



# Shell Rimula R6 M 10W-40

- Снижение расходов на техобслуживание

*Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники*

Синтетическое масло Shell Rimula R6 M обеспечивает высокий уровень защиты от износа, образования нагара и отложений, позволяет экономить топливо и эксплуатационные затраты благодаря увеличению интервалов замены. Подходит для использования в двигателях Евро 4 и 5, не оснащенных сажевыми фильтрами.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Снижение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 M разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.

### • Исключительная чистота поршней

В моторном масле Shell Rimula R6 M используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

### • Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

### • Экономия топлива

Shell Rimula R6 M способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

## Область Применения



### • Магистральный автотранспорт

Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других производителей таких, как Volvo, Deutz, Iveco, Cummins, Mack.

### • Малотоксичные двигатели

Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства европейских производителей двигателей стандартов Евро-4 и Евро-5 без сажевых фильтров.

Для двигателей Scania мы рекомендуем масло Shell Rimula R6 MS.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром (DPF), мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/ Shell Rimula Ultra.

## Specifications, Approvals & Recommendations

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Отвечает)
- MAN 3377

- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Категория 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 M 10W-40	
Кинематическая вязкость @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	83.2
Кинематическая вязкость @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.2
Динамическая вязкость @-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Индекс вязкости		ASTM D2270	160
Щелочное число	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1.5
Плотность @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Температура вспышки	°C	ASTM D92 (COC)	256
Температура застывания	°C	ASTM D97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».