлен в положение «ВЫКЛ». В противном случае генераторная установка и электрические устройства могут сгореть и повредиться.

ВНИМАНИЕ:

Не запускайте более двух машин одновременно. Машины следует запускать по очереди. Не используйте прожектор одновременно с другими машинами.

● Во время подключения к генератору все виды оборудования должны быть подключены по порядку. Что касается нагрузки двигателя, в первую очередь следует подключить двигатели большой мощности. После нормализации работы можно подключать двигатели малой мощности. Если операция неправильная, генератор вызовет гистерезис работы или внезапно затормозит. Необходимо немедленно разгрузить и выключить генератор. Проверьте, где возникла проблема.

Если из-за перегрузки цепи срабатывает воздушный выключатель цепи переменного тока, необходимо уменьшить нагрузку цепи. Не допускается, чтобы установка работала в условиях перегрузки. Максимальная выходная мощность генерации для установки не должна превышать оговоренную. Перед возобновлением работы необходимо подождать несколько минут. Если показание вольтметра слишком низкое или слишком высокое, скорость вращения можно регулировать. Если есть какие-либо неисправности или какие-либо ненормальные рабочие условия, необходимо остановить генератор для проверки.

3 Применение постоянного тока

● Клеммы постоянного тока используются только для зарядки аккумулятора 12 В.

● Во время использования 12 В для зарядки воздушный переключатель должен быть установлен в положение «ВЫКЛ.». К выходным клеммам 12 В можно подключить переключатель заряда, чтобы его можно было использовать для включения и выключения.

● Во время использования аккумулятора автоматического типа с проводами аккумулятора убедитесь, что отрицательный провод аккумулятора должен быть отключен во время зарядки.

● Соедините положительный и отрицательный полюсы аккумулятора с положительным и отрицательным полюсами клемм постоянного тока отдельно. Не перепутайте положительный и отрицательный полюсы аккумулятора. В противном случае это приведет к повреждению генератора и аккумулятора.

● Не соединяйте положительный полюс аккумулятора с отрицательным полюсом. В противном случае это приведет к повреждению аккумулятора.

● Не позволяйте положительному и отрицательному полюсам постоянного тока контактировать друг с другом. В противном случае это приведет к повреждению генератора.

● Во время зарядки аккумулятора большой емкости, потому что сила тока слишком велика (ток заряда не должен превышать 10 А). В противном случае предохранитель источника постоянного тока перегорит и легко сломается.

● При зарядке аккумулятора образуется горючий газ. Не допускайте приближения искр, пламени и сигарет к месту. Во избежание возникновения искры рядом с аккумулятором. Сначала подключите зарядные проводники к аккумулятору, затем к генератору. При отключении сначала отсоедините кабель двигателя.

● Заряжать аккумулятор следует в месте с хорошей вентиляцией. Перед включением откройте крышку аккумуляторного отсека. Если температура электролита превышает 45 °C, прекратите заряд.

● Для защиты двигателя на клеммах генератора генераторная установка имеет предохранитель. Когда пользователь обнаруживает, что цепь в норме и отсутствует выход постоянного тока, откройте заднюю крышку двигателя. Если предохранитель перегорел, проверьте исправность выпрямительного моста и

вовремя замените предохранитель. Если генераторная установка не используется какое-то время, соединительные линии батареи следует отсоединить, чтобы предотвратить утечку тока из батареи.

Торможение генераторной установки

- 1 Снимите нагрузку с генераторной установки.
- 2 Выключите воздушный выключатель генераторной установки.
- 3 Установите ручку скорости двигателя в положение «ЗАПУСК». Выполните операцию разгрузки дизельного двигателя в течение нескольких минут. Не тормозите дизельный двигатель внезапно, потому что это может привести к аномальному повышению температуры, что приведет к блокировке масляной форсунки и повреждению дизельного двигателя

Нажмите ручку торможения вниз.

При использовании электростартера поверните ключ в положение «ВЫКЛ».

Установите рукоятку переключателя топлива в положение «S».

