

Руководство пользователя электросамокатов



У А К У М А

Уполномоченное предприятие на территории
государств-членов Евразийского
экономического Союза

Официальный дилер в Республике Беларусь:

www.agropark.by

ОДО «Агропарк - М»

Минск 4-й пер Монтажников 5/2.

8-017-238-28-88, 238-28-99 факс



Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона.
2. Перед началом движения, прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками, это основа безопасного вождения.
3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а так-же не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без рук, а также в состоянии опьянения — **запрещено**.
4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег может стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому, необходимо, не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности, для предотвращения несчастных случаев!
5. Эксплуатация возможна только при использовании шлема. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову перед началом движения.
6. Правильная одежда: не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблуками.
7. Не перегружайте: максимальная рекомендованная загрузка составляет 150 кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки. При слишком большой нагрузке, руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка составляет — до 150 кг.

Методы эксплуатации

Вождение

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку.
- Во время вождения сидя, сидите в середине сиденья, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом.
- Во время вождения в положении стоя, необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды, дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем Вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что может привести к короткому замыканию и возможному возгоранию.

Общая информация

Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйтесь на правую сторону рамы, на плоском покрытии. После того, как вы припарковались на стоянке, поверните питание влево для отключения вы-тащите ключ из замка зажигания.

Операции с индикатором электрического заряда

Включите зажигание ключом вправо и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки все деления шкалы будут отображаться на дисплее. Рекомендуем, подключить заряд-ное устройство и начать зарядку, когда остается гореть один индикатор и **не допускать полной разрядки батареи.**

Способ работы замка зажигания

Поверните ключ блокировки по часовой стрелке на одно положение, изделие включится и дви-гатель будет запущен. Во время движения, ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено.

Кроме того, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания против часовой стрелки для отключения питания и двигателя, до полной остановки. Только после парковки, разрешается повернуть ключ против часовой стрелки для отключения питания и можно вы-нуть ключ из замка.

Ручка скорости (регулировка)

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном слу-чае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

Правила по эксплуатации и меры предосторожности дисковых тормозов

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого, поверните регулировочный винт (между ру-кояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувству-ете комфортное нажатие.

После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев, или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки, на-жмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы осво-бодить место и установить другую часть.

После замены новой тормозной колодки, отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

В режиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется опреде-ленное время; после полной обкатки, сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования, новый тормоз будет находиться в период обкатки, не допускается, при этом принудительно применять тормоза; в противном случае будет нанесен непоправи-мый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования — это легкое на-давливание тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском.

Замена жидкости: для дискового тормоза применяется тормозная жидкость DOT-3 или DOT-4. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить тормозную жидкость (обычно через 2-3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубкой.

Предостережения

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки.
- Давление тормозной жидкости в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы научиться плавному торможению. Избегайте резких блокировок колес при применении тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством

Эксплуатация

- Во время зарядки аккумулятора, вначале подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора, вначале вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки, индикатор заряда будет гореть красным цветом, после полной зарядки, индикатор заряда будет гореть зеленым.
- Если во время зарядки, температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60 °С, будет продолжен режим зарядки.

Предостережения при работе с зарядным устройством

- Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.
- Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.
- Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.
- Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в сервис.
- Без одобрения сервисного центра запрещено менять зарядное устройство. — Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.

Общая информация

- Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к короткому замыканию и как следствие — пожару.
- Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.
- Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте руками, это может привести к электрическому шоку.

Эксплуатация и методы предосторожности с аккумуляторной батареей

Зарядка

- Для зарядки батареи, используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумуляторов.
- После полной разрядки аккумулятора (полная остановка скутера), можно зарядить аккумуляторы на 95% в течении 5-6 часов, а полная зарядка займет 8-10 часов = 100%.
- Если скутер не используется в течении 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 35% своей мощности. Перед использованием, рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и негативный контакты напрямую с металлическими частями.
- Перед использованием нового электросамоката необходимо его подзарядить в течении 3~10 часов т.к. заряд батареи составляет 35-80%.
- Во время зарядки, поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 °С.
- Храните зарядное устройство и электросамокат в сухом месте, вдалеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.
- После полной разрядки, батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа и по продолжительности зарядки — не менее 3 часов.

Разрядка аккумулятора

- При нецелевом использовании аккумулятора — это лишает его гарантийного обслуживания.
- Во время короткого замыкания, система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости, это обеспечит двойную защиту. После этого, замените предохранитель и батарея может быть заново использована не раньше, чем через 2 минуты.
- Если потребления тока будет превышено, из-за не рационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.
- Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне: -10 С~55 °С, как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры, энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.

