

Адаптер МОТОБЛОКА АМ-4

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

АМ-4 РЭ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Адаптеры мотоблока (далее – адаптеры), предназначены для проведения сельскохозяйственных работ при помощи мотоблоков с различным навесным оборудованием (плуг, окучник и др.) в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве. Адаптеры не предназначены для промышленного использования в сельском хозяйстве, а также не должны использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта. Адаптеры могут эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -30° до +40° С в умеренном климате, на открытом воздухе.

Перед эксплуатацией адаптера необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями, изложенными в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Адаптер (в сборе) -1шт, руководство по эксплуатации – 1шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перед эксплуатацией адаптера в сцепке с мотоблоком необходимо:

- 1) Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.
- 2) Провести технический осмотр мотоблока и адаптера, внимательно проверить:
 - а) надежность соединения адаптера с мотоблоком;
 - б) работу тормозов;
 - в) работу рулевого механизма;
 - г) затяжку гаек оси колёс;
 - д) давление воздуха в колесах;
 - е) исправность мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей в возрасте до 14 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) работать на мотоблоке в сцепке с адаптером в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать адаптер сверх установленной нормы, указанной в технических характеристиках;
- д) превышать скорость движения указанную в технических характеристиках;
- е) перевозить пассажиров;
- ж) проводить техобслуживание адаптера с работающим двигателем мотоблока.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Таблица 1

Наименование параметра, единицы измерения	Значение
1 Габаритные размеры (длина × ширина × высота ¹⁾), мм, не более	1900×900×1200
2 Рабочая скорость движения, км/ч, не более	10
3 Дорожный просвет, мм, не менее	220
4 Масса, кг, не более	80
5 Размер колес, мм	700

5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Основные узлы адаптера показаны на рисунке 1. Адаптер состоит из рамы, независимой передней подвески, рулевой колонки, подъемного механизма, сиденья, и платформы для ног. Рама – сварная из прямоугольных труб. Подвеска – независимого типа с двумя амортизаторами, четырьмя рычагами, и шаровыми опорами. Тормоза – барабанные с механическим приводом от рычага на руле.

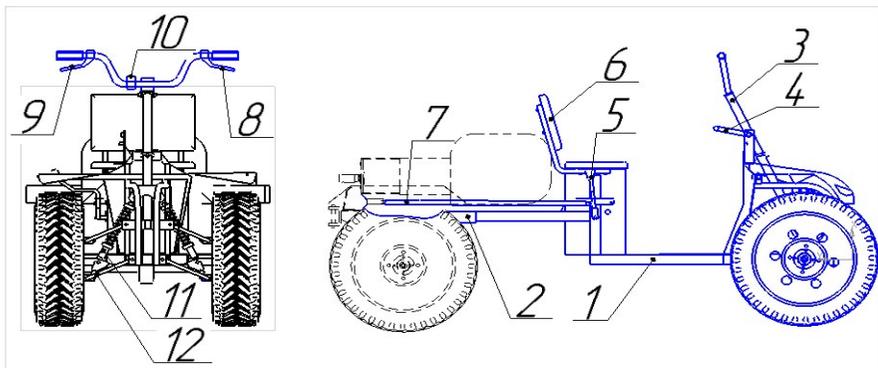


Рис.1 Адаптер мотоблока АМ-5

1-рама, 2- кронштейн крепления мотоблока, 3- рулевой вал, 4- рычаг заднего хода, 5- рычаг КПП, 6- сиденье, 7-тяга КПП, 8-рычаг сцепления, 9- рычаг тормоза, 10- зажигание, 11- амортизатор, 12- рычаг подвески.

6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ

1.Соединить кронштейн крепления адаптера с прицепным устройством мотоблока, наживив болты М10х80, гайки М10, установив перед гайкой шайбы 10 и шайбы-гровер 10. (см. Рис. 2)



Рис.2

2. Соединить трубу подставки под двигатель (1) с рамой адаптера (2) при помощи крепежных скоб (в комплекте 2 длинные и 2 короткие скобы) (3) и пластин крепления (4) путем закручивания гаек М10 (см. Рис. 3)

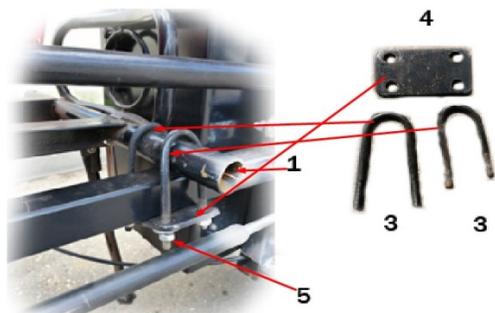


Рис. 3

(1-Труба подставки плод двигатель, 2- Рама адаптера. 3- Скоба крепления Пластина крепления. 5 – Гайка М10)

3. Отсоединить:

3.1 трос сцепления мотоблока (для этого необходимо расконтрагаить регулировочный винт и ослабить натяжение троса),

3.2 трос заднего хода мотоблока (для этого необходимо расконтрагаить регулировочный винт на ручке заднего хода и ослабить натяжение троса),

3.3 трос газа на мотоблоке (для этого необходимо снять воздушный фильтр мотоблока и отсоединить трос газа от рычага управления дроссельной заслонки).