Медленно вытягивайте рукоятку отдачи, пока не почувствуете давление (т.е. в этой точке такта сжатия всасывающий и выпускной клапаны закрыты). Остановите ручку в этом положении. Таким образом, когда двигатель не используется, можно предотвратить ржавление.

ВНИМАНИЕ:

- Когда рукоятка скорости установлена в положение «СТОП», а дизельный двигатель все еще работает, можно остановить дизельный двигатель, установив переключатель топлива в положение «ВЫКЛ» или отвинтив гайку маслопровода высокого давления. Не тормозите дизельный двигатель рукояткой понижения давления.
- Не допускается остановка агрегата с грузом. Необходимо

сначала снять нагрузку, а затем остановить набор

Maintenance of the Generator Set

1 Регулярное обслуживание

Период обслуживания регулярный	Ежед невна я прове рка	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	каждые 6 месяцев или 500 часов	каждый год или 1000 часов
Проверить и долить топливо	<input type="radio"/>				
Слейте топливо из топливного бака		<input type="radio"/>			
Проверить и долить смазочное масло	<input type="radio"/>				
Проверить на утечку масла	<input type="radio"/>				
Проверьте и затяните каждую деталь двигателя.	<input type="radio"/>			● Затянуть болты головки	
Заменить смазочное масло		<input type="radio"/> в первый раз	<input type="radio"/> 2-й и последующие		
Очистите масляный фильтр				<input type="radio"/> (при необходимости заменить)	
Замена элемента воздушного фильтра	(Обслуживайте чаще при использовании в пыльных помещениях)			<input type="radio"/> (заменить)	
Очистите топливный фильтр				<input type="radio"/>	● (заменить)
Проверить топливный насос высокого давления				●	
Проверить форсунку впрыска топлива				●	
Проверить топливопровод				● (при необходимости заменить)	
Отрегулируйте клапанный зазор для впускных и выпускных клапанов.		● (в первый раз)		●	
Приточные впускные и выпускные клапаны					●
Заменить поршневые кольца					●
Проверить аккумуляторную жидкость	(ежемесячно)				

«●» В приведенной выше таблице указано, какие проверки и когда их проводить, значок (●) указывает на то, что требуются специальные инструменты и навыки, проконсультируйтесь с вашим дилером.

Чтобы поддерживать сварочный аппарат и генераторную установку в хорошем состоянии, очень важны регулярные осмотры и техническое обслуживание. Комплект состоит из дизельного двигателя, сварочного генератора, шкафа управления, рамы и т.д. Для получения подробной информации о проверке и техническом обслуживании, пожалуйста, прочтите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию для каждого раздела сборки.

Перед проведением технического обслуживания установки выключите дизельный двигатель. Если необходимо запустить дизельный двигатель, его окружающая среда должна иметь хорошую вентиляцию для выпуска газа, содержащего ядовитый монооксид углерода.

После использования комплекта необходимо стереть грязь чистой тканью для предотвращения коррозии и удалить материалы раковины.

1) Замена моторного масла (каждые 100 часов)

Снимите крышку маслосливной горловины. Снимите сливную пробку и слейте старое масло, пока двигатель еще теплый. Заглушка находится внизу блока цилиндров. Затяните сливную пробку и залейте рекомендованное масло.

2) Очистка масляного фильтра

Чистить	каждые 6 месяцев или 500 часов.
Заменить	Заменить при необходимости.

3) Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Не мойте элемент воздушного фильтра моющим средством, так как это элемент влажного типа.

Замена	Каждые 6 месяцев или 500 часов. (или раньше, если грязный)
--------	--

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без элемента или с неисправным элементом. Меняйте элемент вовремя.

4) Чистка и замена топливного фильтра

Топливный фильтр также необходимо регулярно чистить, чтобы обеспечить максимальную мощность двигателя.

Чистить	Каждые 6 месяцев или 500 часов
Заменить	Ежегодно или через 1000 часов

- Слейте жидкое топливо из топливного бака.
 - Ослабьте маленькие винты топливного крана и вытащите фильтр из топливного бака. Тщательно промойте фильтр дизельным топливом.
- Снимите стопорную гайку, торцевую крышку и диски диффузора и очистите нагар.

