

ELAND LA7000



Описание:

Бензиновый генератор снабжен 4-х тактным бензиновым двигателем с верхним расположением клапанов и является конструктивным аналогом двигателя HONDA, нижнее расположение распредвала не требует добавления масла в топливо. Поршни мотора усилены чугунными гильзами, что существенно увеличивают моторесурс.

Медная обмотка статора и ротора альтернатора увеличивает КПД генератора по сравнению с генераторами с алюминиевыми обмотками. Обеспечивает меньший нагрев и большую стойкость к неблагоприятным условиям окружающей среды: высокой температуре, запыленности и влажности.

Ручной запуск.

Защита от низкого уровня масла в картере.

Система стабилизации напряжения на выходе AVR препятствует просадке напряжения при пиковых нагрузках подключенного к генератору электрооборудования.

Защита от перегрузок защищает от выхода из строя наиболее дорогие узлы и детали.

Усиленная рама защищает от повреждения бензобак и основные узлы генератора.

Относительно низкий уровень шума.

Характеристики.

Основные.

Тип – бензиновый (АИ-92)

Исполнение – открытое

Максимальная активная мощность – 5,5 кВт

Номинальная активная мощность – 5,0 кВт

Число фаз – 1

Выход постоянного тока – есть, 12 В

Двигатель.

Модель двигателя – 188F

Объем двигателя – 389 см³

Мощность – 9,6 кВт/ 13 л/с

Емкость топливного бака – 25 л

Объем заправляемого масла – 1,1 л

Применяемый тип масла – SAE 10W30

Расход – 2,8 л/ч

Запуск - ручной

Охлаждение – воздушное

Индикатор уровня топлива – есть

Защита от низкого уровня масла – есть

Генератор.

Тип генератора – синхронный

Розетки 220 В, 16 А – 1 шт.; 220 В, 32 А – 1 шт.

Розетка 12 В – есть

Габариты в упаковке.

Длина – 690 мм

Ширина – 540 мм

Высота – 580 мм

Вес без упаковки – 70 кг

Комплект поставки: 2 вилки 16 Ампер, свечной ключ, комплект проводов для 12-тивольтного выхода, руководство по эксплуатации.