

Fermer

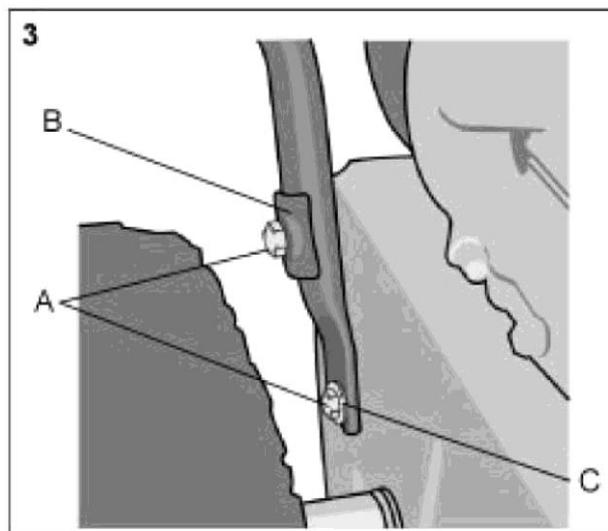
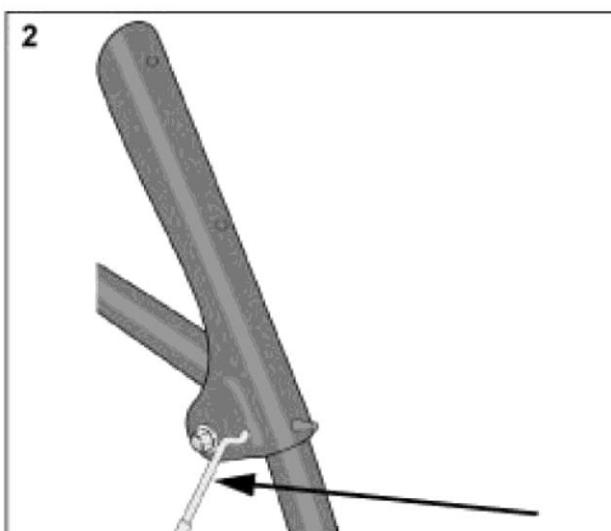
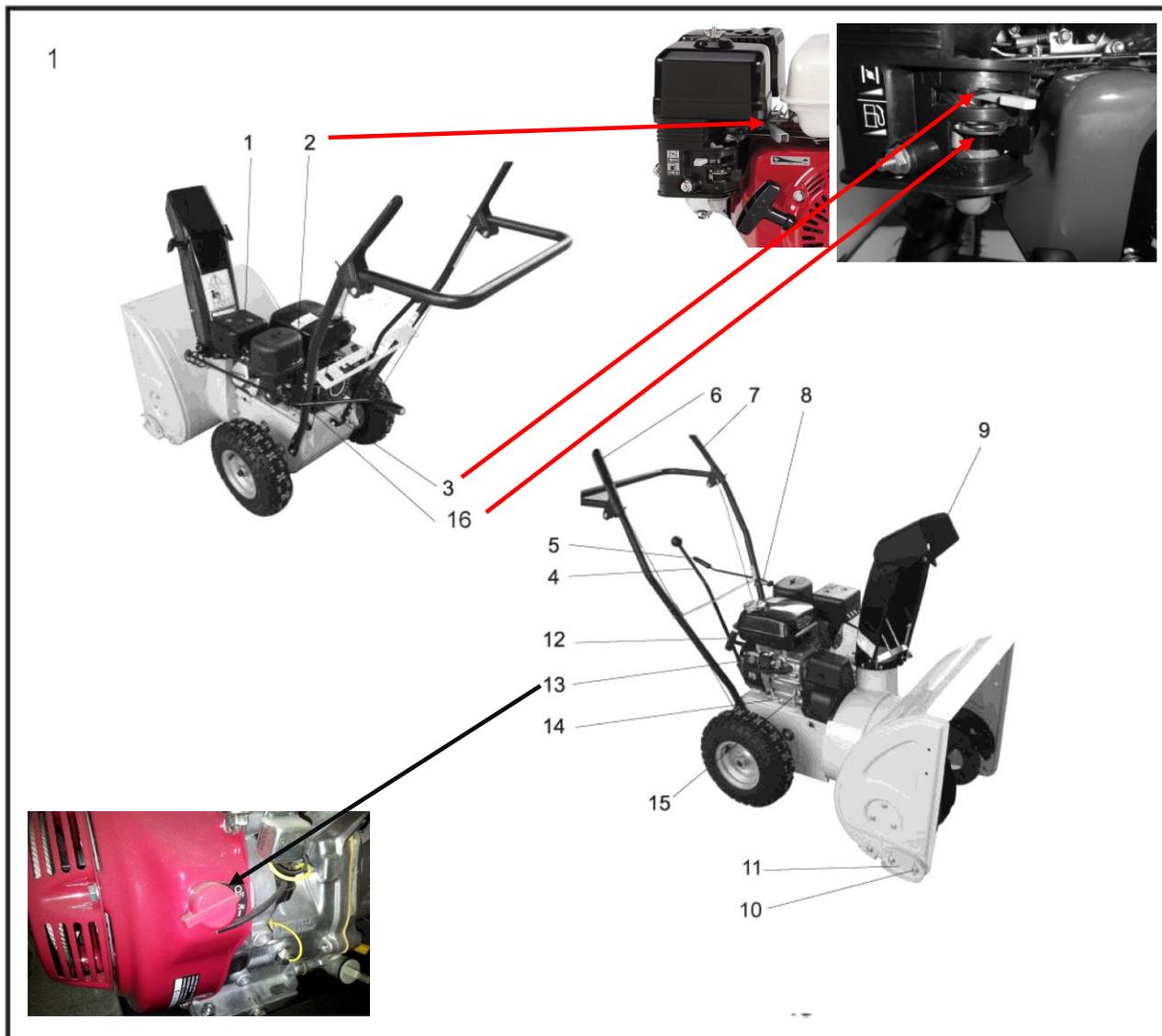
Снегоочиститель