Время очистки	Каждые 3 месяца или 100 часов.
------------------	--------------------------------

5) Для затяжки болтов крепления головки блока цилиндров (см. Руководство к дизельному двигателю) требуется специальный инструмент. Не пробуйте сами.

6) Проверка форсунки впрыска, насоса впрыска и т.д.

- Регулировка зазора в головке впускных и выпускных клапанов.
- Притирка впускных и выпускных клапанов.
- Замена поршневого кольца.

Все это требует специальных инструментов и навыков. Не проводите испытание форсунки вблизи открытого огня или любого другого огня. Спрей топлива может воспламениться. Не допускайте попадания брызг топлива на голую кожу. Топливо может проникнуть под кожу и причинить телесные повреждения. Держитесь подальше от сопла.

7) Проверка и пополнение аккумуляторной жидкости и зарядка аккумулятора.

В этом дизельном двигателе используется аккумулятор на 12 В. Аккумуляторная жидкость будет теряться в результате непрерывной зарядки и разрядки.

Перед запуском проверьте аккумулятор на наличие физических повреждений, а также уровень электролита и при необходимости долейте дистиллированную воду до верхней отметки. При обнаружении реальных повреждений замените аккумулятор.

Проверка жидкости в аккумуляторной батарее	Ежемесячно
--	------------

Обслуживание на долгое хранение

Если ваш генератор должен храниться в течение длительного времени, необходимо выполнить следующие приготовления:

1 Дайте дизельному двигателю поработать около 3 минут, затем заглушите его.

2 Закройте дизельный двигатель, когда он еще горячий, слейте старую смазку из дизельного моторного масла, затем залейте новую.

3 Вытяните резиновую пробку на крышке дизельного двигателя и добавьте 2 мл смазки в цилиндр, и, наконец, поставьте пробку на прежнее место.

4 Сохранение исходного положения.

- Ручной запуск
Нажмите ручку уменьшения давления (положение без сжатия), потяните ручку отдачи 2 ~ 3 раза. (Не запускайте дизельный двигатель).
- Электрический запуск
Когда пусковая рукоятка находится в положении без сжатия, дайте дизельному двигателю поработать 2 ~ 3 секунды. Когда переключатель находится в положении запуска, не запускайте дизельный двигатель.

5 Вытяните рукоятку понижения давления, медленно потяните стартер.

Когда он полный, он застегивается, затем останавливается. (В это время впускной и сливной клапаны закрыты, это позволяет предотвратить образование ржавчины.)

6 Очистите и храните в сухом месте.

Техническое обслуживание и ремонт генераторной установки

	Причина	Средство
Дизельный двигатель не запускается	Топлива не хватает	Добавьте топливо
	Переключатель не находится в положении «ВКЛ.».	Установите его в положение «ВКЛ.».
	Насос высокого давления и масляная форсунка не могут впрыснуть масло или количество масла недостаточно	Снимите масляную форсунку и отремонтируйте ее на испытательном столе.
	Рычаг управления скоростью не находится в положении «ЗАПУСК».	Установите уровень управления в положение «ЗАПУСК».
	Проверить уровень смазки	Указанный уровень масла должен быть между верхним уровнем «Н» и нижним уровнем «L»
	Скорость и усилие для втягивания стартера отдачи недостаточны	Запустите дизельный двигатель в соответствии с требованиями рабочего процесса запуска.
	Масляная форсунка загрязнена	Очистите сопло
	В аккумуляторе нет электричества	Зарядите его или замените новым
Генератор не может генерировать	Главный выключатель не замкнут	Установите главный выключатель в положение «ВКЛ.».
	Повреждение конденсатора	Заменить конденсатор
	Контакт розетки не замкнут	Отрегулируйте ножки гнезда
	Номинальная скорость генератора не может быть достигнута	Отрегулируйте его в соответствии с требованиями

Если электричество по-прежнему не генерируется, отнесите генератор к дилеру.

Дополнительная информация

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с прибором.

