

РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»
РУП «Белоруснефть – Минскоблнефтепродукт»

Производственная инструкция

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

« Порядок заполнения бытовых газовых баллонов емкостью до 50-ти литров,
выполненных из полимерно – композитных материалов сжиженным
углеводородным газом на АГЭС
РУП «Белоруснефть – Минскоблнефтепродукт»

г. Фаниполь
2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель директора –
Главный инженер
РУП «Белоруснефть-
Минскоблнефтепродукт»
Груша А.В.

«24» 07 2012.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ИНСТРУКЦИЯ

« Порядок заполнения бытовых газовых баллонов емкостью до 50-ти литров,
выполненных из полимерно – композитных материалов сжиженным
углеводородным газом на АГЗС РУП «Белоруснефть –
Минскоблнефтепродукт»

1. Общие положения.

1.1. На АГЗС может производиться заполнение бытовых газовых баллонов объемом до 50-ти литров, выполненных из полимерно-композитных материалов (далее баллонов), обеспечивающих визуальный контроль за количеством газа в баллоне.

1.2. Наполнение баллоны должно осуществляться с соблюдением требований ТНПА, регламентирующих обеспечение промышленной безопасности на объектах газораспределительной системы и настоящей инструкции.

1.3. К выполнению газоопасных работ допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр в установленном порядке и не имеющие противопоказаний к выполнению данного вида работ, прошедшие обучение в «Газ-Институт» по соответствующей программе, сдавшие экзамен и допущенные к выполнению газоопасных работ, обученные безопасным методам и приемам работы, применению средств индивидуальной защиты, правилам и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим и прошедшие проверку знаний в установленном порядке. Лица женского пола могут привлекаться к проведению отдельных газоопасных работ, допустимых законодательством о труде женщин.

1.4. Заполнение баллонов газом разрешается только клиентам старше 18 лет, контролирующим свой действия и ознакомленным с «Памяткой по безопасной эксплуатации газовых баллонов емкостью до 50-ти литров»

1.5. Допускается перевозка баллонов в легковых или грузовых автомобилях в количестве до двух штук, общим объемом не более 70 л, при этом должно быть обеспечено крепление баллонов, исключающее их самопроизвольное перемещение по дну кузова или багажника, на боковой штуцер вентиля баллона должна быть плотно накручена заглушка с прокладкой (*предупреждение* – резьба на штуцере – левая).

2. ПРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ БАЛЛОНОВ.

2.1. Осмотр баллонов перед заправкой.

2.1.1. При осмотре баллонов необходимо внешним осмотром проверить:

- наличие паспорта, читаемость информации на нем;
- срок очередного технического освидетельствования;
- исправность вентиля;

• соответствие геометрии баллона норме;

• наличие остаточного давления в баллоне;

2.1.2. Запрещается принимать к заполнению баллоны с:

- отсутствующим паспортом или плохо читающейся информацией на нем;
- наличием признаков воздействия на баллон высоких температур (обгоревший или закопченный корпус, оплавившийся вентиль);
- невозможностью визуального контроля полноты наполнения баллонов;
- отсутствием на корпусе баллона маркера максимального наполнения газом;
- наличием вмятин, выпуклостей корпуса баллона;
- наличием рисок на корпусе баллона;
- неисправным вентилем;
- отсутствием установленного клеймо;
- просроченным сроком очередного технического освидетельствования.

2.2. Заполнение баллонов газом.

2.2.1. При заполнении баллонов необходимо:

- произвести внешний осмотр баллона;

- проверить герметичность баллона путем проверки наличия в нем остаточного давления;
- визуально проверить отсутствие газа в баллоне;
- убедиться в его прозрачности;
- проверить работоспособность вентиля баллона путем его кратковременного открытия;
- проверить герметичность вентиля в закрытом положении с использованием мыльной эмульсии;

2.2.2. При отсутствии газа в баллоне максимально допустимая доза заполнения баллона соответствует для:

- баллонов емкостью 12,5 л – 9л;
- баллонов емкостью 18,2 л – 14 л;
- баллонов емкостью 24,5 л – 19 л;
- баллонов емкостью 33,5 л – 27л.

2.2.2. Подключить баллон к заправочному крану ТРК СУГ с использованием переходника:

2.2.3. После проведения оплаты за газ произвести заправку баллона газом;

2.2.4. В процессе заполнения баллона, контролировать его наполнение. Заправка прекращается при достижении уровня маркера, размещенного на баллоне или при достижении заданной дозы отпуска (заправка прекращается автоматически);

2.2.5. По окончании заправки баллона:

- проверить герметичность вентиля;
- зарегистрировать заполненный баллон в журнале;
- провести инструктаж клиента и выдать клиенту «Памятку по безопасной эксплуатации газовых баллонов емкостью до 50-ти литров»;
- получить роспись клиента по проведенному инструктажу в журнал учета заполнения баллонов.

3. ПОРЯДОК ОПОРОЖНЕНИЯ БАЛЛОНОВ С ВЫЯВЛЕННЫМИ НЕИСПРАВНОСТЯМИ.

3.1. При обнаружении неисправностей вентиля (не держит клапан, утечка газа по штоку вентиля) оператор АГЗС должен:

3.1.1. Произвести слив газа из баллона в резервуары АГЗС для чего необходимо:

- подсоединить переходное устройство к вентилю баллона;
- второй конец переходного устройства подсоединить к резьбовому соединению газопровода АГЗС, предназначенного для слива газа из автоцистерны СУГ с использованием штатного насоса АГЗС.
- плавно открыть вентиль баллона и краны на трубопроводах АГЗС;
- включить э/насос, проверить его работоспособность при отсутствии посторонних шумов, стуков приступить к сливу СУГ из баллона в резервуары АГЗС;

3.1.2. По окончании слива газа:

- отключить э/насос;
- перекрыть краны на трубопроводах АГЗС, вентиль баллона;
- отключить баллон;
- закрутить заглушку на резьбовое соединение вентиля баллона;
- проверить герметичность;
- баллон передать владельцу, для дальнейшего проведения ремонтных работ на специализированном предприятии.

3.МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ.


- 3.1.Исправность корпуса баллона, заправочного устройства, наличие (отсутствие) газа в баллоне проверяется визуально;
- 3.2.Наличие остаточного давления в баллоне проверяется путем кратковременного открытия вентиля, при этом из баллона должен выходить газ;
- 3.3.Герметичность корпуса баллона, запорного устройства проверяется с помощью мыльной эмульсии, появление пузырьков газа не допускается.

4.ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.

- 4.1.Работы производить на территории АГЗС;
- 4.2.При выполнении работ пользоваться только искронеобразующим инструментом;
- 4.3.Запрещается погрузка баллонов в автомобили с работающими двигателями;
- 4.4.Запрещается перевоз баллонов в автомобиле без их фиксации, исключаящей их самопроизвольное перемещение по дну кузова или багажника.
- 4.5. При заполнении баллонов на АГЗС запрещается:
- заправка автомобилей;
 - присутствие посторонних лиц;
 - производство ремонтных работ на территории АГЗС и в близи;
 - слив газа с применением сливных шлангом, не имеющих защиты от статического напряжения, или с просроченным срок освидетельствования;
 - стучать металлическими предметами по арматуре и газопроводам АГЗС;
 - подтягивать гайки соединений технологического оборудования и трубопроводов, находящихся под давлением, производить регулировки или ремонты газового оборудования АГЗС;
 - оставлять без присмотра технологическое оборудование АГЗС и заправляемый баллон в процессе его наполнения;
 - осуществлять наполнение баллонов во время грозы;
 - при обнаружении утечек газа на технологическом оборудовании АГЗС или соединениях переходного устройства и вентиля баллона наполнение баллона следует прекратить до выявления и устранения причин;
 - при разрыве сливного шланга следует прекратить слив газа, перекрыть запорную арматуру на АГЗС и баллоне, приступить к локализации и ликвидации аварийной ситуации согласно Плана локализации и ликвидации аварий на АГЗС.
- 4.6. Слив газа должен быть прекращен при:
- утечке газа через неисправные соединения, арматуру АГЗС или баллона;
 - появлении вибрации, стуков, посторонних шумов при работе технологического оборудования АГЗС;

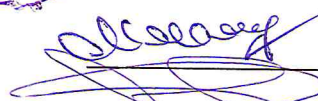

Разработал:

Ведущий инженер по ЭОГО

 А.В. Балабанов

Согласовано:

Начальник ОТП и ПБ
Главный механик

 М.В. Швырев
 М.В. Рыжий