Общая информация

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше, чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60%–80% каждые два месяца.
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.
- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клемму.
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня. — Запрещено разбирать аккумулятор.
- Запрещено модифицировать батарею.

Внимание

- Если вы обнаружили, что корпус аккумулятора деформирован или поверхность пере-грета, дальнейшее использование аккумулятора запрещено! Обратитесь за помощью в сервисный центр.
- При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду, необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.
- На аккумулятор, который не был заряжен в положенное время гарантия не распространяется.

Проверка, чистка и обслуживание

- Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.
- Проверьте тормоза. Убедитесь, что давление в норме и тормоза нормально функционируют.
- Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах — 2,0 Атм.
- Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Проверьте рулевое управление. Чтобы руль свободно поворачивался влево/вправо,. Проверьте, нет ли подозрительных скрипов или звуков. При обнаружении одной из перечисленных проблем – обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- Проверьте переднюю и заднюю ось.

Основные компоненты

Литиевая батарея

Продукт прошел испытания безопасности. Ее срок службы в три раза дольше, чем свинцово-кислотных аккумуляторов, следовательно, нет необходимости в его частой замене — срок службы долгосрочный при правильной эксплуатации. Внимание: не допускайте полного разряда батареи! Вес литиевого аккумулятора также в 3 раза легче, чем у свинцово-кислотных батарей. Продукт имеет высокое напряжение, мощность и быстрое ускорение; он также считается экологичным и не загрязняет окружающую среду во время использования.

Общая информация

Отсек для батареи

В зависимости от модели батарея может быть расположена или под сиденьем или под рамой.

Мотор колесо

Выполнено из стали, с высоким содержанием кремния, толстой катушкой, высокоточным под-шипником, большим якорем, который дает высокую мощность, в то же время является высокопрочным и надежным.

Рама

Стальная конструкция, выполненная из изогнутых труб, с использованием автоматической роботизированной сварки.

Дисковые тормоза

Малогабаритные дисковые тормоза, корпус насоса выполнен из алюминиевого сплава и передовых технологий обработки, с помощью которых достигается легкое и комфортное управление.

Руль

Обтекаемая и эргономичная форма, повторяющая положение человеческого тела, выполнена из прочного металла, спроектированного так, чтобы управление приносило удовольствие и было легким в использовании.

Ручки на руле

Выполнены из мягкой каучуковой резины под высоким давлением, обеспечивает комфортный захват и удобны в использовании.

Подушка сиденья

Выполнена из нового пластика, наполнена пеной, обтянута противоскользящей кожей, с искусно спроектированным внешним видом, это позволяет вам чувствовать себя комфортно даже после того, как долгое время провели в поездке.

Зарядное устройство

Полностью автоматическая портативная конструкция, При окончании зарядки зарядное устройство отключается автоматически. Сеть переменного тока, напряжением 220В.

Модель AP-H0001 A-F

Передний тормоз



Основные технические параметры

	YAKAMA CityCOCO AP-H0001 A-F
Внешние размеры, мм	1756*700*1200
Колесная база, мм	1296
Высота сиденья, мм	700
Общий вес, кг	55
Размер шин, дюймы (мм)	18 (450)
Максимальная загрузка, кг	до 150
Максимальная скорость, км/ч	до 25
Макс преодолеваемый подъем, °	20
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 м, мокрая поверхность – 3 м
Тип шины	Шоссейная/внедорожная

Основные технические параметры аккумуляторной батареи

Тип батареи	Литиевая
Номинальное напряжение, В	60

Основные технические характеристики двигателя

Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
---------------	--------------------------------

Основные характеристики зарядного устройства

Входное напряжение (переменный ток)	140-240В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	71,4 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	6-8

Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о модели обращайтесь к сотруднику магазина.

Модель	AP-H0001A	AP-H0001B	AP-H0001C	AP-H0001D	AP-H0001E	AP-H0001F
Емкость батареи, А/ч	12	16	20	12	16	20
Мощность двигателя, Вт	1000	1000	1000	1500	1500	1500

Модель AP-H0002 A-I AP-H0003 A-I



Основные технические параметры

	YAKAMA CityCOCO AP-H0002 A-I	YAKAMA CityCOCO AP-H0003A-I
Внешние размеры, мм	1756*700*1200	
Колесная база, мм	1296	
Высота сиденья, мм	700	
Общий вес, кг	55	
Размер шин, дюймы (мм)	18 (450)	
Максимальная загрузка, кг	до 150	
Максимальная скорость, км/ч	до 25	
Макс преодолеваемый подъем, °	20	
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 м, мокрая поверхность – 3 м	
Тип шины	Шоссейная/внедорожная	
Основные технические параметры аккумуляторной батареи		
Тип батареи	Литиевая	
Номинальное напряжение, В	60	
Возможность установки дополнительной батареи (доп. опция)	нет	да
Основные технические характеристики двигателя		
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод	
Мощность, Вт	1000/1500/2000	
Основные характеристики зарядного устройства		
Входное напряжение (переменный ток)	140~240В, 50/60Гц	
Выходное напряжение (постоянный ток), В	71,4 +/-0,4	
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	6-8	
Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.		

МОДЕЛЬ	AP- H0002 A	AP- H0002 B	AP- H0002 C	AP- H0002 D	AP- H0002 E	AP- H0002 F	AP- H0002 G	AP- H0002 H	AP- H0002 I
Емкость батареи, А/ч	12	16	20	12	16	20	12	16	20
Мощность двигателя , Вт	1000	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000

МОДЕЛЬ	AP- H0003 A	AP- H0003 B	AP- H0003 C	AP- H0003 D	AP- H0003 E	AP- H0003 F	AP- H0003 G	AP- H0003 H	AP- H0003 I
Емкость батареи, А/ч	12	16	20	12	16	20	12	16	20
Мощность двигателя , Вт	1000	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000

Модель AP-H0004 A-I AP-H0005 A-I



Основные технические параметры		
	YAKAMA CityCOCO AP-H0004 A-I	YAKAMA CityCOCO AP-H0005 A-I
Внешние размеры, мм	1759*700*1200	
Колесная база, мм	1300	
Высота сиденья, мм	700	
Общий вес, кг	55	
Размер шин, дюймы	18 x 9,5	
Максимальная загрузка, кг	до 150	
Максимальная скорость, км/ч	до 25	
Макс преодолеваемый подъем, °	20	
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 м, мокрая поверхность – 3 м	
Основные технические параметры аккумуляторной батареи		
Тип батареи	Литиевая	
Номинальное напряжение, В	60	
Возможность установки дополнительной батареи (доп.опция)	нет	да
Основные технические характеристики двигателя		
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод	
Основные характеристики зарядного устройства		
Входное напряжение (переменный ток)	140~240В, 50/60Гц	
Выходное напряжение (постоянный ток), В	71,4 +/-0,4	
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	6-8	
<i>Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.</i>		

МОДЕЛЬ	AP- H0004 A	AP- H0004 B	AP- H0004 C	AP- H0004 D	AP- H0004 E	AP- H0004 F	AP- H0004 G	AP- H0004 H	AP- H0004 I
Емкость батареи, А/ч	12	16	20	12	16	20	12	16	20
Мощност ь двигателя , Вт	1000	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000

МОДЕЛЬ	AP- H0005 A	AP- H0005 B	AP- H0005 C	AP- H0005 D	AP- H0005 E	AP- H0005 F	AP- H0005 G	AP- H0005 H	AP- H0005 I
Емкость батареи, А/ч	12	16	20	12	16	20	12	16	20
Мощност ь двигателя , Вт	1000	1000	1000	1500	1500	1500	2000	2000	2000

Модель AP-H0006 A-H

Передний тормоз
Ручка газа

Светодиодная фара

Амортизатор

Покрышка

Задний тормоз

Сиденье

Съемная батарея



Основные технические параметры	
YAKAMA CityCOCO AP-H0006 A-H	
Внешние размеры, мм	1900x1000x1200
Колесная база, мм	1296
Высота сиденья, мм	700
Общий вес, кг	80
Размер шин, дюймы (мм)	18 (450)
Максимальная загрузка, кг	до 180
Максимальная скорость, км/ч	до 25
Пробег, км	до 40-50
Макс крутящий момент, Н/м	95
Макс преодолеваемый подъем, °	20
Эффективность тормозов, при 20 км/ч	Сухая поверхность – 1 м, мокрая поверхность – 3 м
Тип шины	Шоссейная/внедорожная
Основные технические параметры аккумуляторной батареи	
Тип батареи	Литиевая
Емкость, А/ч	16/20
Номинальное напряжение, В	60
Основные технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Бесколлекторный, прямой привод
Мощность, Вт	1200/1500/2000
Основные характеристики зарядного устройства	
Входное напряжение (переменный ток)	140~240В, 50/60Гц
Выходное напряжение (постоянный ток), В	71,4 +/-0,4
Время зарядки (в зависимости от остаточного заряда), ч	6-8
<i>Примечание: Вышеуказанные параметры могут быть изменены без дополнительного уведомления. Для получения дополнительной информации о транспортном средстве модели обращайтесь к сотруднику магазина.</i>	

МОДЕЛЬ	AP- H0006A	AP- H0006B	AP- H0006C	AP- H0006D	AP- H0006E	AP- H0006F	AP- H0006G	AP- H0006H
Мощность двигателя , Вт	1500	1500	2000	2000	1500	1500	2000	2000
Емкость батареи, А/ч	16	20	16	20	16	20	16	20
Установка дополнительной батареи	нет	нет	нет	нет	да	да	да	да

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.

Срок гарантии на изделие в целом устанавливается 12 месяц со дня продажи.

Вам может быть отказано в обслуживании в следующих случаях:

- в гарантийном талоне отсутствует дата и подпись покупателя;
- возникшие дефекты вызваны нарушением правил эксплуатации изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации
- имеются следы постороннего вмешательства или была попытка вскрытия и ремонта вне уполномоченного сервисного центра
- обнаружены несанкционированные изготовителем изменения конструкции или схемы

- изделие предоставлено в сервис-центр в разобранном виде.

Гарантия не распространяется на следующие неисправности:

- использование электросамоката в спортивных соревнованиях;
 - повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ,
 - участие в аварии, столкновении и стихийном бедствии;
 - повреждения, вызванные использованием нестандартных расходных материалов и запасных
 - повреждения, вызванные перегрузкой или чрезмерной скоростью при эксплуатации изделия;
 - повреждения, вызванные использованием не правильным режимом зарядки АКБ;
 - обслуживание и ремонт в не сертифицированном сервисном центре;
 - повреждения электросамоката в ходе транспортировки;
 - обесцвечивание, корродирование или снижение качества вследствие атмосферного воздействия или естественного износа;
- Гарантия не распространяется на принадлежности и запасные части, подверженные нормальному естественному износу в процессе эксплуатации, в частности: АКБ, тростики, шины, тормозные колодки и диски, предохранители, осветительные приборы, кнопки.

Отметки о продаже:

Дата продажи _____

Изделие прошло полную предпродажную подготовку и проверку в соответствии с

Модель изделия – электрический самокат

Особые отметки _____

Подпись продавца _____

ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДАВЕЦ:

- передал Покупателю электросамокат в исправном техническом состоянии, полной

комплектации, с Инструкцией на русском языке.

- проинформировал Покупателя об основных технических характеристиках, условиях

гарантии, ограничениях по гарантии, ответственности владельца.

ПОКУПАТЕЛЬ ПРЕТЕНЗИЙ К ВНЕШНЕМУ ВИДУ

ЭЛКТРОСАМОКАТА НЕ ИМЕЕТ:

(подпись покупателя) _____ дата

УТИЛИЗАЦИЯ

Указания по закону об электрическом и электронном оборудовании

- Электрическое и электронное оборудование не относится к бытовому. Его необходимо собирать и утилизировать отдельно
- Использованные батарейки или аккумуляторы следует вынимать из устройства перед сдачей! Их утилизация регулируется законом о батареях.
- Владельцы или пользователи электрического и электронного оборудования обязуются вернуть устройство после использования согласно закону.
- Символ перечеркнутого мусорного контейнера означает, что электрическое и электронное оборудование нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

Электрическое и электронное оборудование можно бесплатно сдать в следующих местах

- Государственная служба по утилизации или пункт сбора
- Магазины электрооборудования , при условии, что продавцы обязаны принимать оборудование или предлагать возврат на добровольной основе.

Указания согласно закону о батареях

- Использованные батарейки и аккумуляторы не относятся к бытовому мусору. Его необходимо собирать и утилизировать отдельно!
- Владельцы или пользователи батареек или аккумуляторов обязуются вернуть устройство после использования согласно закону. Возврат ограничивается допустимым количеством приобретенных или утилизированных товаров для домашнего хозяйства. Использованные батареи могут содержать

вредные вещества или тяжелые металлы, которые могут нанести вред окружающей среде и ущерб здоровью. Повторная переработка использованных батареек и использование ресурсов, содержащихся в них, способствует защите этих двух важных активов. Символ перечеркнутого мусорного контейнера означает, что батарейки и аккумуляторы нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

Отработанные батареи или аккумуляторы можно бесплатно сдать в следующих местах

- Государственная служба по утилизации или пункт сбора
- Магазины батареек и аккумуляторов
- Пункты приема общей системы возврата использованных батареек устройств