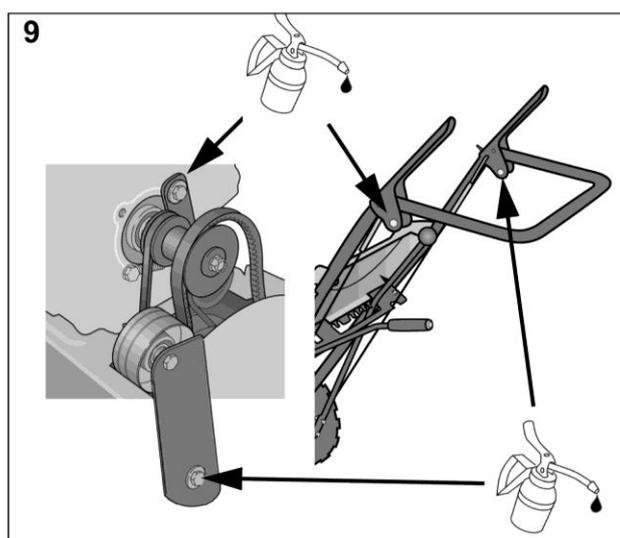
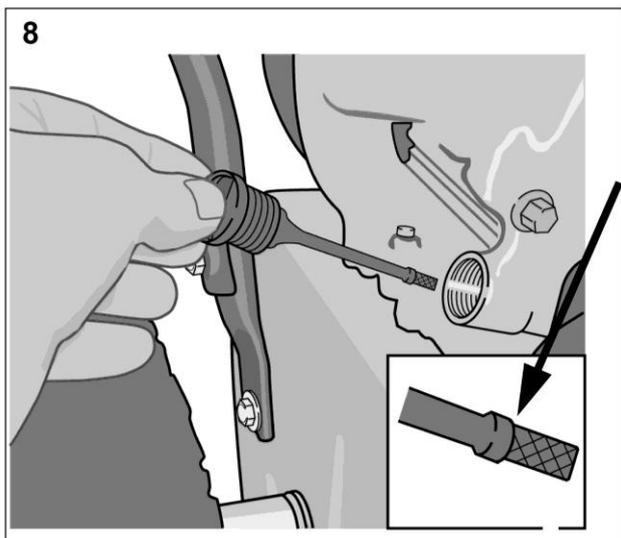
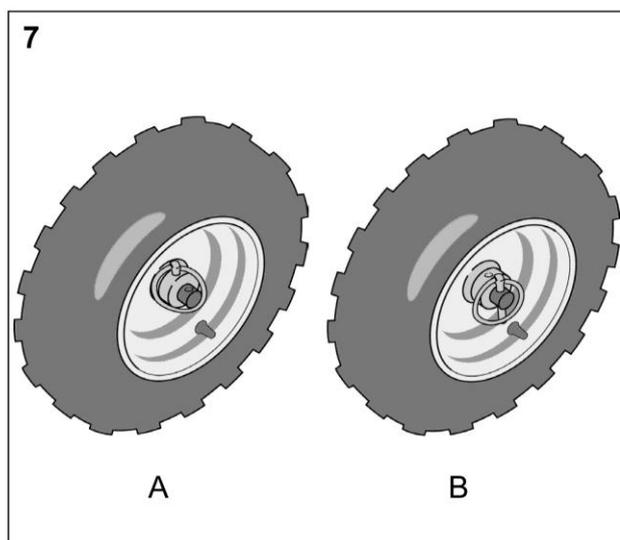
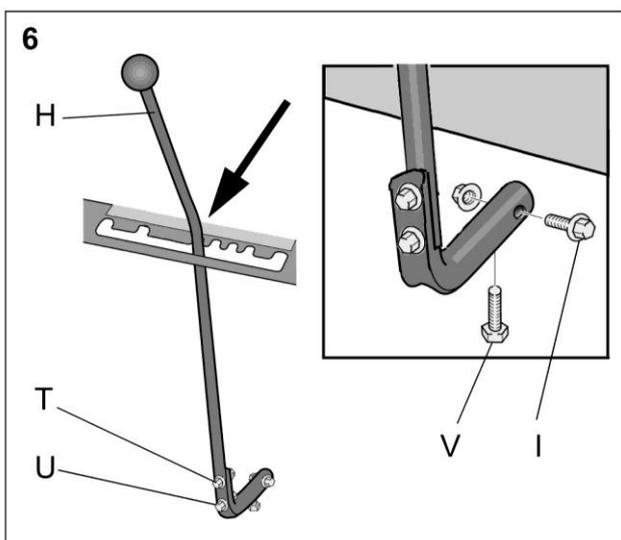
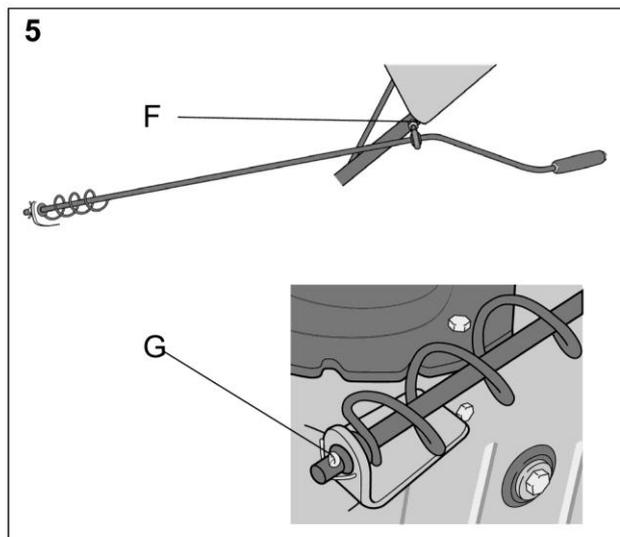
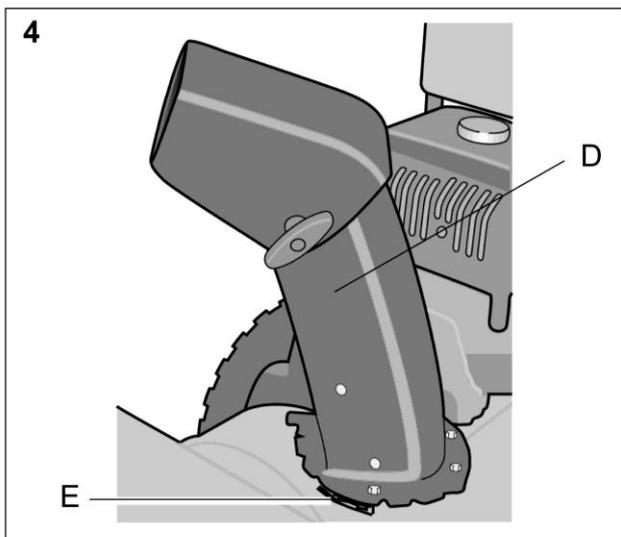
Fermer FS-164

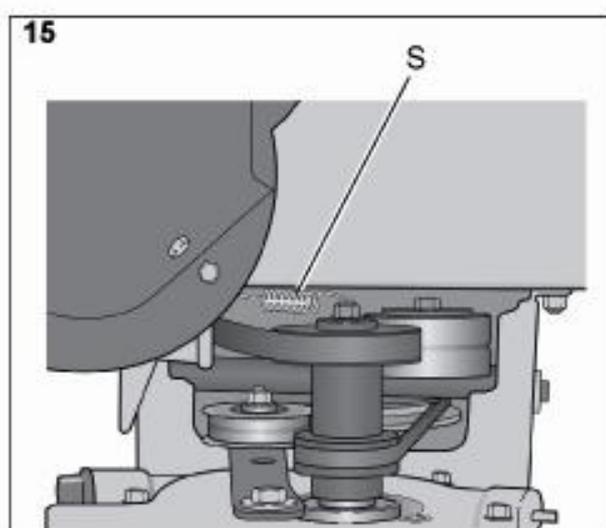
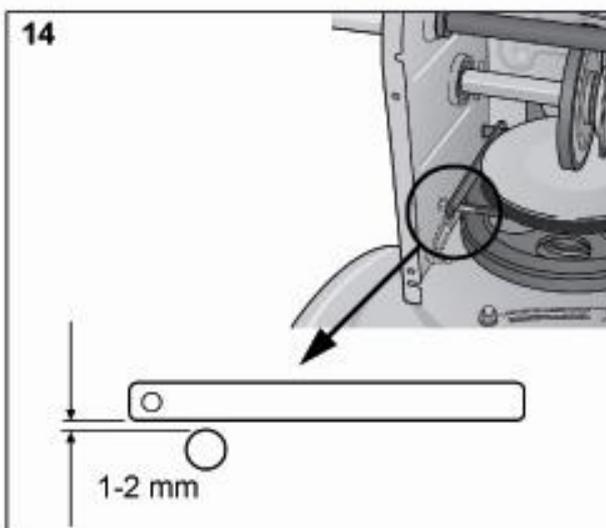
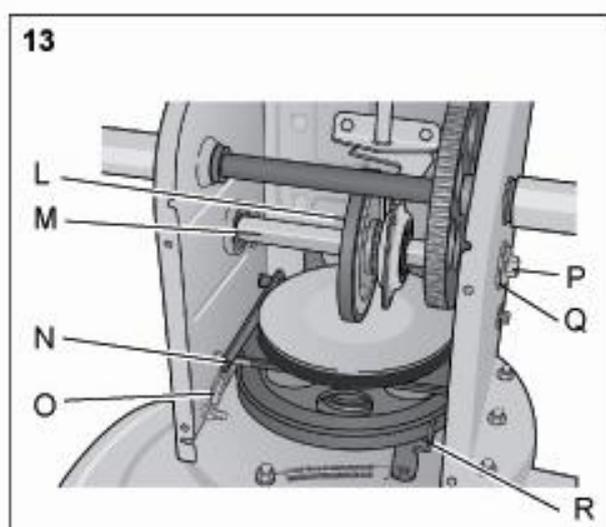
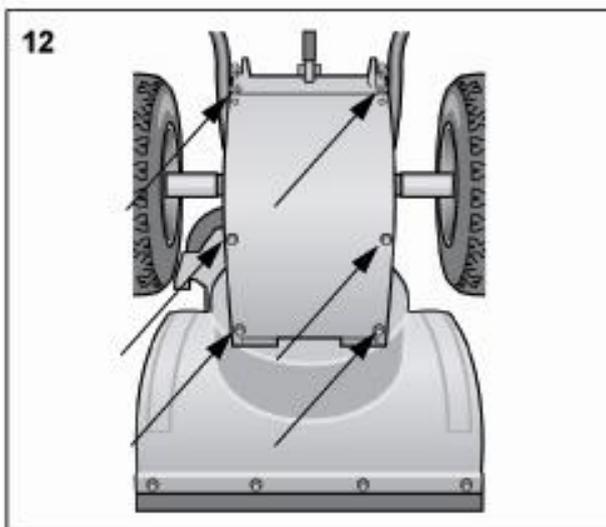
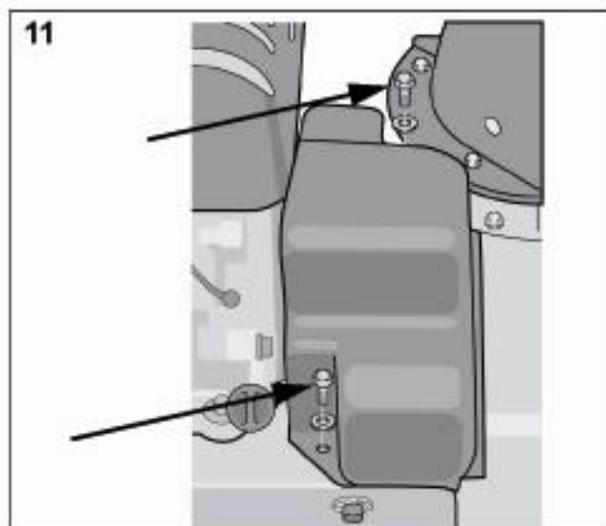
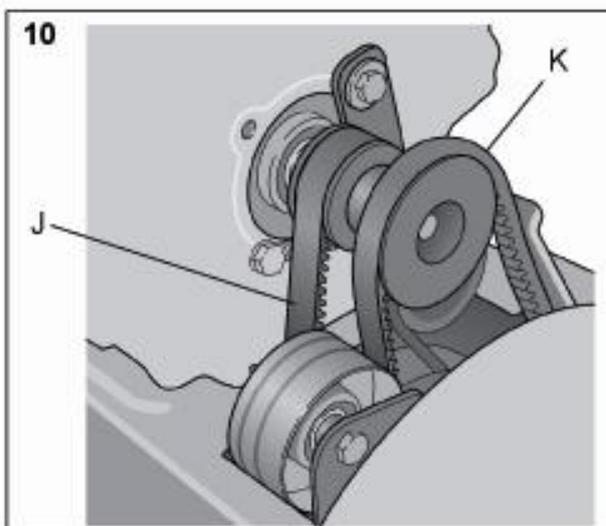


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ









УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке снегоочистителя бензинового: (модели FS-164) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер снегоочистителя бензинового.

Перед включением снегоочистителя бензинового внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование снегоочистителя бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами снегоочиститель бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Условные обозначения	6
2. Инструкции по технике безопасности	6
3. Сборка	9
4. Органы управления	11
5. Использование снегоочистителя	13
6. Обслуживание.....	15
7. Обслуживание и ремонт	17
8. Хранение	20
9. Если что-то вышло из строя.	20
10. Технические характеристики.	21
11. Гарантия изготовителя (поставщика)	21

1. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

На машине имеются следующие символы и условные обозначения. Их целью является напоминать вам о необходимой осторожности и внимании во время работы. Ниже приводится расшифровка этих символов:

	Осторожно!
	Перед началом эксплуатации машины изучите Руководство пользователя.
	Перед выполнением работ по ремонту и обслуживанию отсоедините провод свечи зажигания и изучите техническую документацию.
	Опасно! Вращающаяся крыльчатка. Опасно! Вращающийся шнек.
	Не приближайте руки к выпускному коробу.
	Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
	Не прикасайтесь к шнеку во время работы
	Обеспечьте безопасное расстояние от машины до других людей. Не направляйте выпускной короб в сторону людей.

2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Общие положения.

- Внимательно изучите настоящую Инструкцию и ознакомьтесь с назначением органов управления и приемами эксплуатации машины.
- Не допускайте к работе со снегоочистителем детей и людей, не ознакомившихся с настоящей Инструкцией. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.
- Использование снегоочистителя вблизи других людей, особенно детей или животных не допускается.
- Помните, что оператор машины несет ответственность за несчастные случаи с другими людьми или за ущерб, причиненный их собственности.
- Будьте осторожны, чтобы не споткнуться и не упасть, особенно пуская машину задним ходом.
- Использование снегоочистителя, находясь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов, или в усталом состоянии не допускается.
- Снегоочиститель не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при

отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр со снегоочистителем.

2.2 Подготовительные мероприятия.

Перед началом эксплуатации накачайте колеса!

- Убедитесь в том, что участок свободен и удалите любые незакрепленные и посторонние предметы.
- Перед пуском двигателя отключите все органы управления машиной.
- Используйте снегоочиститель, имея соответствующую одежду. Обувь должна обеспечивать вашу устойчивость на скользкой поверхности.
- Осторожно! Бензин весьма огнеопасен.
 - ✓ Храните бензин в емкостях, специально предназначенных для этой цели.
 - ✓ Проводите заправку и доливание топлива только вне помещения. При заправке и доливе топлива курение запрещается.
 - ✓ Заливайте топливо до пуска двигателя. Не снимайте крышку заправочной горловины и не заливайте топливо при работающем или неостывшем двигателе.
 - ✓ Плотнo закручивайте крышку заправочной горловины и удаляйте пролитый бензин.
- Отрегулируйте высоту кожуха шнека, обеспечив зазор между ним и покрытием дорожек.
- Выполнение регулировок при работающем двигателе не допускается ни в коем случае (если иное не оговорено в настоящей Инструкции).
- Подождите пока, температура снегоочистителя сравняется с температурой окружающей среды.
- Обязательно используйте защитные очки или щиток во время работы со снегоочистителем, при его ремонте и обслуживании.

2.3 Эксплуатация.

- Не переключайте передачи во время движения. Для переключения передач
 - ✓ полностью прекратите движение снегоуборщика
 - ✓ отпустите рычаг сцепления привода колес!
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям. Держитесь в стороне от выпускного короба снегоочистителя.
- Будьте внимательны при пресечении дорожек с гравийным покрытием, тротуаров и дорог и при движении по ним. Остерегайтесь скрытых опасностей и следите за движущимся транспортом.
- Не направляйте выпускной короб снегоочистителя в сторону автомобильных дорог и движущегося транспорта.
- При захвате снегоочистителем постороннего предмета остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и осторожно осмотрите машину на наличие повреждений. Перед возобновлением работы устраните повреждения.
- При возникновении ненормальных вибраций в машине, остановите двигатель и определите причину. Обычно вибрация указывает на то, что с машиной что-то случилось.
- Остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и проверьте:

- ✓ не уводит ли машину в сторону от направления движения.
- ✓ не забит ли шнек или выпускной короб, и не нуждаются ли они в очистке;
- ✓ до начала ремонта или регулировок.
- Перед очисткой, ремонтом или осмотром обязательно убедитесь в том, что вращающиеся детали остановлены, и все органы управления отключены.
- Перед тем, как оставить машину без присмотра остановите двигатель.
- Не пускайте двигатель в помещении за исключением случаев, когда вы забираете снегоочиститель из места хранения или ставите его на хранение. В этом случае убедитесь в том, что дверь в место хранения открыта. Выхлопные газы токсичны.
- Не ведите снегоочиститель поперек склона. Перемещайтесь сверху вниз или снизу вверх. Будьте внимательны при изменении направления склона. Избегайте крутых склонов, где существует риск опрокидывания.
- Эксплуатация снегоочистителя без установленных на место полагающихся защитных устройств не допускается.
- Снимать или отключать имеющиеся защитные устройства не допускается.
- Не изменяйте регулировки двигателя и не форсируйте двигатель. При работе двигателя на больших оборотах возрастает опасность получения травм.
- Не работайте со снегоочистителем вблизи ограждений, автомобилей, окон, склонов и пр., не установив должным образом дефлектор выпускного короба.
- Следите за тем, чтобы дети не приближались к очищаемым участкам. Попросите взрослых присмотреть за детьми.
- Не перегружайте снегоочиститель, двигаясь слишком быстро.
- Будьте внимательны, двигаясь назад. Осмотритесь до и во время движения назад, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
- Не направляйте выпускной короб в сторону людей. Не допускайте, чтобы кто-то стоял на пути движения снегоочистителя.
- Отключайте шнек при транспортировке снегоочистителя, или когда он не используется. Не двигайтесь слишком быстро по скользким поверхностям при транспортировке снегоочистителя.
- Используйте только то вспомогательное оборудование, которое разрешено Изготовителем.
- Не работайте со снегоочистителем в условиях ограниченной видимости или при недостаточном освещении.
- Вы должны чувствовать себя устойчиво на скользких поверхностях, обувь должна обеспечивать хорошее сцепление с поверхностью.
- Использование снегоочистителя на кровлях не допускается.
- Во время работы не касайтесь деталей двигателя, поскольку они нагреваются. Имеется опасность получения ожогов.
- Во время работы полностью выжимайте рычаги сцепления. Работа с не полностью выжатыми рычагами приведет к преждевременному износу ремней.
- Во время работы **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** блокировать рычаги сцепления в выжатом положении хомутами, скотчем, веревкой или иными приспособлениями. В экстренной ситуации такие приспособления помешают Вам вовремя среагировать.

2.4 Обслуживание и хранение.

- Поддерживайте машину в хорошем рабочем состоянии, подтягивая все гайки и винты. Регулярно проверяйте состояние срезных штифтов.
- Используйте только фирменные запасные части и комплектующие. Использование запасных частей сторонних производителей ведет к риску несчастных случаев.
- Не ставьте снегоочиститель на хранение с заполненным топливным баком в зданиях, где пары горючего могут войти в контакт с открытым пламенем или искрами.
- Дайте остыть двигателю перед постановкой снегоочистителя на хранение.
- Перед постановкой на длительное хранение еще раз прочтите рекомендации, изложенные в Инструкции.
- Заменяйте поврежденные наклейки с предупреждениями и инструкциями.
- По завершении работы дайте двигателю поработать пару минут с включенным шнеком. Это предотвратит примерзание шнека.

3. СБОРКА

Примечание: Инструкции, касающиеся левой и правой сторон снегоочистителя, даны для положения оператора сзади снегоочистителя.

3.1 Комплектация – наружная упаковка.

Содержимое упаковок:

- один снегоочиститель
- один регулировочный рычаг
- один рычаг переключения передач
- одна рукоятка управления
- один выпускной желоб
- комплект инструкций
- три прокладки выпускного желоба
- три запасных срезных штифта со шплинтами

3.2 Распаковка.

Извлеките все отдельные части из коробки. Разрежьте четыре угла упаковочной коробки и отбросьте боковины. Выкатите снегоочиститель из коробки.

3.3 Рукоятка (рис. 2, 3).

Вставьте Z-образные соединительные наконечники тросов шнека и привода в их рукоятки.

Установите рукоятку, используя следующие детали:

- A. Четыре болта
- B. Две опорные пластины для верхних болтов
- C. Две шайбы для нижних болтов

Затяните четыре болта.

3.4 Выпускной желоб (рис. 4).

Установите выпускной желоб (D) на фланец напротив червячного механизма.

Установите три подкладки (E) с двумя болтами на каждой.

Плотно затяните.

3.5 Регулировочный рычаг (рис. 5).

Установите болт с проушиной (F) на рукоятку.

Вставьте конец вала в пластиковую муфту и совместите червячный механизм с вырезом в выпускном желобе.

Зафиксируйте соединение шплинтом (G).

Проверьте выпускной желоб, поворачивая его в обоих направлениях до отказа. Желоб должен свободно поворачиваться. Заклинивание желоба при вращении свидетельствует о не правильной установке прокладок.

3.6 Рычаг переключения передач (рис. 6).

Установите рычаг переключения передач на валу коробки переключения передач в следующем порядке:

Установите машину на кожуш шнека и поставьте рычаг переключения передач (H) в положение первой передачи для движения вперед. (рис. 6).

Пропустите болт (I) через уголкового узел и вал. Затяните винт.

Затяните верхний винт (T), соединяющий рычаг и уголкового узел.

Затяните нижний винт (U), соединяющий рычаг и уголкового узел.

Затяните болт (V), при этом рычаг переключения передач должен оставаться в положении первой передачи для движения вперед на фиксирующей пластине.

Опустите машину на колеса.

3.7 Проверка тросов управления.

Перед первым использованием снегоочистителя, возможно, потребуется регулировка тросов управления.

См. раздел "РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ" ниже.

3.8 Давление в шинах.

Проверьте давление воздуха в шинах. См. п. 6.5.

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 Дроссельная заслонка (рис. 1, поз. 2).

Управляет оборотами двигателя. Дроссельная заслонка имеет два положения:



Полный газ



Холостые обороты

4.2 Воздушная заслонка (рис. 1, поз. 3).

Используется при пуске холодного двигателя. Воздушная заслонка имеет два положения:



Воздушная заслонка открыта



Воздушная заслонка закрыта (для пуска холодного двигателя)

4.3 Выключатель (рис. 1, поз. 13).

Используется для останова двигателя. Выключатель имеет два положения:

OFF (выкл.) – двигатель останавливается, в этом положении двигатель не пускается

ON (вкл.) – можно пустить двигатель, в этом положении двигатель работает.

4.4 Пусковая рукоятка (рис. 1, поз. 12).

Крепится к пусковому шнуру с обратной намоткой.

4.5 Щуп (рис. 1, поз. 15).

Используется для заливки и проверки уровня масла в двигателе. Щуп имеет две отметки уровня:

F = максимальный уровень масла

L = минимальный уровень масла

4.6 Крышка заправочной горловины (рис. 1, поз. 8).

Используется при заправке топливом.

4.7 Топливный кран (рис. 1, поз. 16).

При открытом кране топливо поступает в карбюратор. В то время, когда машина не используется, топливный кран должен быть обязательно закрыт.

On – открыт

Off – закрыт

4.8 Пробка для слива масла (рис. 1, поз. 14).

Используется для слива старого масла при замене масла.

4.9 Свечной колпачок (рис. 1, поз. 1).

Свечной колпачок можно легко снять рукой. Свеча зажигания находится под свечным колпачком.

4.10 Рычаг переключения передач (рис. 1, поз. 4).

Для выбора скорости в машине имеется пять передач для движения вперед и две для движения задним ходом.

При выжатом рычаге сцепления привода колес перемещение рычага переключения передач не допускается.

4.11 Рычаг сцепления – привод колес (рис. 1, поз. 6).

При нажатии вниз в направлении рукоятки рычаг включает привод колес снегоочистителя. Расположен на правой стороне рукоятки.

4.12 Рычаг сцепления – шнек (рис. 1, поз. 7).

При нажатии вниз в направлении рукоятки рычаг включает шнек и крыльчатку.

Расположен на левой стороне рукоятки.

4.13 Регулировочный рычаг (рис. 1, поз. 5).

Изменяет направление выброса снега



При вращении рычага по часовой стрелке желоб поворачивается влево.



При вращении рычага против часовой стрелки желоб поворачивается право.

4.14 Башмаки (рис. 1, поз. 11).

Используются для установки высоты шнека над землей.

4.15 Блокиратор колеса (рис. 7).

Левое колесо установлено на валу колес с использованием запорного пальца. Запорный палец может перемещаться в двух положениях:

А. Внутреннее положение – привод на оба колеса.

В. Наружное положение – привод на одно колесо. Увеличивает маневренность машины при поворотах.

- Используется в более легких условиях.
- Используется при хранении машины.

4.16 Дефлектор желоба (рис. 1, поз. 9).

Ослабив барашковую гайку, отрегулируйте положение дефлектора желоба по высоте.

Вниз – меньшая дальность выброса.

Вверх – большая дальность выброса.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

5.1 Общие положения.

Не запускайте двигатель, не выполнив все действия, описанные в разделе СБОРКА.

Внимание! Не пользуйтесь снегоочистителем, не изучив предварительно настоящую Инструкцию и все предупреждения и указания, изложенные на наклейках, расположенных на машине.

Обязательно используйте защитные очки или щиток во время работы со снегоочистителем, при его ремонте и обслуживании.

5.2 Перед запуском двигателя.

Снегоочистители поставляются без масла в двигателе. Залейте масло в двигатель перед началом работы.

Внимание! Не запускайте двигатель, не залив масла. Без масла двигатель может получить серьезные повреждения.

1. Установите машину на ровную поверхность.
2. Выверните масляный шуп и залейте масло до отметки F. (рис. 8).
3. Используйте высококачественное масло с пометками службы A.P.I SF, SG или SH. Используйте масло марок SAE 5W30 - 10W40
4. Заправочная емкость картера: 0,65 литра.

Обязательно проверяйте уровень масла перед началом работы. При проверке снегоочиститель должен быть установлен на горизонтальной поверхности.

5.3 Заправка топливного бака.

Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Использование смеси бензина с маслом для двухтактных двигателей не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ! Учтите, что обычный неэтилированный бензин является скоропортящимся продуктом. Не приобретайте бензина больше, чем вы сможете использовать в течение тридцати дней.

Внимание! Бензин весьма огнеопасен. Храните топливо в емкостях, специально предназначенных для этой цели.

Храните бензин в прохладном хорошо проветриваемом месте, но не в доме. Храните бензин в местах, недоступных для детей.

Проводите заправку и долив топлива только вне помещения. При заправке и доливе топлива курение запрещается. Заливайте топливо до пуска двигателя. Не снимайте крышку заправочной горловины и не заливайте топливо при работающем или неостывшем двигателе.

Не наливайте бензин до самого верха. После заправки плотно закручивайте крышку заправочной горловины и удаляйте пролитый бензин.

5.4 Запуск двигателя (рис. 1)

Внимание! Не касайтесь деталей двигателя, поскольку они имеют высокую температуру во время работы и в течение 30 минут после использования. Имеется опасность получения ожогов.

Не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы содержат окись углерода – очень токсичный газ.

1. Убедитесь в том, что рычаги сцепления привода колес (6) и шнека (7) находятся в нейтральном положении.
2. Установите выключатель (13) в положение ON (вкл.)
3. Поверните воздушную заслонку (3) в закрытое положение. *Примечание: На горячем двигателе воздушной заслонкой не пользуются.*
4. Вытяните пусковой шнур, пока не почувствуете сопротивление. Пустите двигатель резким рывком.
5. После пуска двигателя переведите воздушную заслонку в открытое положение.

5.5 Остановка.

1. Отпустите оба рычага сцепления. *Примечание: Если шнек снегоочистителя продолжает вращаться, см. раздел "РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ" ниже.*
2. Установите выключатель (13) в положение OFF (выкл.)

5.6 Пуск.

1. Запустите двигатель, как описано выше. Прогрейте двигатель, дав ему поработать несколько минут перед использованием.
2. Отрегулируйте положение дефлектора желоба.
3. Поворачивая регулировочный рычаг, установите дефлектор так, чтобы снег выбрасывался по направлению ветра.

Внимание! При выжатом рычаге сцепления привода колес перемещение рычага переключения передач не допускается.

4. Установите рычаг переключения передач в нужное положение.
5. Нажмите на рычаг сцепления шнека для включения в работу шнека и крыльчатки выброса снега.

Опасно! Вращающийся шнек. Опасайтесь приближения к любым вращающимся частям машины рук, ног, волос и свободной одежды

6. Нажмите на рычаг сцепления привода колес. Теперь снегоочиститель движется вперед или назад в зависимости от выбранной вами передачи.

5.7 Советы по управлению машиной.

Внимание! При работающем двигателе глушитель и расположенные рядом детали сильно разогреваются. Имеется опасность получения ожогов.

1. Обязательно сообразуйте скорость движения с состоянием снега. Регулируйте скорость, пользуясь рычагом переключения передач.

2. Лучше всего удаляется свежесвыпавший снег.
3. По возможности, старайтесь отбрасывать снег по направлению ветра.
4. Отрегулируйте башмаки с помощью винтов (поз. 11 на рис. 1)
 - На ровной поверхности, например, асфальте, башмаки должны выступать приблизительно на 3 мм ниже ножа скребка.
 - На неровной поверхности, например, гравийные дорожки, башмаки должны выступать приблизительно на 30 мм ниже ножа скребка.

Внимание! Обязательно отрегулируйте башмаки таким образом, чтобы гравий и камни не попадали в снегоочиститель. Существует опасность травм, если из снегоочистителя будет что-то выброшено с большой скоростью.

Обеспечьте одинаковую регулировку башмаков на обеих сторонах.

5. Выбирайте скорость так, чтобы снег выбрасывался ровной струей.

Если снег застрял в шнеке, не пытайтесь удалить его:

- не отпустив оба рычага сцепления.
- не остановив двигатель.
- не отсоединив провод от свечи зажигания.
- Не помещайте руки внутрь выпускного желоба или шнека. Пользуйтесь палкой, закрепленной на кожухе шнеков.

5.8 После окончания работы.

1. Проверьте машину на отсутствие ослабленных или поврежденных деталей. При необходимости замените поврежденные детали.
2. Подтяните ослабленные винты и гайки
3. Удалите весь снег с машины щеткой.
4. Перекройте подачу топлива.
5. Поверните воздушную заслонку в закрытое положение .
6. Отсоедините провод от свечи зажигания.

Внимание! Не укрывайте машину пока двигатель и глушитель горячие.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 График проведения технического обслуживания.

Вид работ	Периодичность:	Тип
Замена моторного масла	Первая через два моточаса и далее через каждые 50 моточасов	SAE 5W30-10W40
Ремни привода, проверка	Первая - через два моточаса и далее один раз в год	
Рычажные механизмы, смазка	Через 10 моточасов	Масло 10W
Давление в шинах, проверка	Через 50 моточасов	
Свеча зажигания, проверка/замена	Через 100 моточасов	LD F5TC

6.2 Замена масла.

Первую замену масла проведите через два моточаса работы, а затем через каждые 50 моточасов или один раз за сезон. Заменяйте масло на теплом двигателе.

Внимание! Моторное масло может быть очень горячим, если его сливать сразу после остановки двигателя. Перед сливом масла дайте двигателю остыть в течение нескольких минут.

1. Слегка наклоните снегоочиститель так, чтобы сливная пробка (поз. 14 на рис. 1) заняла самое нижнее положение.
2. Выверните сливную пробку.
3. Слейте масло в емкость.
4. Вверните сливную пробку на место.
5. Залейте свежее масло. Тип масла и его количество см. раздел "ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ" выше.

6.3 Свеча зажигания.

Проверяйте свечу зажигания один раз в год или каждые сто часов работы.

Очистите или замените свечу, если электроды подгорели. Изготовитель двигателя рекомендует применять свечи типа LD F5TC или аналогичные.

Корректируйте зазор между электродами свечи, составляющий 0,7-0,8 мм.

6.4 Карбюратор.

Карбюратор имеет заводские регулировки. Если потребуется регулировка, обращайтесь в авторизованные сервисные станции.

6.5 Давление в шинах.

Для хорошей работы оба колеса должны иметь одинаковое давление. После накачивания шин убедитесь в наличии колпачков на вентилях во избежание попадания грязи на золотник вентиля. Рекомендуемое давление воздуха: 1,5 бар.

6.6 Смазка.

Проводите обслуживание только после того как:

- остановите двигатель.
- отсоедините провод от свечи зажигания.

6.6.1. Рычажные механизмы

См. рис. 9. Смазывайте рычажные механизмы каждые 10 часов работы и перед долговременным хранением. Используйте масло 10W.

- Оси рычагов натяжителей
- Рычаг регулировки натяжения ремня привода колес
- Рычаг регулировки натяжения ремня привода шнека.

6.6.2 Механизм перемены передач

Внутренние детали механизма перемены передач не требуют смазки. Все подшипники и втулки имеют непополняемую смазку и не требуют обслуживания.

Смазка этих деталей приведет только к замазливанию фрикционного и ведущего дисков, что может привести к выходу из строя резинового кольца фрикционного диска.

При постановке на длительное хранение вышеуказанные детали следует слегка протереть ветошью с небольшим количеством масла для предотвращения коррозии.

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Проводите обслуживание только после того как:

- остановите двигатель.
- отсоедините провод от свечи зажигания.

Если в инструкции указано, что необходимо поднять машину и установить ее на козлах шнека, необходимо опорожнить топливный бачок. Сливайте бензин из топливного бачка при холодном двигателе. Не курите. Сливайте в емкость, предназначенную для бензина.

7.1 Поиск и устранение неисправностей.

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу.

Проблема	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель не запускается	Недостаточно масла	Долейте масло до уровня F на масляном щупе.
	Двигатель "залит"	Повторные попытки пуска с полностью открытой дроссельной заслонкой и открытой воздушной заслонкой.
	Вода в топливе или старое топливо	Слейте топливо из топливного бачка. Слейте топливо из карбюратора, открутив сливной болт. Залейте свежее топливо.
	Другие причины	Внимательно выполняйте пуск двигателя в соответствии с настоящей Инструкцией.
Двигатель трудно пускается или неудовлетворительно работает	Неисправная свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Шнек не вращается	Попадание постороннего предмета	Очистить.
	Обломился срезной штифт	Замените обломившийся штифт и закрепите его шплинтом.

	Проскальзывание ремня привода шнека	Отрегулируйте ремень и трос.
	Обрыв ремня привода шнека	Замените ремень.
Шнек не останавливается при отпуске рычага	Не отрегулирован ремень привода шнека	Отрегулируйте ремень.
	Не отрегулирована направляющая привода шнека	Отрегулируйте направляющую.
Снегоочиститель тянет в одну сторону	Неодинаковое давление воздуха в шинах	Отрегулируйте давление воздуха в шинах
	Привод только на одно колесо	Проверьте блокировки колес.
	Неравномерная регулировка башмаков	Отрегулируйте нож скребка и башмаки.
	Неравномерно отрегулирован нож скребка	Отрегулируйте нож скребка и башмаки.

7.2 Регулировка ножа скребка и башмаков.

Износ ножа скребка и башмаков требует длительного времени.

Отрегулируйте нож скребка (обязательно вместе с башмаками), обеспечив необходимое расстояние до земли. Нож скребка и башмаки взаимозаменяемы и могут быть использованы на обеих сторонах. См. п. 5.7.

7.3 Общие сведения о приводных ремнях.

Приводные ремни необходимо проверять (и, при необходимости, регулировать их натяжение) в первый раз через 2–4 часа работы, а затем в середине каждого сезона. Далее ремни проверяют дважды в год.

Ремни специально разработаны для этой машины. Их можно заменять только на фирменные ремни, поставляемые вашим продавцом или авторизованной станцией обслуживания.

При регулировке или замене ремней необходимо также отрегулировать тросы управления (см. ниже).

7.4 Замена ремня привода шнека.

Ремень привода шнека (К) показан на рис. 10.

1. Отсоедините провод от свечи зажигания.
2. Снимите защитную крышку ремней, вывернув два болта. (рис. 11).
3. Выверните шесть болтов и снимите нижнюю пластину. (рис. 12).
4. Отсоедините от рычага трос привода шнека.
5. Снимите оба колеса.
6. Открутите 6 гаек кожуха шнека.
7. Снимите ремень привода шнека с ведущего шкива двигателя.
8. Демонтируйте ограничитель ремня.
9. Демонтируйте пружину тормоза.
10. Наденьте новый ремень на шкивы.
11. Сборку производите в обратном порядке. *ПРИМЕЧАНИЕ! Используйте только фирменные ремни.*
12. Отрегулируйте трос управления согласно инструкциям, приведенным ниже.

7.5 Замена ремня привода колес.

Ремень привода колес (J) показан на рис. 10.

1. Снимите ремень привода шнека, как описано выше.
2. См. рис. 13. Открутите гайку вала (P) и выбейте шестигранный вал (M) влево. При этом проявляйте осторожность в отношении подшипника, его шайбы (Q) и фрикционного диска (L).
3. Ослабьте натяжной ролик привода колес.
4. Снимите ремень привода колес.
5. Сборку производите в обратном порядке. *ПРИМЕЧАНИЕ! Используйте только фирменные ремни.*
6. Отрегулируйте трос управления согласно инструкциям, приведенным ниже.

7.6 Регулировка тросов управления.

При замене ремней необходимо также отрегулировать тросы управления (см. ниже).

1. Отсоедините провод от свечи зажигания.
2. Снимите защитную крышку ремня, вывернув два болта (рис. 10).
3. Выжмите рычаг шнека (поз. 7 на рис. 1). При нажатом рычаге шнека увеличение длины пружины должно происходить в пределах 5мм.
4. В случае растяжения пружины менее чем на 5 мм, подтяните трос регулировочной гайкой на рычаге.
5. В случае растяжения пружины более чем на 5 мм, ослабьте трос регулировочной гайкой на рычаге.
6. Сборку производите в обратном порядке.

7.7 Замена фрикционного диска.

1. Снимите оба колеса.

2. См. рис. 13. Открутите гайку вала (P) и выберите шестигранный вал (M) влево. При этом проявляйте осторожность в отношении подшипника, его шайбы (Q) и фрикционного диска (L).
3. Осмотрите фрикционный диск и ведущий диск и убедитесь в полном отсутствии на них масла и смазки, а также повреждений. При необходимости замените фрикционный диск.
4. Сборку производите в обратном порядке.

7.8 Замена срезных штифтов.

Шнек фиксируется на валу специальными срезными штифтами, которые должны ломаться при заклинивании шнека каким-либо посторонним предметом, попавшим в кожух шнека.

Внимание! Используйте только фирменные запасные части. Применение других болтов может привести к серьезным повреждениям машины.

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Убедитесь в том, что все вращающиеся детали остановились.
4. Удалите посторонний предмет, заклинивший шнек.
5. Совместите отверстия на валу и шнеке.
6. Удалите обломки срезных штифтов.
7. Установите новые фирменные срезные штифты.

8. ХРАНЕНИЕ

Внимание! Не храните снегоочиститель с заполненным топливным баком в ограниченном, плохо проветриваемом пространстве. Пары бензина могут достичь открытого пламени, искр, сигарет и пр.

Если предполагается хранить снегоочиститель более 30 дней, рекомендуется выполнить следующее:

1. Опорожните топливный бак.
2. Пустите двигатель и дайте ему поработать до останова, вызванного отсутствием топлива.
3. Замените моторное масло, если это не делалось в течение последних 3 месяцев.
4. Удалите свечу зажигания и залейте небольшое количество моторного масла (около 30 мл) в свечное отверстие. Проверните двигатель вручную пару раз. Вверните свечу зажигания на место.
5. Тщательно очистите весь снегоочиститель.
6. Смажьте все детали, как указано выше в разделе "СМАЗКА".
7. Осмотрите снегоочиститель на отсутствие повреждений. При необходимости отремонтируйте.
8. Подкрасьте участки поврежденного лакокрасочного покрытия.
9. Нанесите на металлические поверхности антикоррозионную защиту.
10. По возможности храните снегоочиститель в помещении.

9. ЕСЛИ ЧТО-ТО ВЫШЛО ИЗ СТРОЯ.

Авторизованные сервисные мастерские выполняют ремонтные работы и гарантийное обслуживание. Если Вы выполняете простые ремонтные работы самостоятельно, используйте

только фирменные запасные части. Они точно подходят к машине, а их использование намного упрощает ремонт.

Запасные части имеются в розничной продаже и на сервисных станциях. При заказе запасных частей указывайте модель, год приобретения, модель двигателя и типоразмер.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Fermer FS-164	
Мощность двигателя, л.с.	6,5
Сбъём двигатель, см ³	196
Объём бензобака, л.	3,6
Расход топлива, л/ч	2,0
Время работы, ч	3,0
Объём масляного картера, мл	650
Ширина захвата, мм	560
Высота захвата, мм	510
Производительность м ³ /ч	360
Дальность выброса, м	5-15
Передний ход, км/ч	5 скоростей/1,5-5
Задний ход, км/ч	2 скорости/1,0/2,0
Уровень шума, дБ	104
Вес, кг	70

11. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления: Март 2013г

Производитель Skipfire Limited Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Surplus, на заводе-производителе в КНР для компании ECO Group (Италия)

Импортер в РБ: ООО «ТД Инструменткомплект», Республика Беларусь, 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90

Срок службы изделия – 5 лет при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.
10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Адреса сервисных центров:

г. Минск, ул. Смоленская, 31,

Тел.: (017) 290 90 90, Velcom: (029) 325 85 38, МТС: (029) 855 90 90

г. Минск, Район деревни Большое Стиклево, Ремонтно-механические мастерские

Тел.: (017) 345 50 63, Velcom: (029) 601 20 01

г. Брест, ул. Бауманская, 27

Тел.: МТС: (029) 221 77 79

г. Витебск, ул. Двинская, 31

Тел.: (0212) 35 52 24

г. Гродно, ул. Господарчая, 8/1

Тел.: (029) 169 9402, (0152) 48 63 28

г. Могилев, ул. Вишневецкого, 8А

Тел.: (0222) 285 285