

### ОПИСАНИЕ:

Комбинированный состав на основе металлизированных полимеров и связующего волокна для быстрого восстановления герметичности системы охлаждения. Подходит для всех типов двигателей.

### СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Устраняет течь диаметром до 2 мм за 10 минут
- Не забивает радиаторы и патрубки
- Полностью выводится при замене антифриза
- Отвердевает исключительно в местах течи
- Совместим со всеми типами ОЖ
- Безопасен для алюминия, чугуна, пластика, резины
- Не требует демонтажа радиатора и элементов системы

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

**Внешний вид:** однородная мутная жидкость, допускается помутнение и выпадение осадка

**Плотность, г/см<sup>3</sup>:** 1,010 – 1,026.

**Запах:** специфический, схожий с автомобильным антифризом

### СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Фасовка 310 мл рассчитана на систему охлаждения объемом до 10 литров, фасовка 1 л – до 35 литров.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Убедитесь, что уровень антифриза в системе охлаждения ниже отметки МАХ. Будьте осторожны при открытии крышки расширительного бачка или радиатора. Закипающая жидкость может привести к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме неопровержимых ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров.

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры +80 – 90°C (полного открытия термостата).
2. Снять крышку радиатора. Накрыть тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно ее открыть, сбрасывая давление системы. Только после этого можно открывать ее полностью.
3. Энергично встряхнуть флакон и залить состав

в радиатор (использовать всю упаковку).

При отсутствии крышки радиатора отсоединить шланг, залить состав через верхний патрубок радиатора и восстановить соединение шланга или залить состав в расширительный бачок.

4. Довести уровень охлаждающей жидкости до нормы.
5. Полностью открыть кран отопителя, если он предусмотрен конструкцией.
6. Запустить двигатель, прогреть его на холостом ходу в течение 10 минут.
7. Заглушить и остудить двигатель.
8. Долить охлаждающую жидкость до нормы и эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.

Полная герметизация течей происходит через 1 – 2 дня эксплуатации автомобиля. Важным фактором является исходное состояние системы охлаждения перед процедурой. Система может быть сильно загрязнена продуктами распада охлаждающей жидкости, масла, нагара (в случае пробоя прокладки головки блока цилиндров), а также частицами ржавчины. В этом случае сильно загрязненная СО с уже наполовину забитыми каналами трубопроводов может быть окончательно перекрыта металлизированными частицами и микроволокном, что может привести к перегреву двигателя. Для предотвращения нежелательных последствий перед проведением процедуры необходимо визуально оценить состояние охлаждающей жидкости: убедиться в отсутствии отложений и взвеси в расширительном бачке СО.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре ±30°C.

**Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).**

07/2022

## ФАСОВКИ:

310 ml ПЭТ флакон Art. Ln1105

1 L ПЭТ канистра Art. Ln1109



Не для спецификации продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.

LLC LAVR / ООО ТД «ЛАВР», 454080, Россия, г. Челябинск, ул. Энгельса, 44Д, оф. 1402, т./факс +7(351) 220-97-97, 8-800-100-67-65 (звонок по России бесплатный).  
[www.lavr.ru](http://www.lavr.ru)