Импортер в Республику Беларусь и уполномоченное лицо на принятие претензий от покупателей:

ООО «Надежные инструменты»

Юр. адрес: 220140, г. Минск, ул. Притыцкого 62, корп.12, комната 203

Почтовый адрес: 220098, г. Минск, а/я 17

E-mail: info@blms.by

УНН 191890972, ОКПО 381067875000

Тел.: +375296115031(A1)

Сведения о документе, подтверждающем соответствия данного инструмента требованиям технических регламентов Евразийского Экономического союза, Таможенного союза, его номер и срок действия указаны на сайте **totalинструмент.бел**.

Год выпуска указан на информационной наклейке на самом инструменте в виде 4-значного числа.

Срок службы на изделие - 5 лет с даты продажи потребителю.

Производитель: TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

Адрес: No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, China

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№ _____

ИНСТРУКЦИЯ: „Как сдать инструмент по гарантии в сервисный центр”.

tehnozoo.by/help



наименование изделия и модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

М.П.

ВНИМАНИЕ! Гарантийный талон, не заполненный или заполненный частично НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, поврежденные во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения требований или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовались в целях для которого оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода прав собственности от продавца к покупателю, все риски, связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства, не входят.

1.8 Изделие, предоставляемое на гарантийное обслуживание должно быть в чистом виде.

2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

• принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нарушения условий эксплуатации или нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: угольные щетки, приводные ремни, смазку, аккумуляторные батареи, резиновые втулки, кольца, сальники, патроны, ножи, пуансоны, матрицы и т.п.);

- повреждение сетевого шнура;
 - повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения;
 - проведение профилактического технического обслуживания;
- Для техники, имеющей в своем составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:
- отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации;
 - наличия задиров, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя;
 - применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании;
 - любых изменений в конструкции изделия.

Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии механических повреждений или несанкционированного ремонта, ремонта вне уполномоченных сервисных центров, нарушении правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ, иных явных признаков перегрузки инструмента.

Гарантийные обязательства не распространяются, если:

- Неисправность возникла из-за действий третьих лиц.
- При обнаружении в инструменте посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение по назначению, либо при наличии в инструменте большого количества отходов, свидетельствующих об эксплуатации со снятым или неправильно установленным защитным кожухом, если поломка вызвана этой причиной.

Уполномоченный сервисный центр не несет ответственности, ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ: 12 календарных месяцев с даты продажи, указанной в гарантийном талоне.

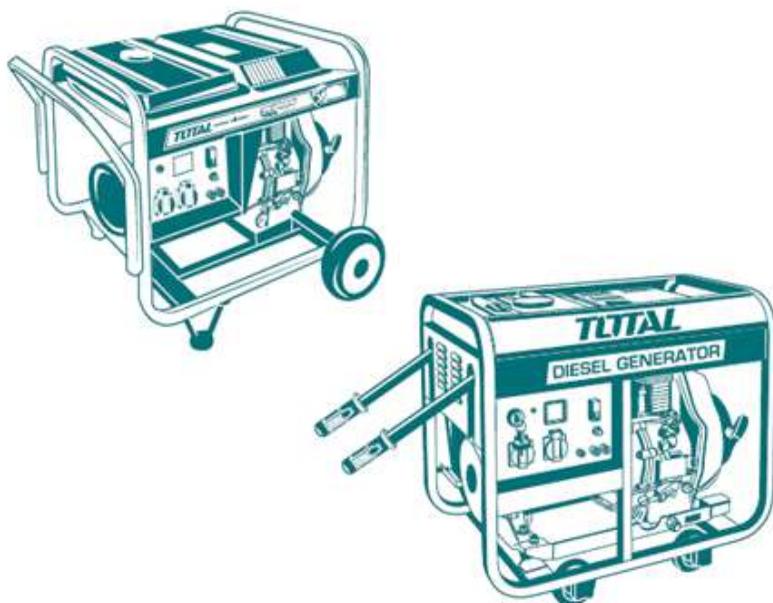
Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности, проверен в моём присутствии. Претензий к качеству товара, комплектации, упаковке, внешнему виду НЕ ИМЕЮ. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



Генератор дизельный

www.totalbusiness.com
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.
MADE IN CHINA
T1219.V13