4. Подсоединить в обратном порядке:

4.1 Трос сцепления идущий от адаптера к мотоблоку. Для этого необходимо провести трос через фиксатор на корпусе коробки передач, и соединить с рычагом корзины сцепления.

4.2 Трос заднего хода мотоблока. Для этого необходимо провести трос через фиксатор на корпусе коробки передач, и соединить с рычагом заднего хода.

4.3 Трос газа, идущий от адаптера к мотоблоку. Перед установкой воздушного фильтра отрегулировать трос газа следующим образом:

4.3.1 отвести рычаг на руле в положение «минимальный газ»

4.3.2 отвести рычаг управления дроссельной заслонки в положение «минимальный газ»

4.3.3 натянуть трос газа и зафиксировать его стопорным винтом

4.3.4 зафиксировать оплетку троса прижимной скобой.

5. Отсоединить провод выключения двигателя (зажигание), идущего от ручки мотоблока и подсоединить провод выключения двигателя, идущий от адаптера.

6. Отсоединить тягу переключения передач мотоблока, отсоединив шплинт на рычаге переключения передач.

6.1 Перевернуть рычаг переключения передач 1 в нижнее положение. Соединить тягу переключения передач адаптера 2 с одной стороны к рычагу переключения передач мотоблока 1 (ЗАФИКСИРОВАВ ШПЛИНТОМ) с другой стороны к рычагу переключения передач адаптера 3 (закрутить гайкой). Произвести регулировку включения передач путем вращения кронштейна фиксации рычага 4. Смотреть рисунок 4.

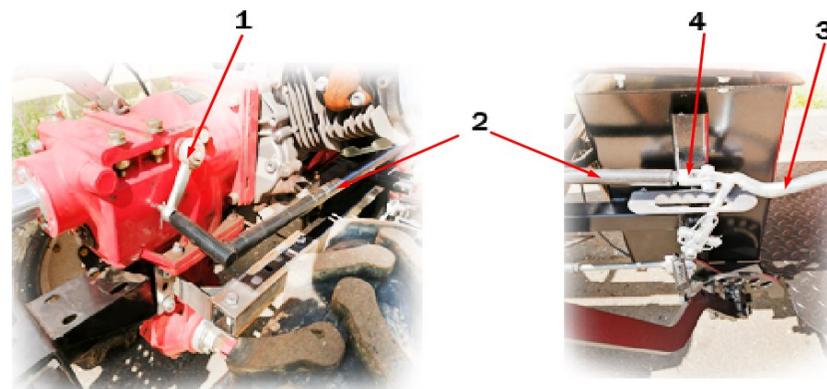


Рис. 4.

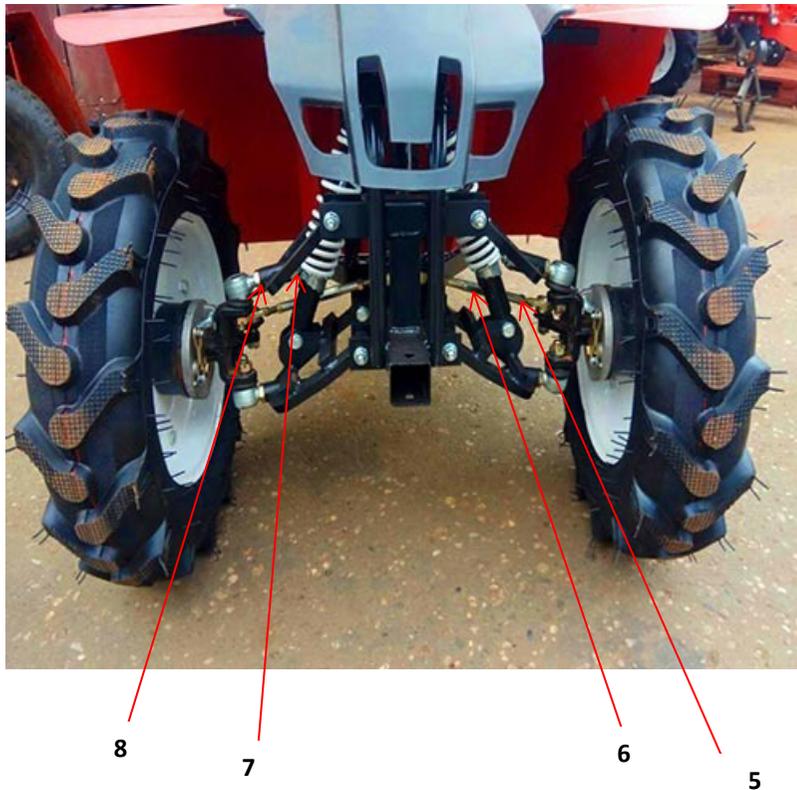
(1- Рычаг переключения передач мотоблока, 2 – Тяга переключения передач адаптера. 3- Рычаг переключения передач адаптера . 4- Кронштейн фиксации рычага)

