

ELAND GTR-395



- Установлен карбюратор, катушка зажигания и маховик профессиональной серии
- Стартер - легкий пуск с двойным шкивом
- Триммерная голова повышенной износостойкости.
- Штанга диаметром 28 мм.
- Двухплечевой ранцевый ремень
- Крепление руля к штанге нестандартное, усиленное, большое.
- Верхний редуктор специальной антивибрационной конструкции, с толщиной стенки в два раза толще, чем в обычных бензиновых триммерах.
- Жесткий цельный трансмиссионный вал.
- Защитный кожух со специальной системой крепления с защитой от проворачивания, с ребрами жесткости.
- Широкий отсекатель лески
- Толщина пластика защиты моторного отсека соответствует стандартам европейских производителей, и значительно превышает аналоги на рынке РФ
- Защита топливного бака специальной амортизационной системы, исключающей облом ушей крепления.
- Ручка газа профессиональной серии.
- Узел крепления ремня класса "LUX".

Характеристики:

Тип двигателя - одноцилиндровый, двухтактный

Система охлаждения - воздушная принудительная

Рабочий объем двигателя – 36,3 см³

Мощность - 1950 Вт

Максимальное число оборотов - 7500 об/мин

Объем топливного бака - 1,2 л

Расход топлива - 0,8-1,5 л/ч

Свеча зажигания - L7T

Диаметр штанги - 28 мм

Тип ручки - велосипедная

Система запуска - ручной стартер (система легкого старта)

Ремень - ранцевый двухплечевой

Ширина скоса леской/ножом - 440/255 мм

Габариты штанги в сборе: 170 мм

Габариты коробки мотора (Д, Ш, В): 310*235*325 мм

Вес НЕТТО: 8,2 кг

Вес БРУТТО: 9,2 кг

Комплект поставки:

Руководство по эксплуатации, триммер бензиновый, катушка с леской, нож трехлопастной, емкость для приготовления топливной смеси, 2-х плечевой ремень, ключ шестигранный, комплект крепежа, отвертка, ключ свечной.