

ELAND LA5500



Описание:

Бензиновый генератор снабжен 4-х тактным бензиновым двигателем с верхним расположением клапанов и является конструктивным аналогом двигателя HONDA, нижнее расположение распредвала не требует добавления масла в топливо. Поршни мотора усилены чугунными гильзами, что существенно увеличивают моторесурс.

Медная обмотка статора и ротора альтернатора увеличивает КПД генератора по сравнению с генераторами с алюминиевыми обмотками. Обеспечивает меньший нагрев и большую стойкость к неблагоприятным условиям окружающей среды: высокой температуре, запыленности и влажности.

Ручной запуск.

Защита от низкого уровня масла в картере.

Система стабилизации напряжения на выходе AVR препятствует просадке напряжения при пиковых нагрузках подключенного к генератору электрооборудования.

Защита от перегрузок защищает от выхода из строя наиболее дорогие узлы и детали.

Усиленная рама защищает от повреждения бензобак и основные узлы генератора.

Относительно низкий уровень шума.

Характеристики.

Основные.

Тип – бензиновый (AI-92)

Исполнение – открытое

Максимальная активная мощность – 3,8 кВт

Номинальная активная мощность – 3,2 кВт

Число фаз – 1

Выход постоянного тока – есть, 12 В

Двигатель.

Модель двигателя – 172F

Объем двигателя – 230 см³

Мощность – 5,5 кВт/ 7,5 л/с

Емкость топливного бака – 15 л

Объем заправляемого масла – 0,6 л

Применяемый тип масла – SAE 10W30

Расход – 1,9 л/ч

Запуск - ручной

Охлаждение – воздушное

Индикатор уровня топлива – есть

Защита от низкого уровня масла – есть

Генератор.

Тип генератора – синхронный

Розетки 220 В – 2, 16 А

Розетка 12 В – есть

Габариты в упаковке.

Длина – 605 мм

Ширина – 475 мм

Высота – 510 мм

Вес без упаковки – 57 кг

Комплект поставки: 2 вилки 16 Ампер, свечной ключ, комплект проводов для 12-тивольтного выхода, руководство по эксплуатации.