

Описание

Синтетическое масло для двигателей с непосредственным впрыском, специально разработанное для двигателей Ford Ecoboost и Jaguar XF 3.0 V6. Применимо для автомобилей других марок, для которых требуется уровень качества API SN и ACEA A1/B1. Преимущества экономии топлива в соответствии со стандартом ACEA A1 /B1 (экономия топлива на 2,5% при стандартных условиях испытаний M111FE).

Характеристики

- Его свойства обеспечивают максимальную защиту от износа и образования отложений, что приводит к значительной экономии топлива по сравнению с другими традиционными смазочными материалами.
- Можно использовать, когда требуется уровень качества Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C или WSS-925-B.
- Уровень вязкости 5 Вт-20 снижает внутреннее трение и обеспечивает холодный запуск при сохранении идеальной смазки.

Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN*
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B*
- Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004*

*Официальное утверждение

Технические характеристики

	Ед. измер.	Метод	Значение
SAE Класс			5W-20
Плотность при 15 °С	g/cm ³	ASTM D 4052	0,850
Вязкость при 100 °С	cSt	ASTM D 445	8,7
Вязкость при 40 °С	cSt	ASTM D 445	48
Вязкость при -30 °С	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	154
Точка возгорания, открытая чаша	°С	ASTM D 92	236
Точка замерзания	°С	ASTM D 97	-45
Т.В.Н.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Сульфатированная зола	% вес	ASTM D 874	0,8
Срез форсунок Bosch при 100 °С	cSt	ASTM D 3945	8,1
Метод Ноак при 250 °С	%	DIN 51581	13,0

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики продукта.