7. Привести регулировку включения сцепления и задней передачи с помощью регулировочных болтов. После регулировки законтрагаить регулировочные болты.

8. Проверьте переднюю подвеску адаптера на наличие утечек масла из амортизаторов, деформацию рычагов, и надежность затяжки болтовых соединений рычагов передней подвески.

9. Для регулировки угла схождения колес отпустите контргайки (5), затем вращением тяги (6) установите необходимый угол. Затяните контргайки.

10. Для регулировки угла развала колес отпустите гайку (7), затем при помощи гайки (8) установите необходимый угол. Затяните гайку (7).



6. Установка подъемного механизма. *

***Подъемный механизм является дополнительной опцией, его нет в базовой комплектации адаптера АМ-4. Для приобретения подъемного механизма обратитесь к дилеру.**

1. Установить рычаг в сборе на фланец круглой формы с четырьмя отверстиями в нижней правой части рамы адаптера. Для этого необходимо фланец рычага, соединить с круглым фланцем рамы при помощи 4-х болтов М8х35, Предварительно перед затяжкой гаек М8 установить шайбу 8 и шайбу гровер 8 (идут в комплекте с подъемным механизмом) Соединить рычаг и фланец пружиной, идущей в комплекте с подъемным механизмом. (смотреть Рис. 5)

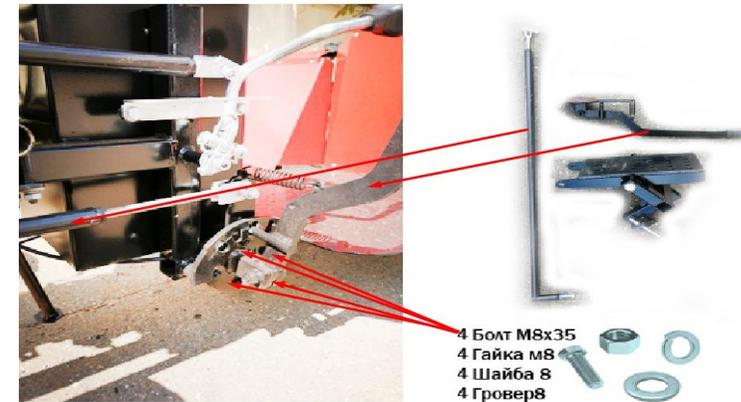


Рис.5 Установка рычага подъемного механизма.

2. Установить плиту подъемного механизма на мотоблок, закрепив при помощи пальца и шплинта (установлены на мотоблоке) Положение плиты должно соответствовать положению на рисунке 6.

3. Установить тягу подъемного механизма со стороны навесной плиты при помощи шплинта, со стороны рычага при помощи болта М12х40



Рис. 6. Установка навесной плиты подъемного механизма.

3. После установки подъемного механизма проверить, чтобы тяга не касалась деталей и узлов мотоблока и адаптера. При необходимости произвести регулировку длины тяги путем вращения регулирующей вилки.

4. Сцепки различных видов (дополнительная опция, зависит от типа применяемого навесного оборудования) крепятся на навесную плиту подъемного механизма болтами (не входят в комплект адаптера).

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить, подшипники ступиц и шаровые кронштейны элементов рулевого управления смазать смазкой Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Адаптер поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами. Для разгрузки шин адаптер установить на колодку в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование адаптера допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу адаптера при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанные в данном руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации — 12 месяцев от даты продажи. Срок службы — 3 года.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие - изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.

Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться в гарантийную мастерскую либо в торгующую организацию по месту приобретения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае несоблюдения условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Адаптер мотоблока АМ-4 соответствует техническим условиям ТУ ВУ 192170289.006-2018 и признан годным к эксплуатации.

Дата продажи:

Подпись покупателя: