

## G-Profi MSI Plus 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-4 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Отличные диспергирующие свойства



Высокая чистота двигателя



Защита от коррозии



Полусинтетические масла

**G-Profi MSI Plus 15W-40** – полусинтетическое всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масло обладает высокими моуще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами.

### Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей и некоторой шоссейной.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI Plus 15W-40** с использованием полусинтетической базовой основы позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

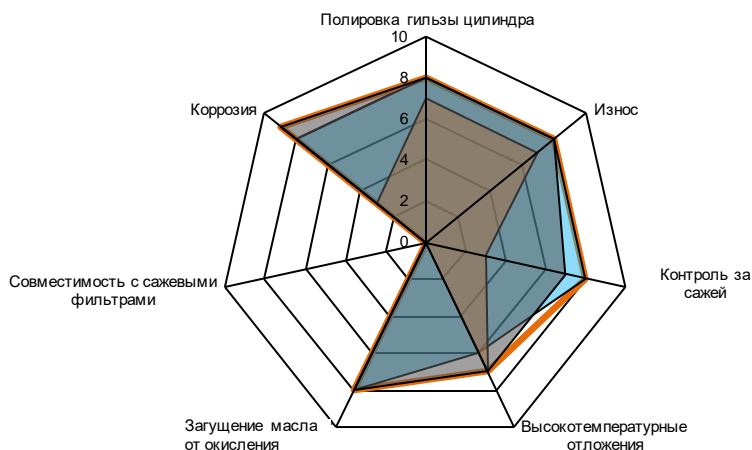
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая стабильность против окисления	Сохранение свойств масла в процессе эксплуатации – увеличение интервала замены, снижение затрат
Отличные моуще-диспергирующие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя – снижение затрат на ремонт двигателя
Запас щелочного числа	Защита деталей от коррозии – сохранение максимального ресурса двигателя
Снижение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи – оптимальное давление в системе смазки
Стабильность вязкости масла при высоких температурах	Надежное смазывание при любых режимах работы двигателя – уменьшение внеплановых простоев
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии – снижение затрат на запчасти

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C при 100 °C	114,0 15,2	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	139	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	235	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	887	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,4	ASTM D 874

**G-Profi MSI Plus 15W-40** разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- MTU Type 2
  - снижение негативного воздействия сажи;
  - улучшенная защита от коррозии;
- Cummins CES 20078
  - на 15% снижает образование высокотемпературных отложений на поршнях;
- Volvo VDS-3
  - на 15% меньше негативное воздействие сажи на двигатель.



■ G-Profi MSI Plus 15W-40 
 ■ Cummins CES 20078 
 ■ MTU TYPE 2 
 ■ Volvo VDS-3

### Одобрения

- API CI-4/SL
- Cummins CES 20078; Volvo VDS-3
- MB-Approval 228.3; Mack EO-N
- MTU Cat.2
- Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC III
- JASO DH-1; Detroit Diesel DDC 93K215
- ПАО «Автодизель» ЯМЗ; ПАО "КАМАЗ"
- ПАО "ТМЗ"

### Спецификации

- ACEA E7
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Komatsu
- Cummins CES 20076/77
- MAN M 3275-1
- Global DHD-1

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949

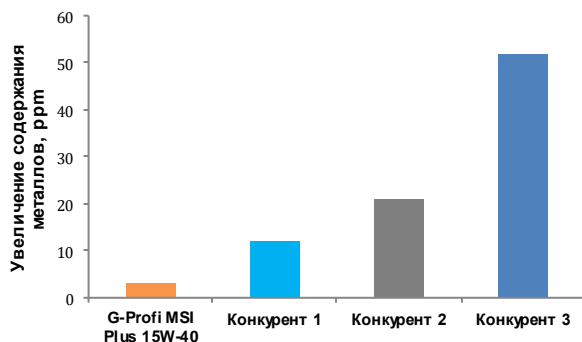


OHSAS 18001



Моторное масло **G-Profi MSI Plus 15W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам :

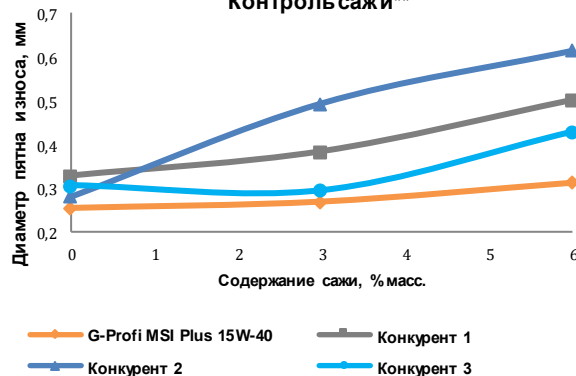
#### Коррозия\*



Низкая коррозионная активность G-Profi MSI Plus 15W-40 способствует максимизации срока службы в клапанах, сохраняя ресурс двигателя.

\*Тест Corrosion ASTM D6594; \*\*Тест High Frequency Reciprocating Rig

#### Контроль сажи\*\*



Превосходная диспергирующая способность G-Profi MSI Plus 15W-40 позволяет осуществлять контроль сажевых отложений, уменьшая износ в цилиндро-поршневой группе.